



# La newsletter d'Exact-Train *Fr*

## Newsletter

---

*La newsletter d'Exact-Train, entièrement dans un nouveau style à partir de 2026.*

### *Particularités :*

---

- *Vous recevrez une newsletter une fois tous les deux mois, dans votre boîte mail ou sur notre site*
  - *La newsletter peut être consultée via Microsoft Sway*
  - *La newsletter est rédigée séparément en quatre langues*
  - *Actualités sur les wagons de modélisme ferroviaire Exact-Train*
  - *Informations de fond sur les wagons issus de l'exploitation ferroviaire réelle*

- *Actualités des salons et foires*
  - *Autres nouvelles*
- 
- 

*Nous vous souhaitons une excellente lecture !*

---

## Sommaire



- 
- *Nouveau logo et modification de l'identité visuelle*
  - *Caractéristiques d'Exact-Train*
  - *Nouveaux modèles 2026*
  - *Informations de fond sur le wagon marchandises ouvert UIC et le wagon à ranchers UIC*

- *Médias*
  - *Actualités des salons*
  - *Contact*
-

Nouveau logo

**Exact-train**

**Exact-train**  
**Classic H01:87®**

---

*Exact-Train existe désormais depuis presque 12 ans et demi!*

*C'est pourquoi il nous a semblé opportun de modifier notre identité visuelle.*

*Le célèbre emballage jaune avec texte rouge est remplacé par un emballage bleu foncé avec des inscriptions gris argenté.*

*Nous espérons que vous êtes désormais familiarisés avec notre nouvelle identité visuelle !*

---

## Caractéristiques d'Exact-Train



---

*Les wagons Exact-Train (H0) se distinguent clairement par :*

---

- 
- *Une étude approfondie et documentée du wagon réel (exploitation ferroviaire 1:1)*
    - *Une qualité de fabrication exceptionnelle*
    - *Un niveau de détaillage très élevé, spécifique à chaque wagon*
    - *Des différences de détails selon les versions (en fonction du pays d'origine)*
  - *Disponibles exclusivement auprès des détaillants spécialisés en modélisme ferroviaire*
    - *Livrables avec essieux **AC (3 rails)** ou **DC (2 rails)***
    - *Boîtier NEM à élongation avec mécanisme de rappel à ressort*
      - *Tampons fonctionnels à ressort*
    - *Châssis métallique moulé sous pression (poids accru)*
    - *Excellentes qualités de roulement, y compris sur voie **AC Märklin***
      - *Séries limitées, rotation rapide sur le marché*
- 

***Intéressé par l'achat ? Renseignez-vous auprès de votre détaillant spécialisé !***

***Vous souhaitez distribuer Exact-Train dans votre magasin ? Contactez-nous pour connaître les possibilités.***

---

## Nouveaux modèles 2026



*Exact-Train n'annonce cette année qu'un nombre limité de nouveaux modèles.*

*En 2026, l'accent est mis principalement sur la résorption de notre retard de production. Aucun nouveau projet n'a été lancé à ce jour.*

*En 2025, notre capacité de production a été augmentée, ce qui nous a déjà permis de commencer à rattraper les retards. Cette année, un nombre sensiblement plus élevé de productions sera donc réalisé. Pour cette raison, les nouvelles annonces restent volontairement limitées.*

*Nous restons modestes et annonçons le **wagon à ranchers UIC Kbs** (2026 Q4 ; NS, DB et ÖBB) ainsi que la **voiture-pilote BLS Autoverlad-Zug** (2026 Q1).*

*Le **UIC Kbs** est réalisé en collaboration avec [Dekas model trains](#) (lien).*

*Dekas assurera la production des versions scandinaves, tandis qu'Exact-Train proposera les versions destinées aux autres pays.*

Productions actuellement en cours :

