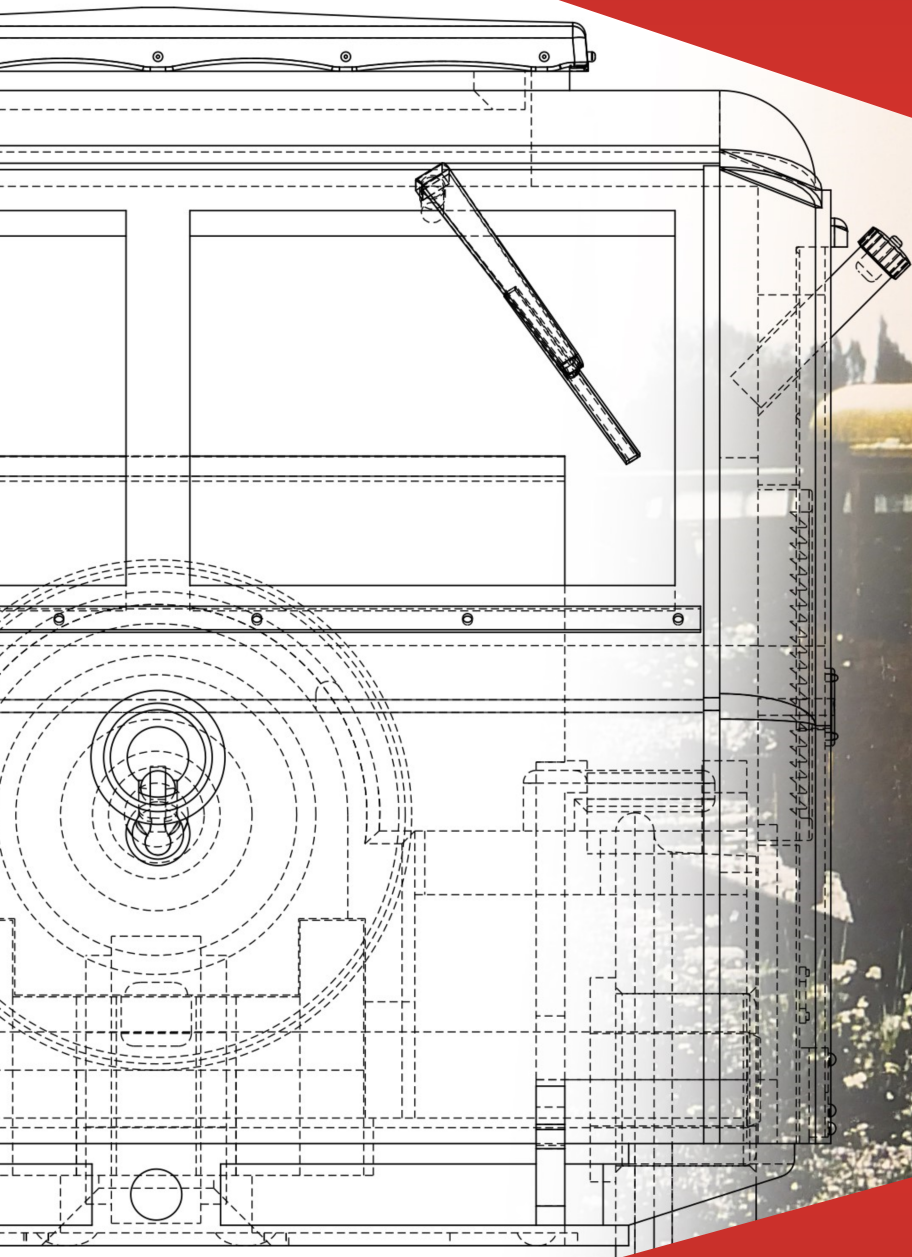


*fine*Werk  
Modelle aus Leidenschaft



**2026**  
Neuheiten & Highlights

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	Seite 3
Lokomotiven	
X715 & X610.9.....	Seite 4
ÖBB 99.32, KkStb 199.09, CSD 320.008.....	Seite 6
ÖBB 77 & 77.2XX .....	Seite 8
ÖBB 1046 005-3.....	Seite 9
ÖBB 770.86 & ÖBB 770.95 Umbausatz .....	Seite 10
Kosmetik für den ÖBB 5044.....	Seite 11
ÖBB 2143.01-2143.03.....	Seite 12
ÖBB 2043.01-2043.04.....	Seite 13
ÖBB Abraumwagen .....	Seite 14
RCW Kupplungsadapterwagen.....	Seite 15
ÖBB Sägespänewagen—Fbs .....	Seite 16
ÖBB Rungenwagen—Ros .....	Seite 17
RCW Rungenwagen—Laaprs .....	Seite 18
Unterwegs auf schmaler Spur .....	Seite 20
Miniaturmodelle Highlights	
Jenbach Büffel.....	Seite 22
FUMA EK 2000 .....	Seite 22
Jenbach Kompressor .....	Seite 22
Ausstattung Highlights	
Bahnhof & Heizhaus.....	Seite 23
Stadt & Land.....	Seite 23

## Zurüstteile Highlights

Loks & Waggon.....	Seite 24
Lampen & Lichtnägel.....	Seite 25
Stromabnehmer .....	Seite 25
Mobiler .....	Seite 26
Radsätze RP25-finescale .....	Seite 27
Modelle voll veredelt	
Ihre Modelle voll veredelt .....	Seite 28
Partnerfirmen	
Unsere Partner.....	Seite 29
Zeichenerklärung.....	Seite 29



Herausgeber:  
fineWerk e.U., Ing. Stefan Heindl, Burgplatz 1/Haus 8, 2700 Wiener Neustadt, AUSTRIA

Verwendete Bilder und Logos:  
fineWerk e.U., LeoSoundLab e.U., Foto: Christian Malchin/Archiv: Ing. Peter Kuderna, Foto: Harald Navè/Archiv: Alfred Luft, Foto: Alfred Luft, micromotor.cc, roco.cc (Modelleisenbahn GmbH), ESU Electronic Solution Ulm, Archiv: Ing. Herbert Schirmböck

Copyright: ©2026 fineWerk e.U. Alle Rechte vorbehalten. Dieser Katalog einschließlich aller angeführten Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung ohne Zustimmung von fineWerk e.U. ist unzulässig und strafbar.

Roco\* ist eine eingetragene Marke der Modelleisenbahn GmbH  
Fleischmann\*\* ist eine eingetragene Marke der Modelleisenbahn GmbH  
Liliput-Bachmann\*\*\* ist eine eingetragene Marke der Bachmann Europe Plc  
Jägerndorfer Collection\*\*\*\* ist eine eingetragene Marke der JÄGERNDORFER GmbH  
MOBILER(1) ist eine Marke der M. Sirch GmbH & Co.KG  
RailCargoGroup(2) ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der Österreichische Bundesbahnen-Holding Aktiengesellschaft

# Vorwort

Liebe Modellbahnfreunde!

Die letzten beiden Jahre konnten sich Freunde von *fineWerk* leider nur via Homepage und gelegentlich versendeten Newslettern über Neuheiten informieren. Umso mehr freut es mich, Ihnen hiermit die Neuheiten und Highlights von *fineWerk* für das Jahr 2026 vorstellen zu dürfen.

Mit der Lokomotive der Reihe ÖBB 2090.01 wurde im vergangenen Jahr nun auch das erste *fineWerk*-Schmalspur Lokomotivmodell auf die H0e-Gleise gestellt. Nach einer zunächst angedachten Projektübernahme wurde das Modell dieser urigen Lok, nach einer aufwändigen Vorbildrecherche, nochmals neu überdacht. Ein präzise laufender Antrieb, ausreichend „Dienstmasse“ und filigran ausgeführte Details prägen die ÖBB 2090.01.

Aber auch ein erster Waggon, und zwar die „Zigarre“, dem ÖBB Wasserwagen 92300, konnte als außergewöhnlicher Wagen von „Wiener Modellbau Kröß“ übernommen und in etwas überarbeiteter Ausführung neu aufgelegt werden. Im Jahr 2026 wird das Wagensortiment um weitere interessante H0e Wagen erweitert. Informationen dazu finden Sie auf den entsprechenden Seiten in diesem Prospekt.

Die Reisedraisine X715, die sich wie beim Vorbild den Wagenkasten gemeinsam mit dem Motorbahnwagen X610.9 teilt, stellt auf dem Normalspursektor wohl das kleinste motorisierte Schienenfahrzeug dar. Beide Ausführungen, ob Normalspur oder Schmalspur, konnten als Prototypen bereits überzeugen.

*fineWerk* ist seit mehreren Jahren bekannt für den Umbau von ÖBB 77 Roco Basismodellen zu echten Kleinserienmeisterwerken. Ein von den Kunden lange gewünschtes Modell wird mit der ÖBB 77.2XX in der zweiten Jahreshälfte in höchst detaillierter Ausführung umgesetzt.

Neben Neuauflagen von öfters angefragten Güterwagenmodellen, werden in diesem Jahr auch neue interessante Güterwagen und Spezialwagen für die Normalspur ins Modell umgesetzt.

Im neuen Themenbereich „vom Holz zum Papier“ werden detaillierte Wagen als Bausatz und Fertigmodelle hergestellt.

Auf die verspäteten Modelle der ÖBB 91, 2043 und 2143 wird natürlich im Jahr 2026 nicht vergessen. Doch gut Ding braucht bekanntlich Weile.

Als Abschluss dieser einleitenden Worte bleibt mir nur mehr, Ihnen viel Freude im Modellbahnjahr 2026 und Spaß beim Entdecken der *fineWerk* Neuheiten und Highlights 2026 zu wünschen.

Stefan Heindl

Reisedraisine X715

Motorbahnwagen X610.9



Foto: Archiv Ing. Herbert Schirnböck  
Text zum Vorbild: SÜDBAHN Museum Müzzuschlag

## Das Vorbild:

Aus den vielen von Austro-Daimler und später auch von Steyr-Daimler-Puch bei Kromag gebauten Vollbahndraisinen haben die ÖBB ab 1950 in den Werken Wörth eine einheitliche Type geschaffen. Auf einem neuen, breiteren Grundrahmen ist eine geschlossene Karosserie in Stahl- und Holzbauweise montiert worden. Die seitliche Verkleidung ist mit Holzfaserverplatten ausgeführt. Die ÖBB bezeichneten diese Draisine als Reisedraisine D9 (X715).

Die Karosserie der Reisedraisine X715 wurde auch für die Modernisierung der Schmalspur Motorbahnwagen X610.9 verwendet.

## Das Modell:

Die Vorbilder der Reisedraisine X715 und des Motorbahnwagen X610.9 strotzen nicht vor Details. Die Karosserien sind eher schlicht ausgeführt. Umso mehr wurde das Hauptaugenmerk darauf gelegt, dass die Technik in dem kleinen Bauraum Platz findet.

Von außen soll man den Antrieb nicht wahrnehmen können. Die Fensterunterkante war also das höchste Maß für den Bauraum.

Wie bereits beim Modell der ÖBB 2090 findet man bei den Modellen der X715 und X610.9 die neu bei fineWerk entwickelten filigranen Einarmscheibenwischer.

In den Modellen ist ab Werk bereits ein ESU-Digitaldecoder und ein Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Betrieb verbaut.

Die Scheinwerfer sind funktionsfähig ausgeführt.

Auch ein unmotorisierter Bausatz eines Standmodells wird angeboten.

## **Hinweis!**

Funktionsmodelle werden bereits mit einem Decoder und einem Pufferspeicher ausgerüstet geliefert!

Standmodelle sind als Bausatz erhältlich!

# Lokomotiven



1:87

**Neuheit  
2026**

fWL017

ÖBB X715

Reisedraisine—Normalspur H0

- Betriebszustand ab 1970er Jahre
- detaillierte Ausführung mit in Dichtung gefassten Stirnscheiben
- freier Durchblick durch den Kasten
- ab fineWerk mit Digitaldecoder
- mit Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Betrieb
- Scheinwerfer beleuchtet (Lichtwechsel weiß/weiß)



Foto: Archiv Ing. Herbert Schirnböck



1:87

**Neuheit  
2026**

fWL018

ÖBB X610.9

Motorbahnwagen—Schmalspur H0e

- Betriebszustand ab 1960er Jahre
- detaillierte Ausführung mit Kastenstirnscheiben
- freier Durchblick durch den Kasten
- ab fineWerk mit Digitaldecoder
- mit Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Betrieb
- Scheinwerfer beleuchtet (Lichtwechsel weiß/weiß)



Foto: Archiv Ing. Herbert Schirnböck

## Dampflokomotive

ÖBB 91/91.1

KkStb 99/199

CSD 320



### Das Modell:

Die Einleitung zu einem Modell beginnt in der Regel mit der Vorstellung des Vorbildes. Dies ist bei den Lokomotiven der Reihe KkStb 99/ NöLB 2/ BBÖ 99/ ÖBB 91 und Reihe KkStb 199/ NöLB 102/ BBÖ 199/ ÖBB 91.1 nach so langer Zeit seit Projektstart nicht mehr notwendig.

Die von Kennern schlicht „91er“ genannte Lok ist in der, bei fineWerk gewählten Herstellungsmethode und dem sehr hohen Detailgrad, leider eine absolute Herausforderung geworden.

Angedacht als komplettes Weißmetallgehäuse (aus einem Guss) musste ich dies wegen der komplexen Form leider verwerfen.

Durch den Wechsel der Herstellungsmethode beim Gehäuse auf eine Mischbauweise aus Stereolithographie, Weißmetallguss und Ätzteilen ging es endlich 2025 flotter weiter und das erste Testmuster für einen Langzeitfahrbetrieb konnte montiert werden.

Dieses läuft auch im Jänner 2026 noch seine Runden mit drei Roco Spantenwagen.

Zum Zeitpunkt vor der Fertigstellung dieses Prospektes zu den fineWerk-Neuheiten & Highlights für das Jahr 2026 waren leider noch keine Fotomuster der zum Beginn angestrebten Versionen fertiggestellt.