---

- **Wagon d'accompagnement Pwgs44**, préparation pour prise de courant ! (prévu Q1)  
Lien: [Link Pwgs](#)
  - **Wagons marchandises Gms35 Bremen** (Q1) : [Link Gms Bremen](#)
  - **Wagons BLS Autoverlad et voiture-pilote** (Q1) : [Link BLS AutoVerlad](#)
    - **NS Plan K** (T4) Lien : [Link Plan K](#)
- **Divers wagons marchandises Gbs** : [Link 1 Gbs](#), [Link 2 Gbs](#), [Link 3 Gbs](#), [Link 4 Gbs](#), [Link 5 Gbs](#), [Link 6 Gbs](#), [Link 7 Gbs](#), [Link 8 Gbs](#), [Link 9 Gbs](#) et [Link 10 Gbs](#)
- **Divers wagons marchandises Gs** : [Link 1 Gs](#), [Link 2 Gs](#), [Link 3 Gs](#), [Link 4 Gs](#), [Link 5 Gs](#),
  - **Wagons-citernes 24 m<sup>3</sup>** : [Link 24 m3 Tankwagons](#)
  - **Wagons-citernes 30 m<sup>3</sup>** : [Link 30 m3 Tankwagons](#)
- **Nouvelle série de wagons marchandises ouverts Linz, Villach, Klagenfurt et Duisburg** :

---

- Linz : [Link Linz](#)

- Villach : [Link Villach](#)

- Klagenfurt & Duisburg : [Link Klagenfurt & Duisburg](#)

**Highlight :**

**Nouvelles variantes (de marquage) du wagon marchandises ouvert UIC II**

[Link UIC wagon ouvert](#)

*Le wagon marchandises ouvert UIC II (déjà disponible depuis le T4 2025) a été accueilli très positivement et souligne une nouvelle fois le haut niveau de qualité d'Exact-Train.*

*Cela ressort notamment du compte rendu publié dans le magazine **Modelspoormagazine** (Belgique), qui résume la supériorité d'Exact-Train comme suit :*

*\*« Exact-Train n'est pas le premier à proposer un modèle de ce wagon tombereau (...).*

*Lorsque l'on compare différentes versions côte à côte, le modèle Exact-Train se distingue par sa finition et sa précision.*

*Nous n'avons encore jamais vu un modèle reproduit avec une telle exactitude. »\**

---

UIC wagon ouvert + UIC open goederenwagon + UIC wagon à ranchers



---

***Wagon marchandises ouvert UIC II standard d'une qualité exceptionnelle !***

*Dans les années 1950 et 1960, les wagons marchandises ouverts **UIC II** constituaient le standard pour le transport de marchandises dans toute l'Europe. De nombreuses compagnies ferroviaires disposaient de parcs importants de ce type de wagon. Exact-Train a identifié d'innombrables variations de détails et, dans certains cas, même des différences de construction significatives entre les wagons de différentes administrations ferroviaires — des différences qui n'avaient encore jamais été reproduites avec précision à l'échelle du modélisme.*

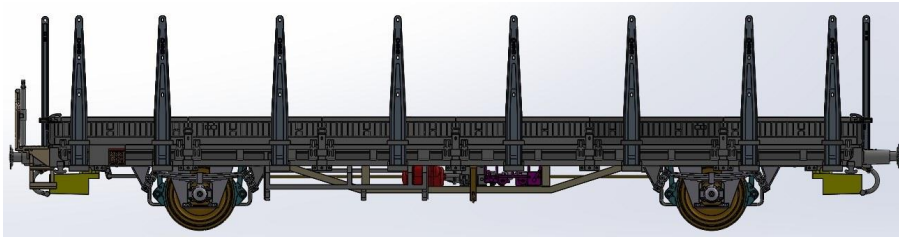
*Depuis de nombreuses années, nous documentons ces différences de manière approfondie et les intégrons systématiquement dans nos modèles. Le résultat est une réplique extrêmement détaillée, dans laquelle les variations caractéristiques propres à chaque pays sont reproduites sans compromis. Outre les versions **Klagenfurt, Duisburg, Linz et Villach**, ce wagon représente également un type majeur pour le transport du charbon. Une fois encore, Exact-Train n'a épargné aucun effort pour créer un modèle à la fois robuste et d'un niveau de détaillage exceptionnel.*