Bitte halten Sie sich daher unter [www.finewerk.cc](http://www.finewerk.cc) zum Thema „91er“ stets up to date.

Der Antrieb der Lok erfolgt mittels Glockenankermotor auf allen drei Achsen. Für den Digitalbetrieb befindet sich eine Digitalschnittstelle (NEXT 18) an Board, in die auch ein Sounddecoder mit LeoSoundLab-Sound nachgerüstet werden kann oder ab Werk verbaut ist.

Leider mussten angedachte Liefertermine auf Grund der immer noch hohen Auslastung im Dienstleistungsbereich (Modellumbau, Umbeschriftung, Umlackierungen,...) mehrmals verschoben werden.



# Lokomotiven

Modellversionen und Artikelnummern:



fWL09132  
ÖBB 99.32  
Epoche III bis VI

## KkStB

fWL199.09  
KkStb 199.09  
Epoche I

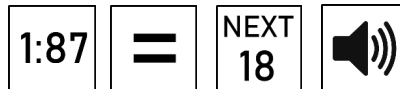
## ČSD

fWL320.008  
ČSD 320.008  
Epoche III



*Kurzüberblick zum Modell:*

- Gehäuse aus Resin und Zingguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss und Resin
- Vorbildliche Nachbildung der Winkelhebelsteuerung
- Antrieb durch Glockenankermotor auf drei Achsen
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet
- RP25 fineScale Räder
- befahrbarer Mindestradius wird noch bekannt gegeben
- Beleuchtung der Lok mittels warmweißer LED
- uvm.



Wenn es um richtig gute  
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von  
*fine*Werk

## Dampflokomotive ÖBB Reihe 77 & 77.2

### ÖBB Reihe 77:

Die wohl eleganteste Tenderlokomotive bekommt bei den H0-Modellen 2026 nochmals Zuwachs!

In den vergangenen Jahren hatte *fineWerk* bereits einige ÖBB 77 auf Roco Basis zu echten Schmuckstücken veredelt.

So wurden für memoba zum Beispiel die 77.01 und 77.14 gestaltet.

Auch Einzelanfertigungen mit Umnummerierungen und Patinierungen wurden bei *fineWerk* durchgeführt.

Mit der Konstruktion der „Südbahn-77er“ hat *fineWerk* dieser eleganten Lokomotive alle Ehre erwiesen und ein filigranes und gleichzeitig betriebsfähiges Modell auf die Gleise gestellt. So entstanden, mit den Unterschieden aus den Epochen die ÖBB 77.69, ÖBB 77.68, SB 629.02 und ÖSEK SB 629.01.

Nach den vielen positiven Rückmeldungen zur „Südbahn-77er“ wird *fineWerk* in der zweiten Jahreshälfte 2026 auch dem Wunsch der Modellbahner nachkommen und die ÖBB 77.2XX in einer nie dagewesenen Qualität herstellen.

Wenn es um richtig gute  
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von  
*fineWerk*



**Neuheit  
2026**



1:87

=

PLUX  
22



FWL019  
ÖBB 77.2XX  
Epoche III

- neu konstruiertes Gehäuse der ÖBB 77.2XX
- Details frei stehend ausgeführt
- die Loknummer wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet

# Lokomotiven



**Neuheit  
2026**



1:87



PLUX  
22



fWL020  
ÖBB 1046 005-3  
Epoche IV-V

- Lackflicken unter der Computernummer
- Ohne seitlichen Pflatsch
- Pflatsch an Front hoch verklebt
- Dachlaufbretter lackiert
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet



1:87

Wieder erhältlich!

fWUL03

ÖBB 770.86

Umbausatz Spur H0

- geänderter Führerstand aus 3D-Druck
- Kohlekasten aus 3D-Druck
- Ascherutsche aus 3D-Druck
- Dachhaken aus Messing-Ätzteil
- Fenstereinsatz
- Beschriftungssatz der Reihe 770.86



1:87

Neuheit  
2026

fWUL04

ÖBB 770.95

Umbausatz Spur H0

- Kohlekasten-Unterteil aus 3D-Druck
- Kohlekasten-Aufsatz aus Echtholz
- Ascherutsche aus 3D-Druck
- Dachhaken aus Messing-Ätzteil
- Beschriftungssatz der Reihe 770.95



## Hinweis!

Um den Umbau zu komplettieren oder auch das Roco\*/Fleischmann\*\* Modell weiter zu detaillieren, finden Sie im *fineWerk* Sortiment weitere filigran ausgeführte Bauteile. Dies sind zum Beispiel geeignete Windabweiser, Loklaternen,...

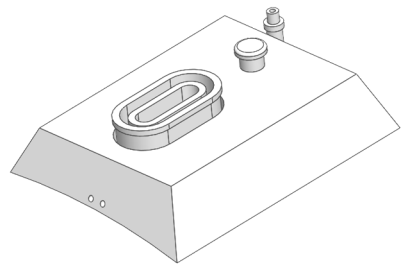
# Lokomotiven

Bei *fineWerk* finden Sie für die weitere Verbesserung und Individualisierung des ÖBB 5044 von Jägerndorfer Collection\*\*\*\* folgende Teile.

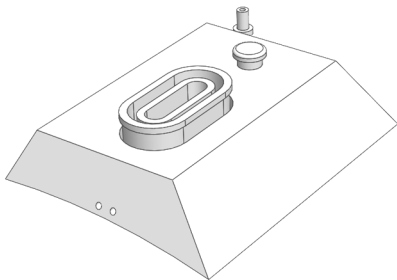
Mit den bereits vorlackierten Korrekturblechen ZR69 und ZR70 sind die Wagenkästen der Jägerndorfer 5044 mit etwas Geschick richtig gestellt.

An den ÖBB 5044 Modellen der Epoche IV–V lassen sich die vormontierten Dachaufbauten der Heizkessel gegen jene von *fineWerk* in vorbildrichtiger Höhe und Form tauschen.

Auch für die Epoche III-IV 5044 bietet *fineWerk* neben den Korrekturblechen für den Wagenkasten auch einen richtigen Ganzfenster-Einsatz (ohne Querstrebe) in den Türen an.



1:87 ZR66  
Dachaufbau  
ÖBB 5044.17 und weitere



1:87 ZR67  
Dachaufbau  
ÖBB 5044.21

## Tipp!

Gerne können Sie den Umbau des ÖBB 5044 von *fineWerk* durchführen lassen.

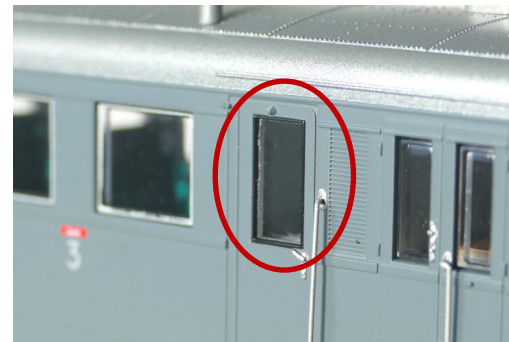
## Dieseltriebwagen Kosmetik für den ÖBB 5044



1:87 ZR69  
Korrekturblech JC ÖBB 5044  
Elfenbein lackiert



1:87 ZR70  
Korrekturblech JC ÖBB 5044  
Beige lackiert



1:87 ZR75  
Ganzfenster-Korrektur  
VT44 & ÖBB 5044

## Diesellokomotive

### ÖBB 2143.01–2143.03

#### Ein Update zum Modell:

Da im Jahr 2023 der langjährige Partner im Bereich Serienproduktion von Gehäusen, durch einen Schicksalsfall seine Tätigkeit einstellte wurde das Projekt der 2143 Vorserien-Lokomotiven auf die lange Bank geschoben.

2026 geht fineWerk nun einen etwas anderen Weg.

Durch das Knowhow, das in den letzten Jahren gesammelt werden konnte, werden die Gehäuse nun mittels Stereolitografie (3D-Druck) bei fineWerk hergestellt.

#### Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 2143 wurden von 1964 bis 1977 von SGP in einer Stückzahl von 77 Stück an die ÖBB geliefert.

Die erste Lieferserie, bestehend aus den Lokomotiven 2143.01 bis 2143.03, hatten, im Gegensatz zu den darauf folgenden Serien, unterschiedliche Lokkästen.

Alle optischen Unterschiede werden auch auf das Modell übertragen.

#### Das Modell:

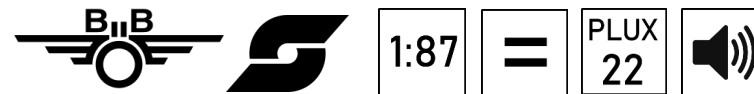
Die markantesten Unterschiede der 1. Lieferserie zu den darauf folgenden Lieferserien findet man an den Seitenwänden und an den Stirnseiten des Lokkastens.

So wird die Anordnung der Lüfterjalousien und der Fenster an den Seitenflächen der Lok vorbildgerecht umgesetzt.

Weiters findet man an den Fronten der Lok, verdeckte Vielfachsteckdosen und in der Epoche III noch keine Schlusslichter.



Foto: Christian Malchin Archiv: Ing. Peter Kuderna



#### Modellversionen:

- 2143.02 Epoche III (Ursprung in Tannengrün)
- 2143 003-8 Epoche IV-V (Valousek-Design)

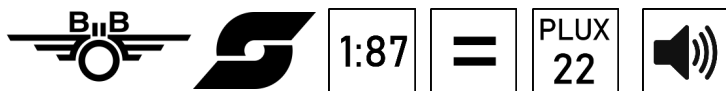
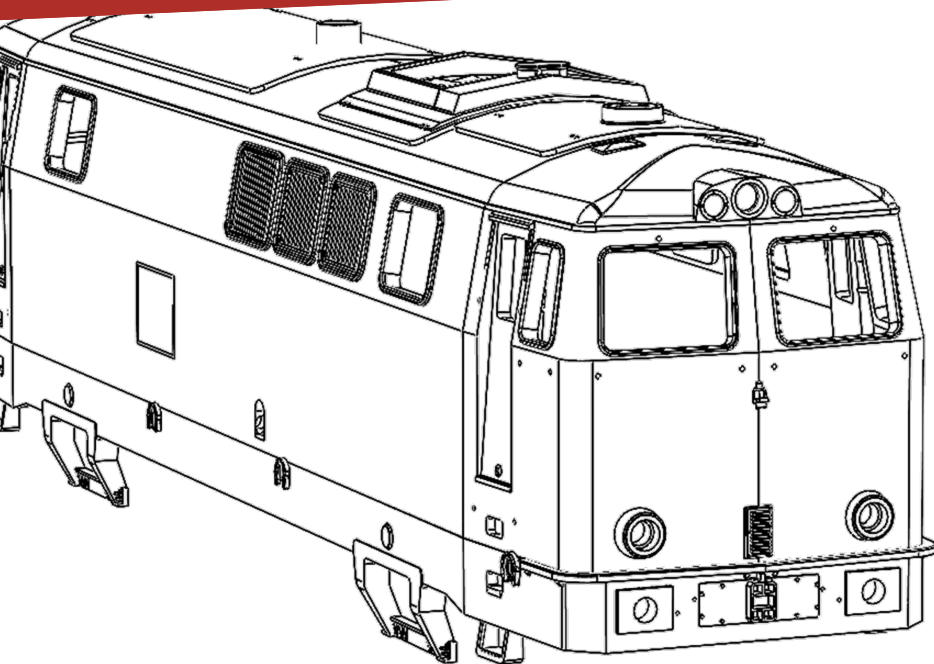
#### *Daten zum Modell:*

- Gehäuse aus Resin in Stl-Verfahren hergestellt
- Ansteckteile aus Kunststoff und Ätzteilen
- Antrieb durch Glockenankermotor auf alle vier Achsen
- PLUX 22 Schnittstelle
- uvm.

Wenn es um richtig gute Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von  
*fine*Werk



Modellversionen:

- 2043.03 Epoche III (Ursprung in Tannengrün)
- 2043.01 Epoche IV-V (Blutorange)

*Daten zum Modell:*

- Gehäuse aus Resin in Stl-Verfahren hergestellt
- Ansteckteile aus Kunststoff und Ätzteilen
- Antrieb durch Glockenankermotor auf alle vier Achsen
- PLUX 22 Schnittstelle
- uvm.

## Diesellokomotive

### ÖBB 2043.01–2043.04

Ein Update zum Modell:

Gleich wie bei den Modellen der Vorserien 2143 erging es auch der Neuauflage der Vorserien 2043. Durch den Wegfall des langjährigen Partners im Bereich Serienproduktion von Gehäusen kam es auch bei der Umsetzung der 2043 zu einer Verzögerung.

Durch das in den letzten Jahren erlangte Knowhow im Bereich Stereolitografie ist es nun möglich, die Gehäuse noch filigraner via CAD zu konstruieren und aus hochwertigen Resinen mittels 3D-Druck herzustellen.

Das Vorbild:

Die Reihe 2043 der ÖBB wurde zwischen 1964 bis 1977 in einer Stückzahl von 77 Lokomotiven beschafft und ersetzte die Dampflokomotiven auf den nicht elektrifizierten Strecken der ÖBB.

Die erste Lieferserie der Reihe bestand aus vier Lokomotiven. Äußerlich unterschieden sich diese vier 2043 (.01–.04) von den darauf folgenden Lieferserien durch die um einen Meter kürzere LÜP, Unterschieden am Dach und den Seitenwänden. Weiters hatten die Lokomotiven bei ihrer Auslieferung an die ÖBB nur ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

Die 2043 der ersten Lieferserie wurden zwischen 1993 und 1994 ausgemustert. Ein Exemplar, die 2043.01, ist bis heute im Eisenbahnmuseum Knittelfeld erhalten geblieben.

Das Modell:

Die 1. Lieferserie der Reihe 2043 war von Beginn an bei *fineWerk* im Programm vertreten. Unter dem Titel "...die vier zu kurz Geratenen aus Jenbach..." wurde die erste Serie eines Umbausatzes 2020/2021 auf Großserienbasis aufgelegt.