#### **Principales caractéristiques du modèle Exact-Train :**

---

- **Parois extrêmement fines** – reproduction très réaliste
- **Châssis inférieur métallique élancé** – gravé 50 % plus fin qu'un châssis en plastique, offrant un aspect plus réaliste et une meilleure stabilité Pour la version FS, le châssis caractéristique est reproduit avec exactitude pour la première fois !
- **Tampons corrects selon le pays** – y compris versions fonctionnelles à ressort, reproduites encore plus fidèlement qu'auparavant
- **Systèmes de freinage spécifiques à chaque pays** – toutes les variantes sont fidèlement reproduites sous le châssis
- **Intérieur entièrement détaillé** – portes, veinage du bois et clous de fixation subtilement reproduits dans le plancher en bois
- **Différents types d'essieux selon la version** – roues pleines, roues à rayons (SNCB) et roues Leonard (SNCF), fidèlement reproduites des deux côtés
- **Pièces fines (marchepieds, mains courantes, etc.) en métal** – pour une meilleure solidité sans compromis sur le niveau de détail

- **Châssis métallique** – centre de gravité plus bas, poids accru et, par conséquent, excellentes qualités de roulement
- 



---

### **Wagon à ranchers UIC II standard avec ranchers en acier**

Dans les années 1950 et 1960, de nombreuses compagnies ferroviaires ont intégré de nouveaux wagons à ranchers dans leur parc. Ces wagons ont été construits selon les **directives et dimensions UIC** et se retrouvaient partout en Europe pour le transport de marchandises diverses.

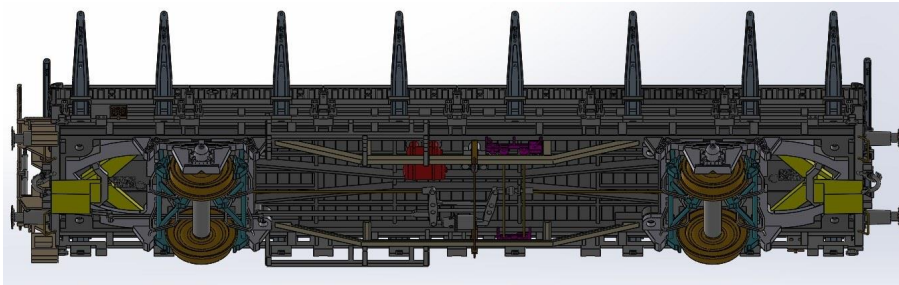
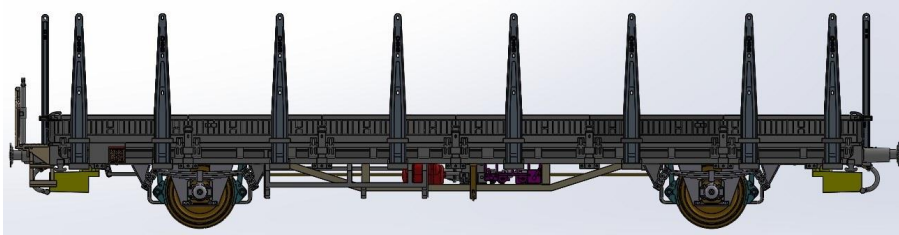
Les wagons à ranchers selon la conception UIC étaient initialement équipés de **ranchers longs**, principalement fabriqués dans les années 1950. Dans les années suivantes, la majorité des wagons étaient dotés de **ranchers courts**. Les deux types ont été soigneusement reproduits par **Dekas** et **Exact-Train**. Avec ce modèle, un type de wagon important vient compléter notre gamme.