Nach der Neuankündigung aus dem Jahr 2022 wird *fineWerk* 2026 ein überarbeitetes Modell auflegen. Auch auf die Varianten mit geändertem Lichtkasten der Epoche 4 und 5 wird dabei nicht vergessen.

## ÖBB-Abraumwagen

...wir bauen, sicher, wirtschaftlich, schnell...



fW001  
ÖBB Type - Kklmm  
Abraumwagen  
Epoche IV-V

Geänderte Betriebsnummer



fW003

ÖBB Type - Klmm  
Abraumwagen  
Epoche IV-V

Umbausatz unter Artikelnummer UW02 erhältlich



fW004

ÖBB Type - Elo  
Abraumwagen  
Epoche V-VI

Q4/2026



Foto: Peter Plainer

## RCW-Kupplungsadapterwagen



### Das Vorbild:

Für Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen mit Mittelpufferkupplung werden bei den RCW Kuppelwagen der Gattung Shimmns verwendet.

Im frisch umgerüsteten Zustand zeigten sich im Jänner 2026 die Wagen 4642 012-5 & 4642 013-3.

Die Kuppelwagen werden bei Überführungen am Zugende beigegeben.

Mit den von fineWerk auf Roco Basis hergestellten Kupplungsadapterwagen lässt sich eine solche Überführungsfahrt darstellen.

### Das Modell:

Filigran ausgeführter Kupplungsadapter mit vielen farblich abgesetzten und angesteckten Bauteilen. Flexible Druckluftleitungen.

1:87

fw005

RCW

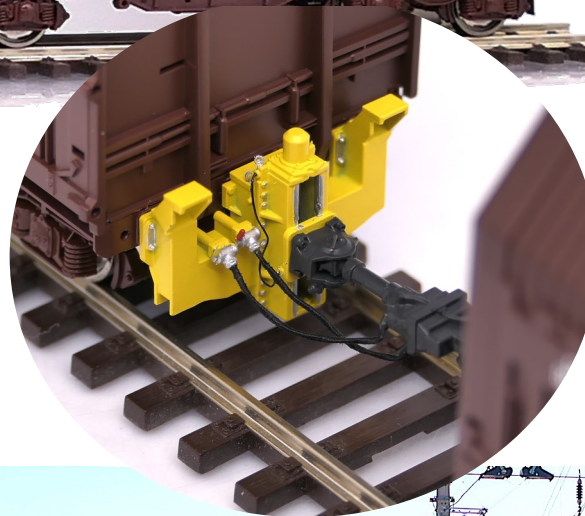
4642 012-5 & 4642 013-3

Shimmns—Kupplungsadapterwagen

Epoche VI

### Hinweis!

Umsetzung des Modells nach Vorbestellung!



## ÖBB-Sägespänewagen ...vom Holz zum Papier...



1:87

fw006  
ÖBB Type - Fbs-t  
Sägespänewagen  
Epoche IV-V



1:87

fw007  
ÖBB Type - Fbs  
Sägespänewagen  
Epoche IV-V



### Hinweis!

Umsetzung des Modells nur bei ausreichend Vorbestellungen.

Es sind je Wagen zwei Betriebsnummern möglich.

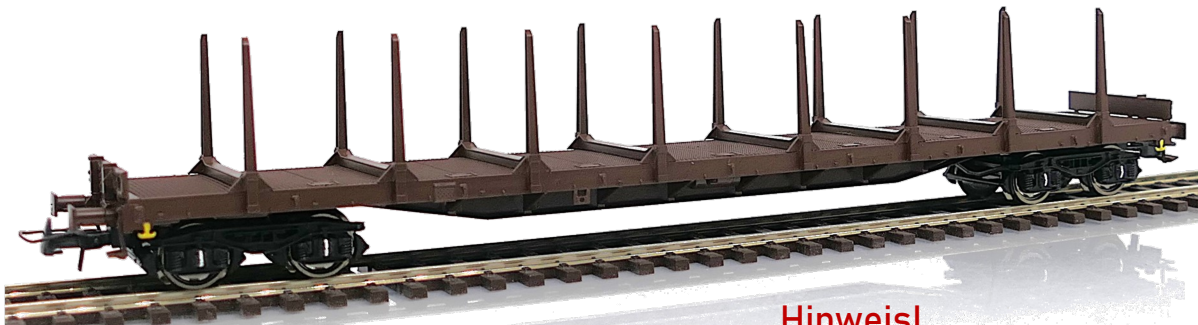


# Waggons



1:87

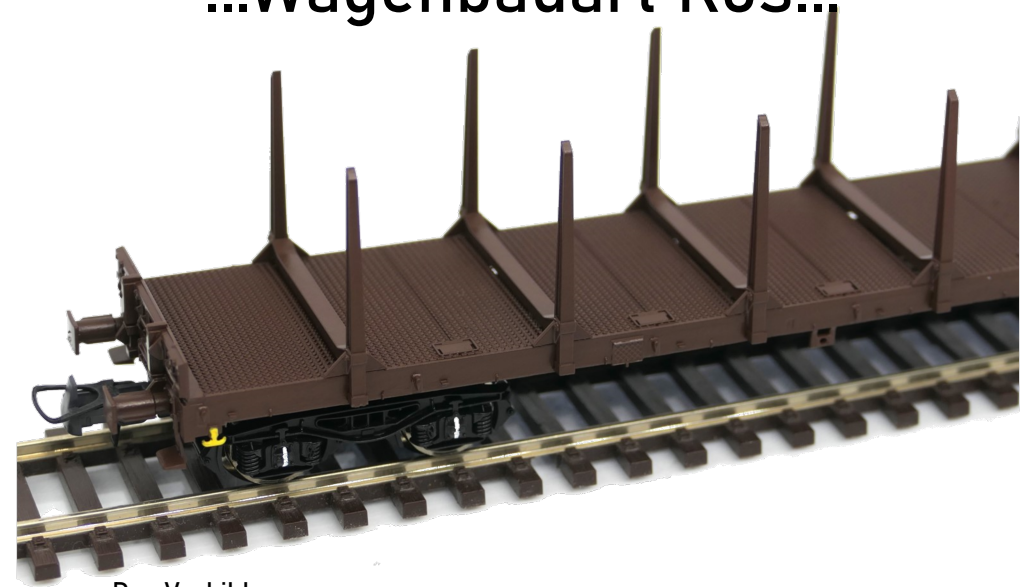
UW04  
ÖBB Type - Ros  
Umbausatz/ Bausatz für Rungenwagen Ros  
Epoche IV-VI  
Q3/2026



## Hinweis!

Herstellung der Bausätze nur bei ausreichend Vorbestellungen.

## ÖBB-Rungenwagen ...Wagenbauart Ros...



### Das Vorbild:

Ein Teil der bei den ÖBB eingereichten Rs-Schwenkrungenwagen wurde bereits in den frühen 1980er-Jahren zu Rungenwagen mit fix verbauten Rungen umgebaut.

Die neue Wagenbauart wurde als Ros bezeichnet.

### Das Modell:

Es werden Komplettbausätze auf Roco-Basis angeboten werden. Darin enthalten ist ein Spendermodell, Rungen, Riffelbleche für den Wagenboden und ein vollständiger Beschriftungssatz.

Der Beschriftungssatz enthält eine Beschriftung der Epoche V/VI.

## RCW-Rungenwagen ...Wagenbauart Laaprs 4395...

### Das Vorbild:

Der Waggon der Bauart Laaprs 4395 ist eine moderne Doppelwageneinheit, die für den Transport von Rundholz, Schnittholz, 20` und 40` Containern bestimmt ist.

Neben einzeln eingereichten Doppelwageneinheiten kann man im internationalen Schienenverkehr auch Ganzzüge dieser Wagentype antreffen.

### Das Modell:

*fineWerk* wird das Modell der Doppelwageneinheit des Laaprs 4395 in einer zeitgemäßen und filigranen Ausführung herstellen, das alle Details wieder gibt.

Ein vollständig gestalteter Unterboden, der auch die Unterschiede zwischen den beiden Wagen der Doppelwageneinheit wieder gibt, rundet das Modell in Vitrinqualität ab. Die Rungen sind schwenkbar.



# Waggons



1:87

fW008  
RCW-Bauart Laaprs 4395  
Rungenwagen  
Epoche VI

Q4/2026—Q1/2027

- vorbildgerechte Ausführung mit vielen ab *fineWerk* angesetzten Details
- schwenkbare Rungen aus Messingfeinguss
- Containeraufnahmen nach NEM380
- Konstruktion in Mischbauweise
- detaillierte Unterböden der Einzelwagen
- Unterschiede der Einzelwagen auch am Unterboden nachgebildet
- Nachbildung des Ladebodens mit filigranen Tränenblechen
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- Achsen mit RP25fine Radscheiben mit Profilierung der Innenseite

## Hinweis!

Serienherstellung nur bei ausreichend Vorbestellungen.

## ...unterwegs auf schmaler Spur...

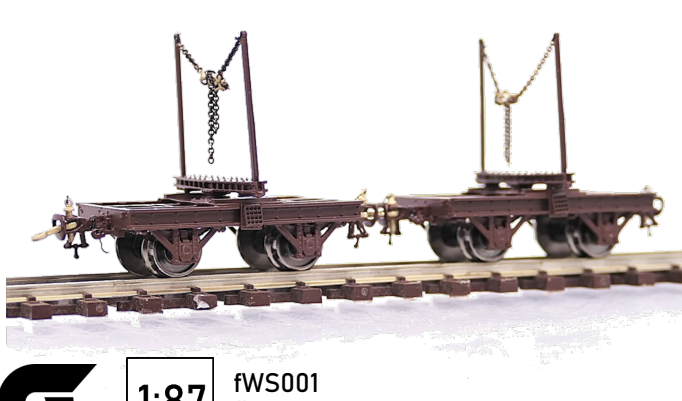
Schmalspurbahnen haben einen ganz besonderen Reiz.

Beim Vorbild lässt sich so noch heute bei so manchem Museumsbahnverein in eine längst vergangene Zeit der Eisenbahngeschichte eintauchen.

Durch die Zusammenarbeit mit Wiener Modellbau Kröß seit 2025 hat fineWerk dieser Zauber gepackt.

Es sind einfach urige Vehikeln die beim Vorbild lange Zeit unverändert im Dienst standen.

*fineWerk* versucht diesen Charme auf die H0e-Gleise zu bringen.



1:87

fWS001  
ÖBB Drehschemelwagen  
Epoche II-V

**Neuheit  
2026**

- filigrane Ausführung in Mischbauweise
- Detaillierter Unterboden und Achslager
- Kupplungen aus Messingfeinguss
- Beschriftung nur mit Wagennummer

### Hinweis!

Für diese Seite gilt:

Herstellung der Modelle nur bei ausreichend Vorbestellungen.

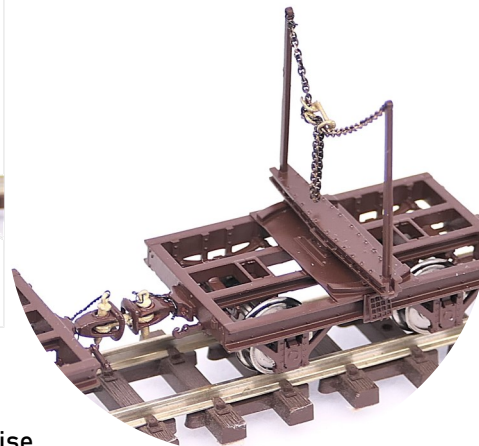


Foto: Archiv O. Handfinger



1:87

fWS003  
ÖBB Klimaschneepflug  
Obergrafendorf  
Epoche IV-VI

**Neuheit  
2026**

- filigrane Ausführung
- Detaillierter Unterboden
- Wände aus gelasertem Echtholz
- Schild beweglich ausgeführt
- Abnehmbares Dach um dargestellte Inneneinrichtung zu sehen.
- Auf Wunsch beleuchtete Arbeitsleuchten und roter Zugschluss



1:87

fWS002—ohne Abbildung  
ÖBB Drehschemelwagen mit Schneepflug  
Epoche II-V

**Neuheit  
2026**

- filigrane Ausführung in Mischbauweise
- Detaillierter Unterboden und Achslager
- Kupplungen aus Messingfeinguss
- Unbeschriftetes Modell

# Schmalspur H0e



1:87

=

NEXT  
18



fWL209001

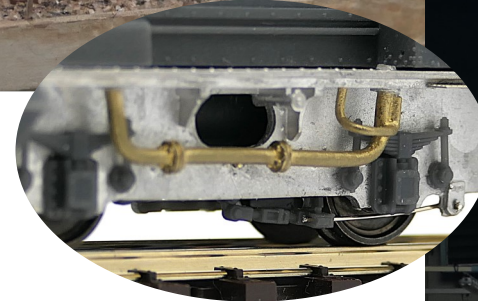
ÖBB 2090 001-5

Diesellokomotive—Schmalspur H0e

- vorbildgerechte Ausführung mit vielen angesetzten Details
- Konstruktion in Mischbauweise
- erstmals freier Durchblick durch das Führerhaus
- Stirnbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/weiß
- NEXT 18 Schnittstelle ermöglicht einfache Digitalisierung
- Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers
- Originaler Loksound der ÖBB 2090 von LeoSoundLab

## Hinweis!

Unter [www.finewerk.cc](http://www.finewerk.cc) sind weitere Versionen der ÖBB 2090 zu finden!



1:87

EK92300F

ÖBB Wasserwagen 92300

“Zigarre”

Fertigmodell



Wenn es um richtig gute  
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von  
*fine* Werk



## Jenbach Büffel



1:87

WA03  
Jenbach Büffel ÖBB



1:87

WA17  
Jenbach Büffel ÖBB  
Eisengrau KWD

Der Klassiker im *fineWerk*-Sortiment, der Jenbach Büffel ist auch 2026 wieder mit dabei.