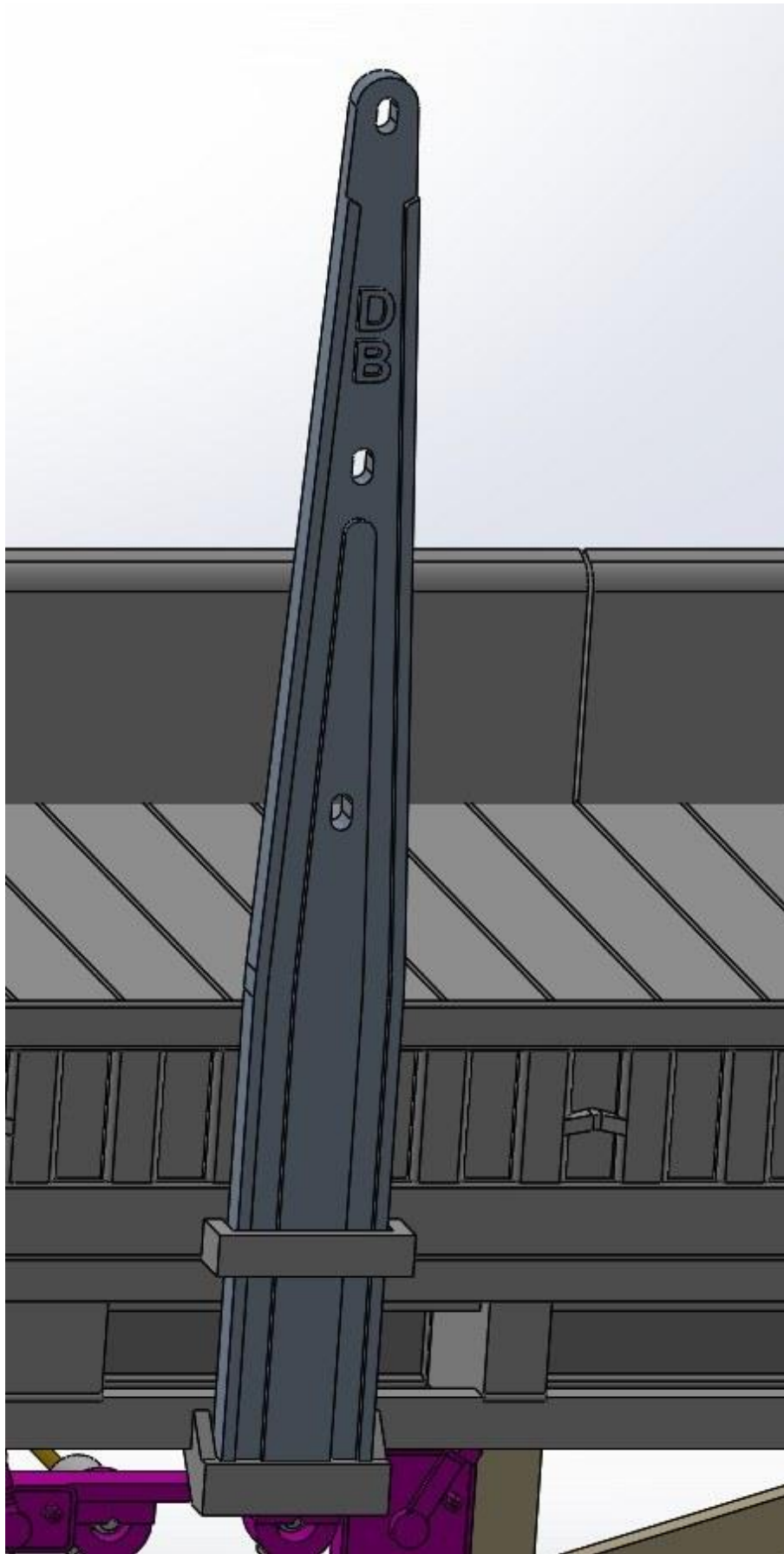
#### **Points forts du Model Exact-Train :**