Im Jahr 2025 wurde das Modell nochmals verfeinert und zeigt sich nun von einer äußerst filigranen und detailreichen Seite.

Weitere Miniaturmodelle finden Sie unter [www.finewerk.cc](http://www.finewerk.cc)

### Hinweis!

Bitte rechnen Sie bei einer Bestellung eines Modells aus der Miniaturmodellserie mit einer etwas längeren Lieferzeit. Alle Modelle und Miniaturen werden oft erst ab dem Bestelleingang von Hand in Österreich hergestellt.



1:87

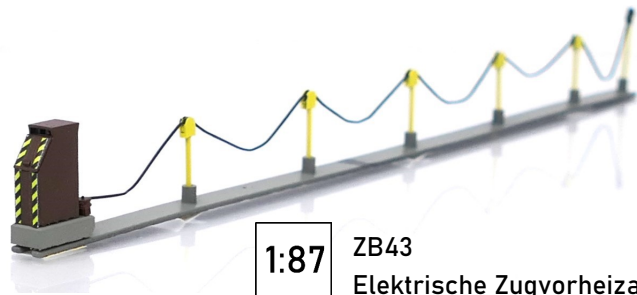
WA14  
FUMA EK 2000  
Elektrokarre  
Zinkgelb ÖBB



1:87

WA05  
Jenbach Kompressor JW20Kf  
Gelb/Blau

# Ausstattung



**1:87** ZB43  
Elektrische Zugvorheizanlage  
in Unbeleuchteter Ausführung



**1:87** ZB33  
2 Stk Warntafeln  
„Das Überschreiten der Gleise ist verboten“



**1:87** ZB53  
Anschlusskasten für  
Dieselvorwärmtrieb



**1:87** ZB41  
Hemmschuhhalter Stahl  
Ep IV-VI

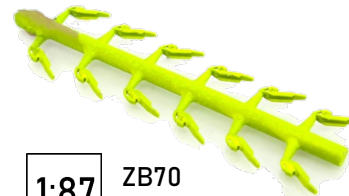
Diese Seite zeigt einige der Highlights der Ausstattungsserie für Bahnhof, Heizhaus sowie Stadt&Land.

Viele weitere detaillierte Ausstattungen für Bahnhof und Stadt&Land finden Sie unter [www.finewerk.cc](http://www.finewerk.cc)

Alle Modelle werden bereits fertig lackiert und montiert geliefert und sind eine Bereicherung für Ihre Modellbahnanlage, Modul oder Diorama.

## Hinweis!

Bitte rechnen Sie bei einer Bestellung eines Modells aus der Ausstattungsserie mit einer etwas längeren Lieferzeit. Alle Modelle und Miniaturen werden oft erst ab dem Bestelleingang von Hand in Österreich hergestellt.



**1:87** ZB70  
12 Stk Hemmschuhe Leuchtgelb  
aus Messingfeinguss



**1:87** ZB71  
Hemmschuhhalter Beton  
hellgelb  
2 Stk



**1:87** ZB13  
Prellbock  
Weichen-Werk-Wörth  
Ep III-VI

Dieser Prellbock wurde ab den 1960er Jahren bei den ÖBB eingesetzt



**1:87** ZB10  
3 Stk Blumenspindel  
aus Eternit

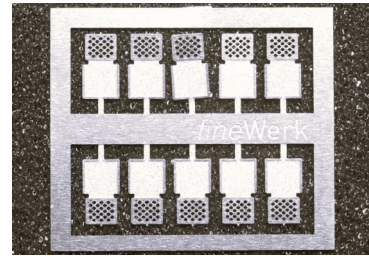
## Loks & Waggon Stromabnehmer Lampen & Lichtnägel

Die filigranen Zurüstteile von *fineWerk* bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihre in die Jahre gekommenen Lokomotiven und Wagen in wenigen Schritten aufzuwerten.

Natürlich können damit auch Ihre Eigenbauprojekte damit vervollständigt werden.



**1:87** ZR17  
Dachhaken Dampflok



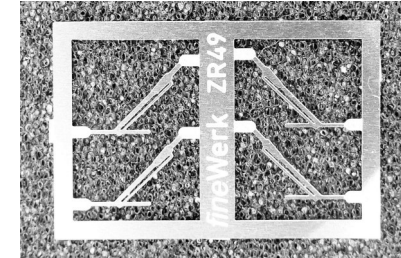
**1:87** ZR74  
Zettelhalter groß/diagonales Gitter



**1:87** ZR41  
Turbogenerator\_2Stk



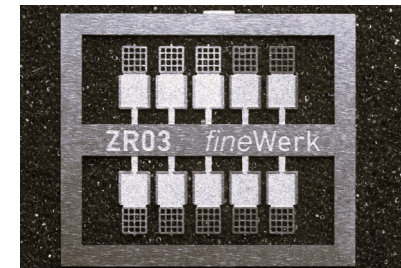
**1:87** ZR45  
Zweistufige Dampflluftpumpe  
„Knorr“



**1:87** ZR49  
Scheibenwischer V3  
zB für 1044, 1042,...

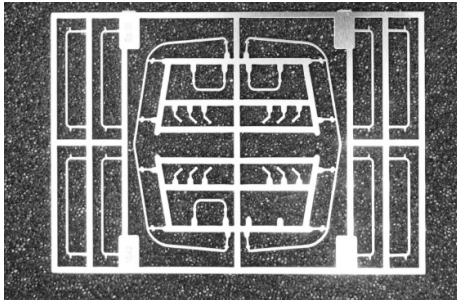


**1:87** ZR46  
Bremschläuche V1  
(Aufhängung Kette)

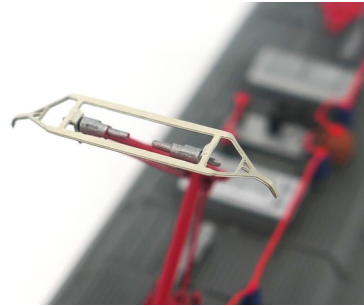


**1:87** ZR03  
Zettelhalter klein

# Zurüstteile



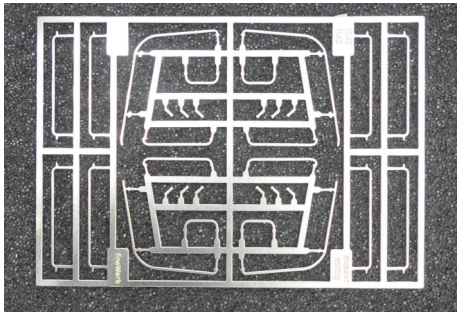
**1:87** ZR73  
Griffstangensatz ÖBB 1042  
EpIII



**1:87** STA01  
Stromabnehmer Palette  
Für Roco\*  
ÖBB Sta Typ VI, Typ VII, Typ VIII



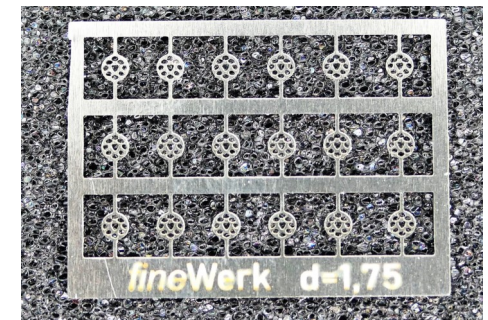
**1:87** ZRL18  
ZRL18\_Scheinwerfer  
klein\_Update\_für ältere Roco 1044



**1:87** ZR72  
Griffstangen ÖBB 1042/1142  
asymmetrisch



**ZR26**  
LED-Scheinwerfer  
Attrappe



**1:87** ZR26  
ZR26\_LED-Scheinwerfer  
Attrappe d=1,75mm

## MOBILER

Die MOBILER(1) Mulden sind aus dem modernen Güterverkehr der RailCargoGroup(2) nicht mehr weg zu denken.