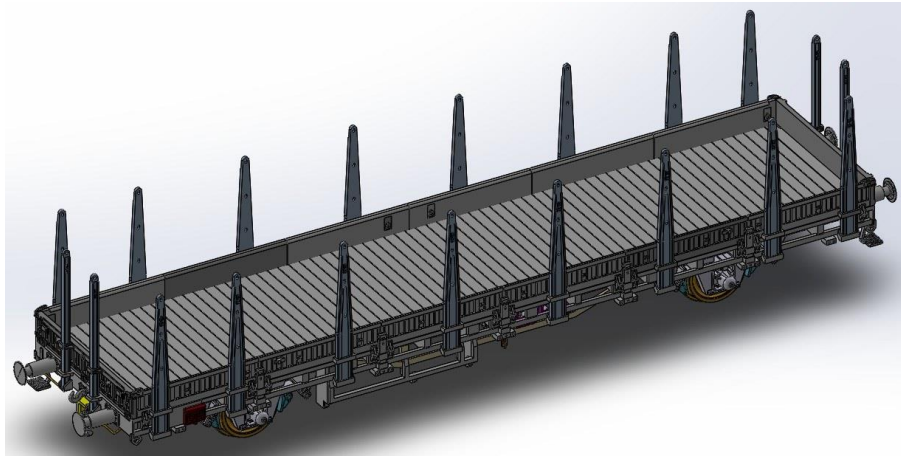
---

- **Ranchers en métal** – pour un rendu très réaliste et robuste
- **Châssis métallique élancé** – gravé jusqu'à 50 % plus fin qu'un châssis plastique, offrant un aspect plus réaliste et une meilleure solidité
- **Tampons spécifiques à chaque pays, fonctionnels et à ressort**
  - **Système de freinage très détaillé**
  - **Intérieur entièrement travaillé**
- **Différents types de roues selon la version** – roues pleines et roues à rayons (SNCB)

- *Pièces fragiles (escaliers, mains courantes, etc.) en métal – pour plus de robustesse sans compromis sur le détail*
  - *Châssis métallique – centre de gravité bas, poids accru et meilleures qualités de roulement*
  - *Échange gratuit des essieux AC (Märklin) chez votre détaillant*
- 







## Media



---

*Vous pouvez suivre Exact-Train sur :*

---

- Facebook: [Exacttrain](#)

- Instagram: [Exacttrain](#)
  - Website: [www.exacttrain.eu](http://www.exacttrain.eu)
  - email: [info@exacttrain.eu](mailto:info@exacttrain.eu)
- 

## Salon du modélisme ferroviaire



---

*Vous pourrez rencontrer Exact-Train lors des salons suivants en 2026 :*

---

- **Rijswijk (NL) : 7 mars**
- **Mannheim (D) : 6-7 mars**
- **OnTrax, Utrecht (NL) : 20-21 mars**
- **Saint-Nicolas (B) : 18 avril**

- *Dortmund (D) : 16-18 avril*
  - *Friedrichshafen (D) : 30-31 octobre*
  - *Leipzig (D) : 2-3 octobre*
  - *Münster (D) : 18-19 septembre*
- 
- 

Exact-Train n'est jamais présent le dimanche lors d'un salon.

---

## Contact



---

*Pour plus d'informations, veuillez consulter le site web :*

[www.exacttrain.eu](http://www.exacttrain.eu)

---

## Prochaine newsletter



---

*Voici ce que vous pouvez attendre (entre autres) de la prochaine newsletter :*

---

- *Nouvelle livraison BLS AutoVerlad*
  - *Livraison de wagon à charbon Linz/Villach*
  - *Livraison de wagon d'escorte de fret Pwgs44*
-