Um Ihnen die Nachbildung von, mit Mobiler beladenen, Güterzügen zu ermöglichen, setzt fineWerk die 30' Schüttgutmulde um.

1:87

RCW-Mobiler  
30' Schüttgutmulde  
Epoche VI

Q3/2026—Q4/2026

- filigrane Ausführung aus Resin
- Containeraufnahmen nach NEM380
- Fertigmodell in zwei Farben erhältlich



Grazile Radsätze, die jede Großserienlokomotive weiter aufwerten, sind etwas für wahre „*fineSpitze*“. *fineWerk* begann im Jahr 2023 mit der Ausarbeitung und Produktion erster RP25-finescale Radsätze für H0-Lokomotiven. Durch die niedere Spurkranzhöhe von nur 0,6mm und die schlanke Radbreite von nur 2,2mm erreichen Sie an Ihrer Modelllok ein noch vorbildgerechteres Aussehen.

Bei den Rädern aus dem Hause *fineWerk* wird der Radreifen aus Edelstahl hergestellt. Daraus ergibt sich der Vorteil, dass keine Oxidation des Radreifenmaterials im Vergleich zu Neusilber zu erwarten ist. Ein getrüübter optischer Eindruck oder gar Kontaktprobleme können durch die Radreifen aus Edelstahl ausgeschlossen werden.

Die Radsterne bzw. Radscheiben werden mittels CAD anhand von Vorbildmaßen konstruiert und geben das Vorbild in allen Eigenschaften und Konturen wieder.

**1:87** RAD01  
Radsatz Südbahn ÖBB 77  
für Roco Modelle

**1:87** RAD02  
Radsatz Staatsbahn ÖBB 77  
für Roco Modelle

**1:87** RAD03  
Radsatz Speichen ÖBB 93  
für Roco Modelle

**1:87** RAD04  
Radsatz Scheiben ÖBB 93  
für Roco Modelle

**1:87** RAD06  
Radsatz ÖBB 5044 & ÖBB 2045  
für JC 5044 & Roco 2045

**1:87** RAD07  
Radsatz ÖBB 5042  
für Roco Modelle

**1:87** RAD08  
Radsatz ÖBB 1044/1144  
für Roco & Piko Modelle

**1:87** RAD09  
Radsatz ÖBB 1042/1142  
für Roco Modelle

**1:87** RAD10  
Radsatz ÖBB 86  
für Roco Modelle

**1:87** RAD11  
Radsatz ÖBB 52  
für Roco Modelle (in Ausarbeitung)

**1:87** RAD12  
Radsatz ÖBB 1012  
für TRIX-Modelle (in Ausarbeitung)

**1:87** RAD13  
Radsatz ÖBB 1016/1116  
für Roco-Modelle (in Ausarbeitung)

**1:87** RAD14  
Radsatz ÖBB 2016  
für Roco-Modelle (in Ausarbeitung)

## Radsätze RP25 finescale

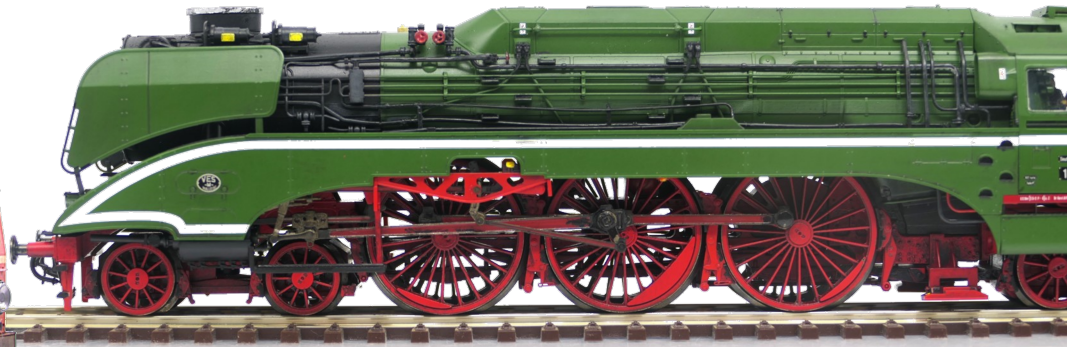
# Modelle voll veredelt

Ihre Modelle voll veredelt...

Als Dienstleistung bietet Ihnen *fineWerk* die Möglichkeit, Ihre Großserienmodelle durch Umlackierung oder Umbauarbeiten in besondere Einzelstücke zu verwandeln.

*fineWerk* ist darum bemüht, die Wünsche aller Kunden stets zu erfüllen.

Von der Umbeschriftung zur vorbildgerechten Patinierung, bis hin zu einem Komplettumbau nach Vorbildaufnahmen sind dabei kaum Grenzen gesetzt.



# Partner

Unsere Partner im Bereich Modelleisenbahn:

Um perfekte Ergebnisse bei Umbauten und Aufträgen zu erhalten, arbeiten wir mit folgenden Firmen eng zusammen:



## Hinweis!

Produkte der angeführten Hersteller sind via E-Mail an [info@finewerk.cc](mailto:info@finewerk.cc) oder im fineWerk-Onlineshop erhältlich!

## Zeichenerklärung

1:160	.....	Maßstab 1:160/ Spur N
1:87	.....	Maßstab 1:87/ Spur H0
1:45	.....	Maßstab 1:45/ Spur 0
=	.....	Für Gleichstrom
NEXT 18	.....	Digitalschnittstelle NEXT 18 on Board
	.....	Soundmodell verfügbar
F	.....	Fertigmodell
B	.....	Bausatz
LIM	.....	Limitierte Auflage

## Bahnverwaltungen

KkStB .....Kaiserlich-königliche Staatsbahnen

NöLB .....Niederösterreichische Landesbahnen

.....Österreichische Bundesbahnen

ČSD .....Tschechoslowakische Staatsbahnen

FS .....Italienische Staatsbahnen

# *fine*Werk

Modelle aus Leidenschaft

*fine*Werk e.U.  
Ing. Stefan Heindl  
Burgplatz 1, Haus 8  
2700 Wiener Neustadt  
E-Mail: [info@finewerk.cc](mailto:info@finewerk.cc)  
[www.finewerk.cc](http://www.finewerk.cc)

So erreichen Sie *fine*Werk:

