

Nouveautés d'été 2026



Le heavy metal sur rails



39476 Locomotive électrique série 101 W:O:A®

Locomotive pour trains rapides série 101 en livrée spéciale pour le festival Wacken Open Air (W:O:A®). État de service : 2026.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25476.

Côtés gauches



Côtés droits



Côtés droits

Côtés gauches



44295 Wagon réfrigérant W:O:A® 2026

Wagon réfrigérant en livrée spéciale pour le festival Wacken Open Air 2026. Série unique: Ce wagon est exclusivement disponible sur la boutique en ligne Wacken Merchandise ou dans les boutiques de produits dérivés situées sur le site du festival.



Vous trouverez plus de détails et d'informations sur ce modèle dans la brochure spéciale W:O:A®.



88666 Locomotive électrique série 101 W:O:A®

Locomotive pour trains rapides série 101 en livrée spéciale pour le festival Wacken Open Air (W:O:A®). État de service : 2026.

Côtés gauches



Côtés droits



Vous trouverez toutes les informations, photos supplémentaires et aperçu des fonctionnalités sur : <https://www.maerklin.de/products/39476>





Nouvelle série de collection – Pour le lancement, un jalon de l'histoire des locomotives électriques

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39772



39772 Locomotive électrique EG 524

Modèle réel : Locomotive électrique EG 524 HALLE (future série E 71.1) de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Livrée de base vert brun. Numéro d'immatriculation : EG 524. État de service à partir de 1921.

Série unique.

Lancement d'une série de collection de 6 éléments « Histoire des locomotives électriques de l'époque I à l'époque VI »

Conforme à l'original, sans fenêtres côté aide-mécanicien (à droite comme à gauche)

Pantographes entièrement redessinés type AEG forme HSS

Feu de croisement

Capots moulés sous pression

Représentation détaillée de la traverse porte-tampons avec tampons à tige, crochets d'attelage et boyaux de frein disposés vers le haut



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Highlights :

- Modifications importantes de la forme pour une reproduction correcte de la version de l'époque I
- Réalisation en métal très finement détaillée
- Nombreux éléments rapportés
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec 24 fonctions d'exploitation et sonores
- Avec livret sur l'histoire de la locomotive

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25772.

Avec accumulateur tampon intégré

Longueur hors tampons : 13,3 cm

mhi
märklin Händler-Initiative



46592 Wagon marchandises couvert GI 22

Modèle réel : wagon marchandises couvert GI 22, ancien type à pièces interchangeables GI « Dresden ». Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein ni guérite de frein. Version sans portes frontales. État de service vers 1959.

Série unique.

Modèle réduit : avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires. Modèle portant la plaque de l'usine de locomotives Krauss-Maffei. Modèle n° 2 de la série de collection. Longueur hors tampons : 13,9 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580. Essieux Trix-Express E258259.

Avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires

Partie 2 de la série à 3 éléments relative à l'usine historique de locomotives



© Meyer's Universum, wikimedia



Parus jusqu'à maintenant



46591 Wagon marchandises couvert GI

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de

Conçue pour un travail difficile

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37088



37088 Locomotive à vapeur série 086

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur série 086 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Version avec 4 dômes de chaudière. Caissons à eau soudés avec longues découpes au-dessus des cylindres et bord arrondi. Fanal à trois feux avec lampe en verre Reflex DB, sonnerie, turbodynamo à gauche, porte de la boîte à fumée sans fermeture centrale avec plaque d'immatriculation au centre, sans Indusi. Numéro d'immatriculation : 086 795-2. Base : BD Nuremberg, dépôt de Nuremberg Rbf. État de service vers 1969/70.

*Modèle finement détaillé,
essentiellement en métal*



Série unique.

Avec décodeur mfx+ et 30 fonctions numériques

Boîtes à eau soudées avec longue découpe

Avec accumulateur tampon intégré

Éclairage du poste de conduite commutable séparément en mode numérique

Figurines du conducteur et du chauffeur sont fournis séparément

Générateur de fumée intégré de série

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Fanal à trois feux avec lampes en verre Reflex DB

Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique



mhi
märklin Händler-Initiative

Longueur hors tampons : 16 cm

Attelage automatique



46563

46569

37088



46569 Coffret 2 de wagons à ranchers avec chargement de tubes d'acier

Modèles réels : 2 wagons à ranchers à deux essieux type Kbs 443 et 1 fourgon à bagages pour trains marchandises Pwgs 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB) ; les wagons à ranchers sont tous équipés d'une plate-forme de serre-frein et de ranchers. État de service vers 1969.

Modèles réduits : Chaque wagon à ranchers est chargé de la reproduction de 3 tubes d'acier. Longueur total hors tampons approximative : 43,7 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



Avec chargement attrayant de tubes d'acier

Série unique.

Numéros d'immatriculation différents



46563 Coffret 1 de wagons à ranchers avec chargement de tubes d'acier

Modèles réels : 3 wagons à deux essieux type Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB), équipés chacun d'une plate-forme de serre-freins et de ranchers. État de service vers 1969.

Modèles réduits : Chaque wagon est chargé de la reproduction de 3 tubes d'acier. Longueur totale hors tampons approximative : 47,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Série unique.



Ranchers latéraux et frontaux fournis séparément





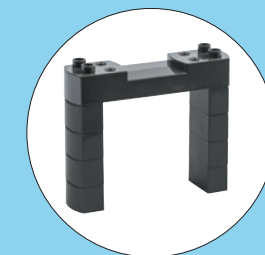
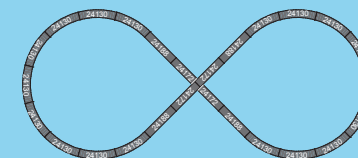
29030 Coffret de départ « Europa-Park »

Modèles réels : locomotive tender et 3 wagons tombereaux, inspirés de l'Alpenexpress de l'Europa-Park.

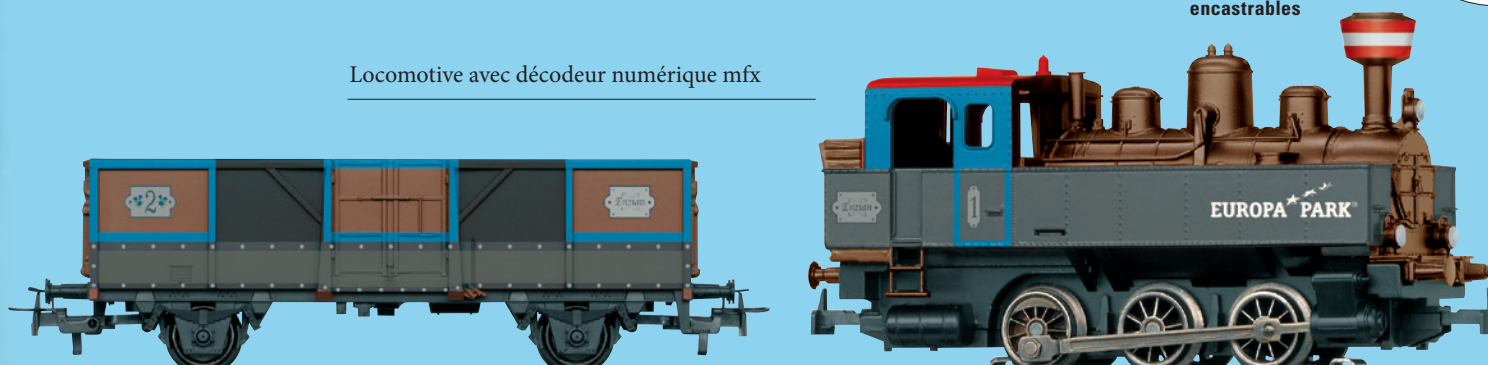
Modèles réduits : 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Crochet d'attelage. Le coffret de démarrage contient également des briques encastrables pour la construction d'une ligne aérienne. Ces briques permettent de construire des piliers de différentes hauteurs, créant ainsi une montée ou une descente. Les briques d'adaptation également fournies permettent de soutenir les éléments de voie.

Highlights :

- Rame à 4 éléments inspirée de l'Alpenexpress de l'Europa-Park
- Nouveau tracé de voie en ligne aérienne, avec montées et descentes



Locomotive avec décodeur numérique mfx



Longueur du train : 45,3 cm

Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/29030

Le Colosse du Lötschberg est disponible dès maintenant !

Avec la puissante Ae 6/8 de la BLS, c'est une nouvelle locomotive culte qui arrive sur votre réseau H0 !

märklin
H0



38680 Locomotive électrique Ae 6/8

Construction entièrement nouvelle



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38680

Long archet supplémentaire enfichable fourni pour l'exploitation sous caténaire

Avec résistances de freinage dans le compartiment moteur, conformément au modèle réel

TRIX

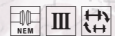
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25680.

Avec deux pantographes, comme dans l'état d'origine

Cabines de conduite arrondies de la deuxième série et, conformément au modèle réel, un seul Indusi à l'extrémité II de la locomotive

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande

Tôles de transition frontales



46575 Coffret de wagons marchandises pour l'Ae 6/8



46575

38680

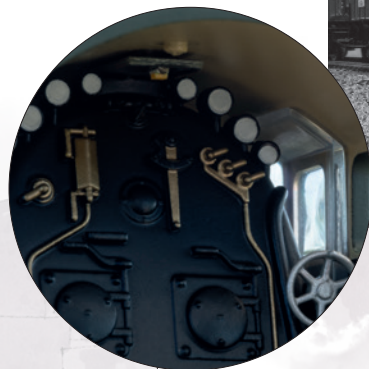
Magique – jolie – élégante

La première machine quitte l'usine en juillet 1908. Jusqu'en 1911, Maffei livre 16 autres machines quasiment identiques en trois séries de construction. Par rapport aux premières locomotives, 18 machines (séries d et e, Maffei 1912/1913, numéros d'immatriculation 3624-3641) sont équipées de roues motrices d'un diamètre de 2000 mm. De ce fait, la chaudière de ces machines est également placée plus haut.



39435 Locomotive à vapeur type S 3/6 « Hochhaxige » (haute sur pattes)

Modèle réel : locomotive à vapeur pour trains rapides de la série bavaroise S 3/6 avec tender à charbon séparé 2'2 T32,5. Chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Sous-série d, « Hochhaxige » (haute sur pattes) avec roues motrices de 2000 mm de diamètre. Numéro d'exploitation : 3627. État de service vers 1912.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39435

Attelage court pour faible espace réduit loco et tender

Avec accumulateur tampon intégré

Poste de conduite détaillé avec éclairage commutable en mode numérique

Générateur de fumée intégré de série

Châssis en métal finement détaillé avec cadre en barres ajouré

Hauteur des tampons à l'avant conforme aux normes NEM



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25435.



Longueur hors tampons : 26,7 cm

Décodeur numérique mfx+ avec 26 fonctions sonores et lumineuses

Très grandes roues motrices (2000 mm de diamètre sur le modèle réel)

Feux blancs élégants



38327 Locomotive à vapeur 18 323

Modèle réel : locomotive à vapeur pour trains rapides 18 323 avec tender séparé à charbon 2'2 T29,6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne IVh badoise. Locomotive d'essai au centre d'essais de la Bundesbahn, à Minden. Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte et Indusi côté conducteur. Cheminée type « Caledonian-Krempe » (collerette calédonienne). État de service vers 1966.

Construction en métal finement détaillée et patinée avec soin à la main

Tôle de transition rabattable et attelage court pour espace réduit entre locomotive et tender

Avec patine authentique

Longueur hors tampons : 27,2 cm

Nombreux éléments rapportés

Générateur de fumée de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Hauteur des tampons de la locomotive et du tender conforme aux normes NEM

Décodeur mfx avec 28 fonctions d'exploitation et sonores

Éclairage de la cabine de conduite, éclairage du châssis et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.maerklin.de/products/38327



42521

42500

42530

42510

42520

42540

38327

La route des vins allemande sur les rails



43187 Paire de voitures transformées « Deutsche Weinstraße » (route du vin)

Modèles réels : paire de voitures transformées à trois essieux WG3yge 835, aménagées en voitures-salons, livrée de base beige/bleu cobalt, avec inscription « Deutsche Weinstraße » (route du vin allemande). Numéros de voiture 6 et 7. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1982.

Modèles réduits : les deux voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Les voitures transformées à trois essieux peuvent être reliées entre elles de manière fixe par la barre d'attelage conductrice de courant. Attelages courts conducteurs de courant aux deux extrémités. Longueur hors tampons approximative : 30,5 cm.

*Eclairage intérieur LED
intégré de série*

*Les deux voitures avec
attelages conducteurs de courant
Suite de la série*



Cette paire de voitures transformées à 3 essieux est destinée à compléter le coffret de voitures voyageurs « Deutsche Weinstraße » réf. 43189 et la paire de voitures transformées réf. 43188. L'alimentation électrique de la rame pour l'éclairage intérieur est assurée par le frotteur situé sur la voiture voyageurs à 4 essieux issue du coffret réf. 43189.



43189 Coffret de voitures voyageurs « Deutsche Weinstraße »



**43188 Paire de voitures transformées « Deutsche Weinstraße »
(route allemande du vin)**



43187

43188

43189

39215

La DB Cargo dans le fret ferroviaire international

märklin
H0



39076 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : locomotive diesel-électrique JT42CWR pour trains marchandises, plus connue sous le nom de Class 66. Locomotive diesel de la DB Cargo. État de service : 2025.



www.maerklin.de/products/39076

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Reproduction des rétroviseurs

Reproduction de l'aide au dételage



Avec échappement dynamique

En tant que partie intégrante de la région Ouest de la DB Cargo, la DB Cargo UK appartient au groupe Deutsche Bahn AG et est la plus grande entreprise de fret ferroviaire de Grande-Bretagne.

Basée à Doncaster, en Angleterre, elle propose des services complets de fret, d'infrastructure et de trains charter en Grande-Bretagne ainsi que via l'Eurotunnel. Disposant de centaines de locomotives et de wagons, l'entreprise se concentre sur la logistique verte, notamment le transport d'acier et les services intermodaux.

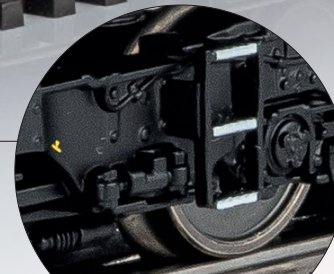
Avec accumulateur tampon intégré et 25 fonctions lumineuses et sonores

Longueur hors tampons approximative : 24,7 cm



4 essieux entraînés par cardan

Reproduction détaillée des bogies



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25265.

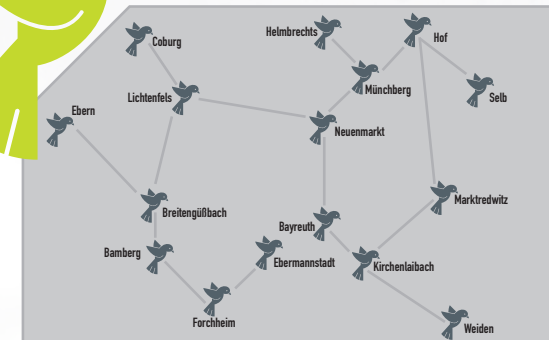
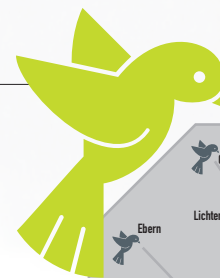
Parfait pour se lancer !



36968 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : automotrice diesel type Regio Shuttle RS1, série 650, de la société ferroviaire agilis. Version avec attelage à vis, tampons et affichage bas de la destination du train. Livrée de base grise. Numéro d'immatriculation : 650 701-5. État de service à partir de 2024.

*Initiation attrayante
au modélisme ferroviaire*



Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie

Longueur hors tampons : 29,3 cm

Éclairage intérieur LED intégré de série

Nombreux détails rapportés

Avec décodeur mfx/DCC et 17 fonctions numériques



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec différentes versions des faces frontales dans la gamme Märklin H0.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/36968

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25968.

« Katja » dans sa nouvelle robe d'antan

märklin
H0



Il y a 125 ans, la Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) inaugurerait sa première ligne entre Nürtingen et Neuffen. Avec sa « Katja » habillée d'une livrée rétro sur une face, la WEG rend aujourd'hui hommage au temps jadis tout.



36971 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : automotrice diesel type Regio Shuttle RS1, série 650 de la Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG). Version avec attelages à vis, tampons et affichage haut de la destination du train. Livrée de base gris clair/bleu outremer avec décor spécial pour les 125 ans du Tällesbahn. Numéro d'immatriculation : VT 442 (NVR n° 95 80 0 650 690-0 D-WEG). État de service à partir de 2025.

*Initiation attrayante au modélisme ferroviaire
Le Regio Shuttle de la WEG en livrée historique*

- Nürtingen
- Nürtingen, Vorstadt
- Nürtingen, Roßdorf
- Frickenhausen
- Frickenhausen, Kelterstr.
- Linsenhofen
- Neuffen

Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie

Nombreux détails rapportés et livrée spéciale pour les 125 ans du Tällesbahn

Éclairage intérieur LED intégré de série

Avec décodeur mfx/DCC et 17 fonctions numériques

Longueur hors tampons : 29,3 cm



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec différentes versions des faces frontales dans la gamme Märklin H0.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/36971

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25971.

La nouvelle de Leonhard



38905 Locomotive bimode série 2019

Modèle réel : locomotive bimode série 2019 (Stadler Euro9000) de la société allemande European Loc Pool AG (ELP), louée à la société Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen. Livrée de base grise/jaune. Numéro d'immatriculation : 2019 310-2. État de service à partir de mars 2026.

Exclusivité Märklin et Trix
Construction entièrement nouvelle en métal très finement détaillée



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38905

Pour la première fois, les quatre pantographes peuvent être relevés et abaissés séparément en mode numérique

Aménagement du toit finement détaillé avec roues d'aérateur motorisées

Sélection possible de signaux de manœuvre et signaux spéciaux pour les Pays-Bas, la Belgique, la Suisse et l'Italie

Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite en mode numérique

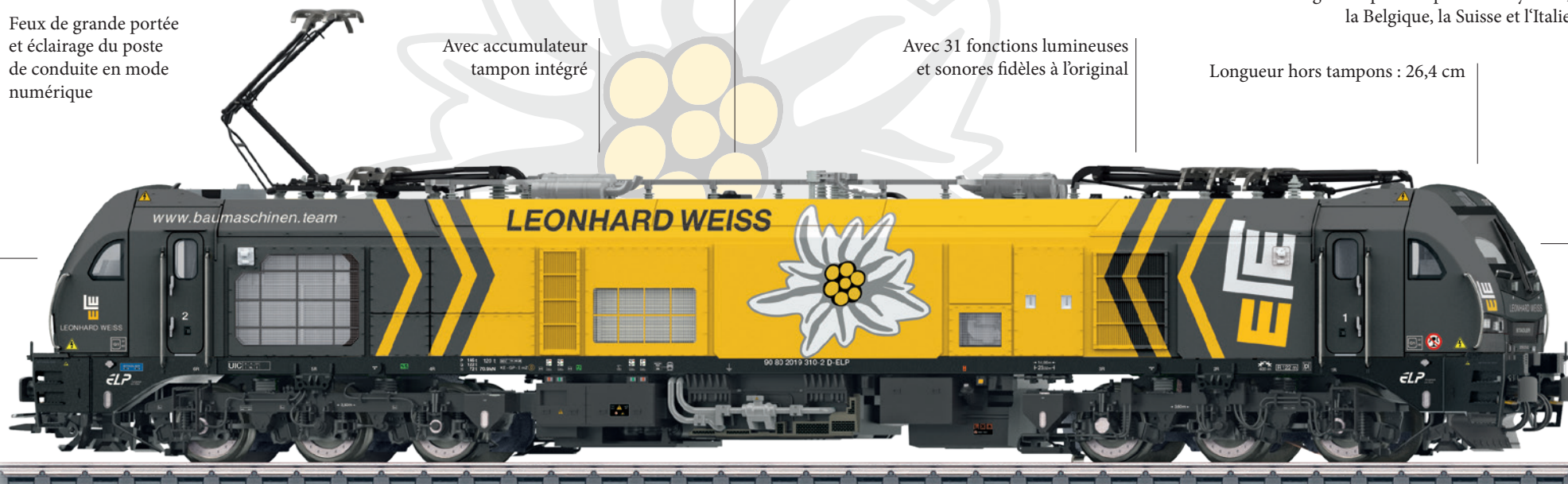
Avec accumulateur tampon intégré

Avec 31 fonctions lumineuses et sonores fidèles à l'original

Longueur hors tampons : 26,4 cm



© Märklin



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM et éclairage du boîtier d'attelage commutable en mode numérique

Nombreuses pièces rapportées

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25985.

G2000 pourpre



37094 Locomotive diesel série 272 (G2000)

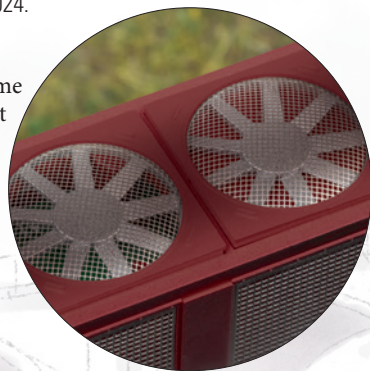
Modèle réel : locomotive diesel lourde série 272 (Vossloh G2000 BB) avec cabine de conduite symétrique de la société allemande Cargo Logistik Rail Service GmbH, Barleben (CLR). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation : 272 204-9. État de service à partir de 2024.

En service dans toute l'Allemagne en tête de trains marchandises et de trains de chantier



märklin
H0

Ventilateurs de toit réalisés comme sous-ensembles séparés et finement détaillés



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37094

Avec accumulateur tampon intégré et longueur h.t. approximative de 20 cm

Climatiseurs sur le toit imprimés conformément au modèle réel

Toit légèrement patiné, ce qui confère au modèle un aspect réaliste

Livraison attrayante aux couleurs de Crossrail Benelux (CLR)

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique, signaux de manœuvre et signaux spéciaux belges commutables



Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec 21 fonctions d'exploitation et sonores

Châssis et parties de la superstructure en métal

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22824.



39513 Locomotive électrique série Be 4/6

Modèle réel : Locomotive électrique série Be 4/6 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version transformée, jusqu'à sa mise hors service. Livrée de base vert sapin avec châssis gris trafic. Avec tampons à bois-seaux. Portes latérales et frontales de la cabine de conduite partiellement soudées et sans tôles de transition. Avec dispositif de sablage, signal d'autorisation de circulation et aimants Integra-Signum. Serpents de refroidissement latéraux avec 11 supports verticaux. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 12323. État de service : début des années 1970.

Archets plus longs
fournis pour l'exploitation
sous caténaire



Modifications de forme
conformes à l'original, telles
que portes frontales et laté-
rales de la cabine de conduite
partiellement soudées

24 fonctions numériques

Modèle en métal finement détaillé

Reproduction du poste de conduite
et de la salle des machines
avec éclairage commutable
en mode numérique

Signal rouge d'autorisation
de circulation commutable
en mode numérique

Longueur hors tampons :
18,9 cm

Avec accumulateur tampon intégré



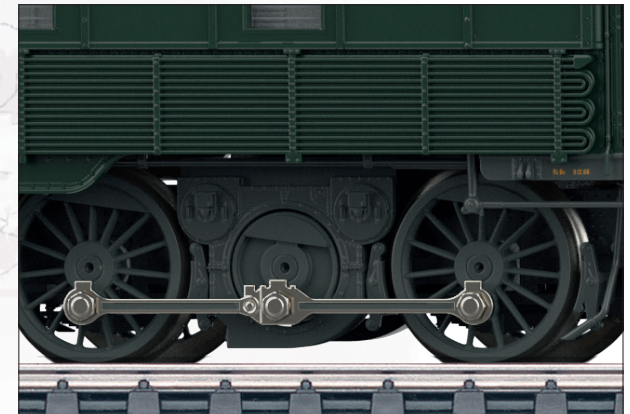


Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39513

Pour l'exploitation électrique sur la ligne du Saint Gothard, les CFF commandent en juin 1917 à l'industrie suisse deux locomotives d'essai (Be 4/6 12301 et 12302) pour le service des trains express lourds et des trains voyageurs. Alors même que ces locomotives d'essai sont encore en construction, les CFF décident en mai 1918 de commander une première série modifiée auprès de SLM et BBC comprenant les Be 4/6 12303 à 12312. Ces machines représentent une amélioration notable de la Be 4/6 12302. Dès juillet 1918, une commande complémentaire est passée pour les Be 4/6 12313 à 12318, suivie de deux autres lots en 1920/21 sous les numéros 12319 à 12328 et 12329 à 12342. Ces premières locomotives électriques pour les trains rapides du Saint Gothard sont mises en service entre février 1920 et avril 1923. Elles se caractérisent par une superstructure en forme de caisse reposant sur un châssis robuste, renforcé aux endroits stratégiques. Ce châssis est monté par l'intermédiaire de pivots sur les deux bogies moteurs, chacun équipé en tête d'un Bissel. Dans chaque bogie, deux moteurs de traction entraînent un arbre secondaire de renvoi en position basse, relié aux essieux moteurs par de simples bielles d'accouplement.

Équipement de toit détaillé avec résistances de chauffage, câblages de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelles de toit

Version modifiée avec 11 supports de serpents de refroidissement



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25513.

Reproduction du châssis également très détaillée avec les arbres secondaires de renvoi, bielles d'accouplement et roues motrices. Idem pour le dispositif de sablage au niveau des groupes de roues motrices

Reproduction fidèle au modèle réel des parties frontales avec conduites rapportées, cadre renforcé bien visible et traverse porte-tampons conforme

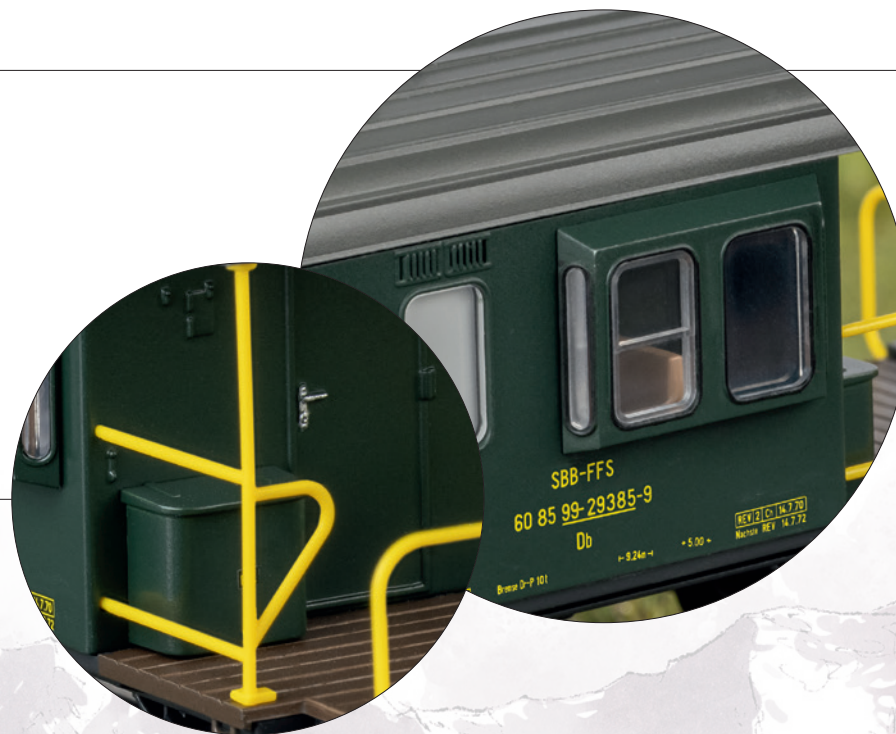


46853 Fourgon de queue « Sputnik » pour trains marchandises

Modèle réel : fourgon de queue pour train marchandises type Db « Sputnik » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Livrée de base vert sapin. État de service à partir de 1970.

Modèle réduit : dessous de caisse spécifique au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Mains mointoires, manivelle de frein à main, réservoir degaz et aérateurs de toit rapportés. Avec aménagement intérieur. Longueur hors tampons : 10,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Nombreux
détails rapportés



*Le complément idéal pour
tout train marchandises CFF*

Hauteur des tampons conforme NEM



Vous trouverez des locomotives et wagons CFF assortis dans la gamme Märklin H0.



39092 Locomotive électrique série 1189

Modèle réel : locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » (ÖBB). Version en livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation : 1189.08. État de service : milieu/fin des années 1970.



W. Sieberg, Eisenbahnstiftung



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39092

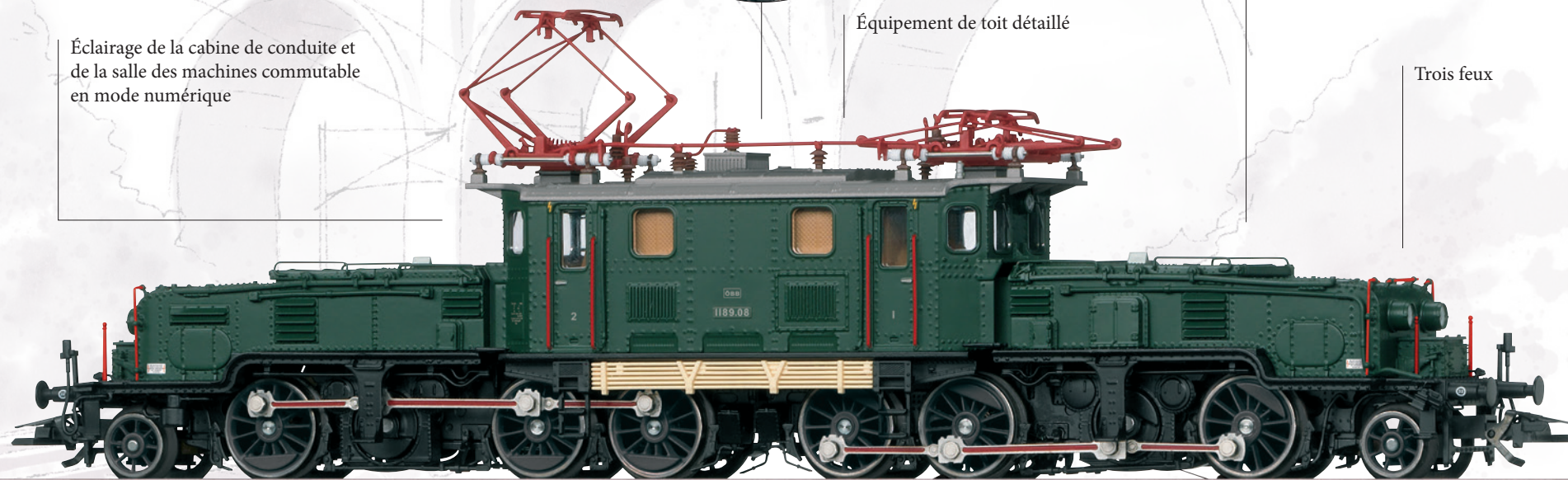
Avec nombreux éléments rapportés

Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec 24 fonctions d'exploitation et sonores

Éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Équipement de toit détaillé

Trois feux



Longueur hors tampons : 23,4 cm

Nouveau numéro d'immatriculation de la locomotive : 1189.08

Avec transmission par bielles conforme au modèle réel

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25092.



37983 Locomotive à vapeur 2-8-4 Berkshire

Modèle réel : Locomotive à vapeur, disposition d'essieux 2-8-4 « Berkshire » de la Southern Pacific. Livrée noir profond. Numéro d'immatriculation : 3505. État de service entre 1945 et 1950. L'une des 25 locomotives construites avec le préchauffeur Coffin caractéristique.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37983



Les fenêtres du poste de conduite sont de couleur contrastée. Les figurines du mécanicien et du chauffeur forment un beau binôme

Rangées de rivets finement détaillées, mains montoires et échelles complètent le tender

Longueur approximative : 31,3 cm

Conception entièrement nouvelle



Avec accumulateur tampon intégré et 29 fonctions numériques



Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Construction en métal avec nombreux détails. Conduites rapportées sur la chaudière

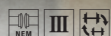


La partie avant est entièrement équipée avec lampes, plaques d'immatriculation éclairées et cloche. Autre détail notable : le préchauffeur à surface devant la porte de la boîte à fumée

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25983.





45667 Coffret de wagons marchandises Southern Pacific

Ensemble composé de cinq wagons marchandises US de types différents de la Southern Pacific. Deux single-door boxcars, deux double-door boxcars (automotive car) et un tankcar. Etat de service vers 1948. Longueur totale hors tampons approximative : 76 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E320552 (NEM) ou E320389 (RP 25).

Highlights :

- Tous les wagons avec nombreux éléments rapportés
- Boxcars avec portes coulissantes fonctionnelles



45707 Fourgon de queue pour trains marchandises, Southern Pacific

Fourgon de queue, « Caboose », de la Southern Pacific. Version avec cabine centrale sur le toit. Livrée de base marron. État de service vers 1948. Longueur hors tampons : 14,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E320552 (NEM) ou E320389 (RP 25).



TRIX

Vous trouverez également un set complémentaire avec cinq autres wagons marchandises US dans la gamme Trix HO sous la réf. 24915, avec indication des essieux requis.



Vous trouverez de plus amples détails et d'autres photos de ce modèle dans la brochure spéciale

Locomotive Store 2026



36438 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : locomotive diesel série 232 en livrée de base noire.
Numéro d'immatriculation : 232 202-6. État d'exploitation fictif 2026.

Série unique.

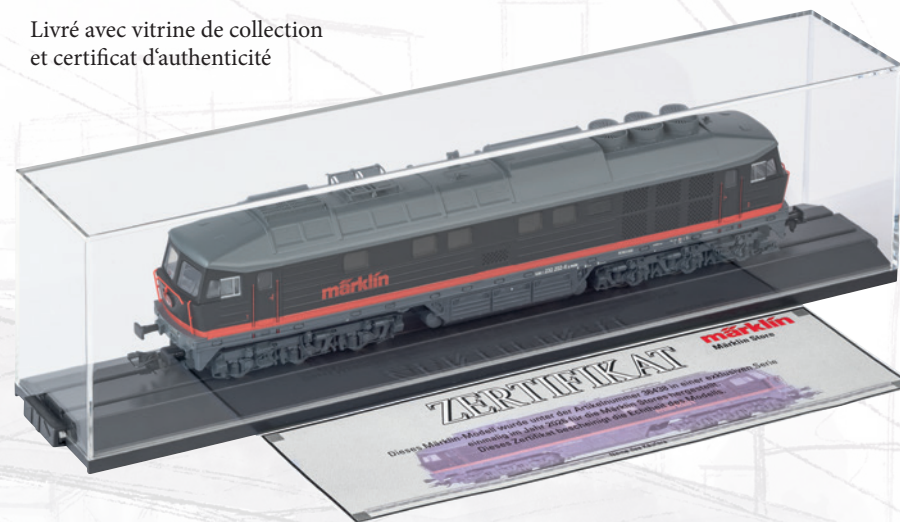


Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/36438

Décodeur numérique mfx avec 16 fonctions lumineuses et sonores

Châssis et superstructure de la locomotive en métal

Livré avec vitrine de collection et certificat d'authenticité



Longueur hors tampons : 23,9 cm





47432 Paire de wagons plats Laads 800B

Modèle réel : paire de wagons plats type Laads 800B de la société Transwaggon GmbH, Hambourg. Livrée de base brun-rouge. État de service à partir de 2006.

Modèle réduit : Les deux demi-plateformes du wagon sont en métal. Nombreux détails rapportés tels que conduites de frein, réservoirs d'air, tôles de transition, marchepieds et tringlerie de frein. Avec volant de frein de stationnement. Attelage à vis rigide à guidé par cinématique entre les deux parties du wagon. Cales de retenue pour le dessus du wagon, cales de retenue pour le plancher du wagon et boyaux de frein fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de quatre VW Crafter du service de transport interne Märklin, fabriqués par Schuco. Longueur hors tampons : 32,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E414237.

Série unique.

Highlights :

- Avec un chargement attrayant
- Modèle détaillé essentiellement en métal
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

*Modèles spécial, disponible uniquement dans les magasins Märklin
(D : Göppingen, Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich.
NL : Utrecht. IT : Bergame. JP : Osaka)*



47432

47432

36438

Historique des couvertures du catalogue Märklin

Le tableau ornant ce wagon représente une marche en parallèle de deux trains express — on pourrait également y voir une « course ». Sur la voie de gauche circule une E 18 verte, et sur la voie de droite, une locomotive à vapeur pour trains express de la série 214 des BBÖ — la plus grande série de locomotives à vapeur jamais construite en Autriche — remorque un imposant train express. Le fourgon à bagages situé derrière la locomotive à vapeur en marche mérite également notre attention puisqu'il dispose même encore d'une vigie en son milieu. À l'arrière-plan de la peinture se dresse un imposant massif montagneux aux sommets enneigés. Il est intéressant de noter que la série 214 de la BBÖ n'est (encore) jamais entrée dans la gamme Märklin sous forme de modèle réduit, alors que si l'on considère les grandes et somptueuses locomotives à vapeur et électriques de divers pays réalisées à l'époque par Märklin, elle le mérite largement ! On peut supposer que le peintre Josef Danilowatz, né à Vienne en 1877, a rendu hommage à la plus grande série de locomotives à vapeur de son pays natal en raison de ses origines.



45909 Wagon du catalogue Märklin 1938

Modèle réel : Wagon réfrigérant Iboqqs privé avec la photo de couverture du catalogue Märklin de 1938.

Modèle réduit : aérateurs de toit intégrés et échelles d'accès rapportées sur les faces frontales. Longueur hors tampons : 13,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004. Essieux Trix-Express : E36660700.



Le voyage à travers l'histoire des couvertures des anciens catalogues Märklin se poursuit... Le motif est imprimé en relief sur les wagons, quel effet fabuleux !

Wagon de l'année du Märklin Magazin



48526 Wagon H0 2026 du Märklin Magazin

Modèle réduit : wagon tombereau à déchargement automatique à 4 essieux type Fad 165 (ex 00tz 44). Version avec caisse supérieure basse et plateforme de serre-frein. Bogies en tôle emboutie de type unifié, sans traverse soudée. Wagon privé du Märklin Magazin, Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1990.

Modèle réduit : avec insert de chargement et minerais de fer avec granulométrie à l'échelle. Longueur hors tampons : 11,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580. Essieux Trix-Express : E258259.

Chargé de minerais de fer avec granulométrie à l'échelle



Vous n'êtes pas encore abonné ?
Suivez ces liens :
<https://www.maerklin.de/mmsub>

Une idée cadeau originale pour Noël

märklin
H0



48426 Wagon de Noël H0 2026

Modèle réel : wagon tombereau à quatre essieux à déchargement automatique type Fad 155 (ancien 00tz 41 / Erz IIIId), en livrée de Noël, wagon privé de la « Weihnachtsbahn (WB) » (chemin de fer de Noël).

Modèle réduit : Version détaillée avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Avec insert de chargement « pépites d'or ». Longueur hors tampons approximative : 11,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Le wagon de Noël 2025, complément idéal.



*Modèle en livrée de Noël
Rempli de pépites d'or*



12509

Vous trouverez d'autres produits de Noël en ligne ou dans nos nouveautés actuelles

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



| 48426 | 48426 | 48426 | 48426 | 36025 |



88825 Autorail VT 135

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « autorail Wismar » (type « Hannover A ») de la DRG. Livrée : bordeaux/ivoire, époque II (état à partir de fin 1935 à 1947). Numéro d'immatriculation : VT 135 079, Sarrebruck.

Modèle réduit : Autorail « Schweineschnäuzchen » (nez de cochon) de la DRG en livrée bordeaux/ivoire. Finement détaillé. Châssis et capots de la caisse en métal. Nombreuses pièces rapportées. Reproduction correcte des traverses porte-tampons des deux côtés, sans attelage. Fanal à 3 feux blancs/2 feux rouges assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Modèle avec moteur à rotor sans fer. Les deux essieux sont moteurs. Reproduction de l'aménagement intérieur/poste de conduite. Éclairage intérieur assuré par LED, échelle d'accès et porte-bagages de toit rapportés. Grappe de pièces « bagages » incluse. Roues à disque noires/noires nickelées. Longueur approximative hors traverse de tamponnement : 53 mm.

Série unique.

Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud

Nombreuses pièces rapportées telles que porte-bagages et échelles d'accès

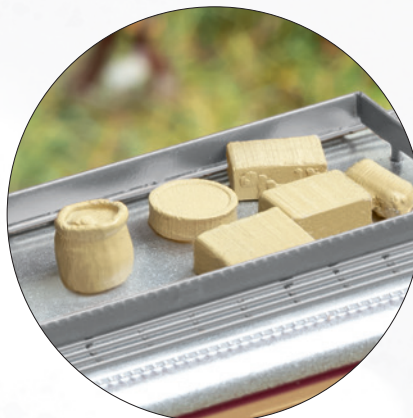
« Bagages » fournie

Moteur haute performance dernière génération

Reproduction fidèle des traverses porte-tampons

Châssis et capots du moteur en métal

Éclairage intérieur



82642 Wagon porte-conteneur Sgns avec conteneurs

Modèle réel : wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns destiné au transport combiné. Wagon privé de la société allemande MFD Rail GmbH. Chargé de deux conteneurs Max Bögl, respectivement de 20 et 40 pieds. État de service vers 2022.

Modèle réduit : wagon porte-conteneurs Sgns 691 en plastique lesté de métal, chargé de 2 conteneurs de tailles différentes de la société Max Bögl. Wagon finement détaillé avec roues à disques. Conteneurs avec numéro individuel et inscriptions soignées. Longueur hors tampons approximative : 90 mm.

Série unique.

Corps du wagon en plastique lesté de métal



Märklin Z – Edition « moulage de précision »

märklin
Z



88295 Locomotive à vapeur Gt 2 x 4/4

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises Gt 2 x 4/4. Locomotive articulée type Mallet avec moteur compound avec cylindres haute et basse pression. État vers 1913 en livrée brun/beige « photo ».

Modèle réduit : Nouvelle construction de la 1ère série de la Gt 2 x 4/4. Équipée d'un moteur à rotor sans fer. Superstructure en bronze moulé à la main. Peinture et impression soignées, châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Tous les essieux moteurs et couplés sont entraînés. Fanal à deux feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Tringlerie/commande finement détaillée. Imitation de pinces de frein et de chasse-pierres. Rayon minimal d'inscription en courbe : 145 mm. Longueur hors tampons : 81 mm.

Série unique et limitée.

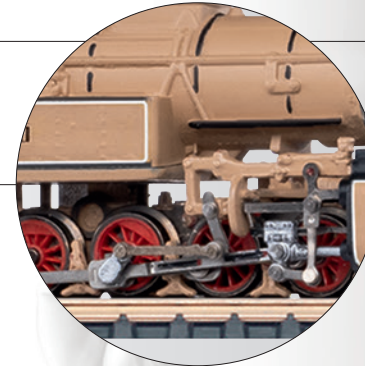
Nouvelle construction

Superstructure en bronze moulé à la main

Tringlerie et imitations de freins finement détaillées

Moteur à rotor sans fer

En livrée spéciale marron-beige



87519 Voiture voyageurs à 2 essieux avec caisse en bronze véritable

Modèle réel : Voiture voyageurs à 2 essieux Ci, « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre).

Modèle réduit : caisse de la voiture en bronze moulé à la main, avec vernis de protection transparent. Le plancher de la voiture et les garde-corps de la plate-forme sont de couleur noire contrastée. Roues à disque nickelées noirs. Longueur hors tampons : 63 mm.

Série unique et limitée.

Caisse en bronze véritable, moulée à la main



Automotrices



88149 Automotrice à vapeur Kittel CidT

Modèle réel : Automotrice à vapeur Kittel type CidT de la Deutsche Bundesbahn (DB), numéro d'immatriculation : CidT 1.

Modèle réduit : Automotrice à vapeur de type Kittel CidT, livrée pourpre avec nouveau numéro d'immatriculation. Modèle finement détaillé. Châssis en métal. Nombreuses pièces rapportées. Diques de tampons agrandis. Équipée d'un attelage système à l'arrière. À l'avant, reproduction fidèle de la traverse porte-tampons. Inversion du fanal à deux feux (diodes électroluminescentes blanc chaud – LED) en fonction du sens de marche. Locomotive équipée d'un nouveau moteur haute performance. Les deux essieux sont moteurs. Roues à rayons nickelées noires. Longueur hors tampons approximative : 51 mm.

Highlights :

- Moteur haute performance de dernière génération
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud
- Attelage système à l'arrière du modèle
- Reproduction fidèle de la traverse porte-tampons à l'avant
- Nombreuses pièces rapportées

Châssis du modèle en métal



88701 Automotrice diesel avec voiture-pilote série 628.2/928.2



Modèle réel : Automotrice diesel série 628.2 avec voiture-pilote 928.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV en livrée turquoise menthe/gris clair.

Modèle réduit : Châssis en plastique lesté de métal, caisses en plastique. Les deux bogies et tous les essieux de la motrice sont entraînés par un moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED 3 feux blancs chaud/2 feux rouges en fonction du sens de marche. Reproduction des

postes de conduite. Aménagement intérieur suggéré avec éclairage de l'espace passagers. Condensateur tampon intégré. Modèle très finement détaillé avec livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids du véhicule. Attelage fixe entre voiture motrice et voiture-pilote. Rayon minimal d'inscription en courbe : R2. Longueur hors tampons approximative : 207 mm.

Condensateur tampon intégré

Châssis en plastique lesté de métal et caisse en plastique

Eclairage frontal LED blanc chaud/rouge, inversion en fonction du sens de marche

Moteur à rotor sans fer

Aménagement intérieur du poste de conduite



80636 Voiture de Noël 2026 échelle Z

Modèle réel : voiture à couloir central ABi.

Série unique en 2026.

Modèle réduit : voiture voyageurs « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) 1re/2de classe, en livrée de Noël. Longueur hors tampons : 63 mm. Emballage spécial reprenant le motif de la livrée du wagon.



<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

Pour la plus belle période de l'année, découvrez les coffrets de départ de Noël Märklin ainsi que d'autres produits pour petit-e-s et grand-e-s mécanicien-ne-s.



Wagon de l'année du Märklin Magazin

VI

87515 Voiture Z 2026 du Märklin-Magazin

Modèle réel : voiture voyageurs à deux essieux ABi-29, « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) du magazine Märklin. Époque VI.

Modèle réduit : Suite de la série des voitures du magazine Märklin, ici reproduction d'une « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre). Modèle avec impression soignée, plancher avec inscriptions. Roues à disque noirs. Longueur hors tampons : 63 mm.

Edition unique en 2026.



Vous n'êtes pas encore abonné ?
Suivez ces liens :
<https://www.maerklin.de/mmsub>

Pionnière technologique en quatre variantes



55506 Locomotive électrique EG 507 pour trains marchandises, livrée gris photographique



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55506

Pour la première fois, toutes les pièces de la superstructure de la locomotive sont en laiton !



55507 Locomotive électrique EG 507 pour trains marchandises, administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV), ép. I



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55507



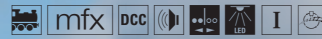
Nouvelle construction – Nouvelle fonction



55508 Locomotive électrique E 70 08 pour trains
marchandises locaux, Deutsche Reichsbahn
Gesellschaft (DRG), ép. II



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55508



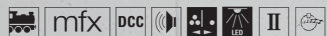
55509 Locomotive électrique EG 507
« Technologie » pour trains marchandises



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55509

Vous trouverez de plus amples
détails et d'autres photos de ce
modèle dans la brochure spéciale





55818 Locomotive électrique CFF série Ae 8/14, n° 11851

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11851 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée de base vert sapin telle qu'elle fut livrée en 1932. La locomotive circula dans cette livrée jusqu'en 1938, époque II.

Toutes les pièces de la superstructure sont en laiton, faisant ainsi de chaque locomotive une pièce unique !
La géante du Saint-Gothard paraît pour la première fois à l'échelle reine dans la gamme Märklin !
Seulement 150 unités pour les 6 variantes des deux locomotives de la série Ae 8/14 !

Longueur h.t. : 106 cm
Poids approximatif : 12,2 kg

Tous les modèles sont équipés de pantographes relevables et abaissables en mode numérique

Éclairage de la cabine de conduite, des pupitres de commande et du passage menant à la salle des machines

Avec tôles de transition rabattables sur les versions 55818 et 55819

Sans signal de marche à contresens

Accumulateur de courant paramétrable

Décodeur mfx avec 32 fonctions

Portes fonctionnelles

Avec moteur Bühler spécialement conçu pour cette série.



Vous trouverez davantage de détails et d'informations sur ces modèles dans la brochure spéciale avec grand poster.

Également disponible dans les variantes

marklin

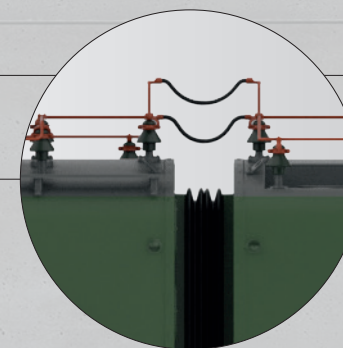


55819 Locomotive électrique CFF, série Ae 8/14; n° 11851

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11851 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée de base vert réséda, dans l'état de service vers 1957, époque III.

Passage de câbles finement détaillé entre les sections de la locomotive

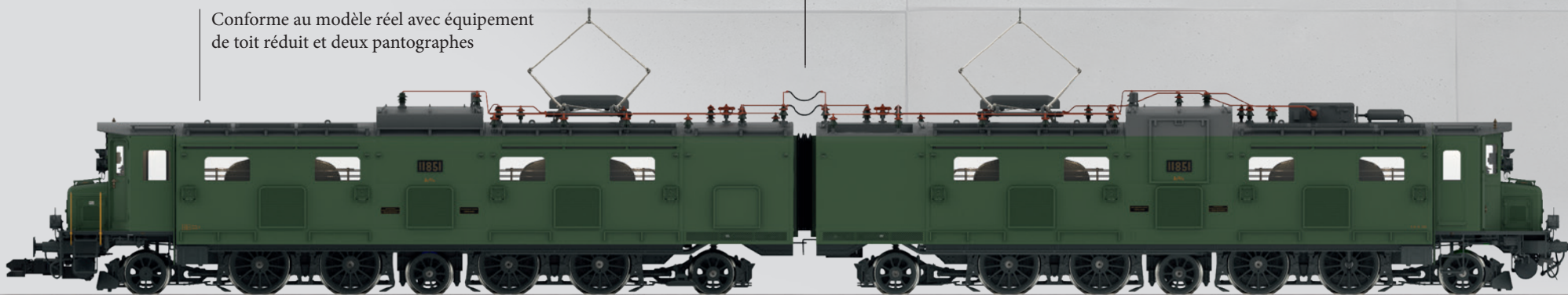
Conforme au modèle réel avec équipement de toit réduit et deux pantographes



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.maerklin.de/products/55819



55817 Locomotive électrique CFF, série Ae 8/14, n° 11851

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11851 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), dans l'état après la transformation en 1961 des deux cabines de conduite en cabines de type CFF série Ae 6/6, en livrée de base vert sapin de l'époque IV, état de service de 1969 à 1976.

Conforme à l'original avec allure classique de la locomotive électrique suisse

Superstructures de la locomotive en laiton

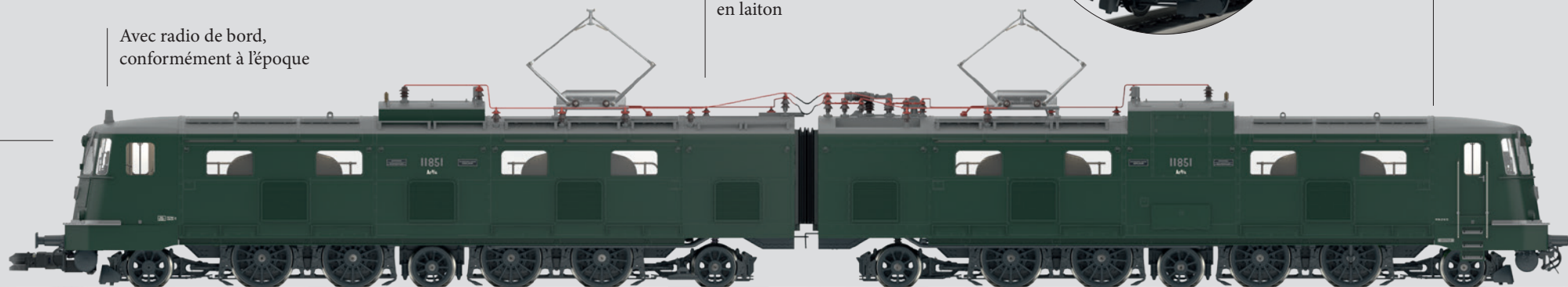
Avec radio de bord, conformément à l'époque



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.maerklin.de/products/55817



Sans signal de marche à contresens

Châssis en zinc injecté



55816 Locomotive électrique CFF série Ae 8/14 n° 11852 « Landi-Lok » (Locomotive de l'Exposition nationale suisse de 1939)

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11852 « Landi-Lok » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée de base vert réséda telle qu'elle fut livrée en 1939, époque II, à l'occasion de l'Exposition nationale suisse à Zurich. Alors baptisée « Landi 39 », cette loco de la série Ae 8/14 est également surnommée « Landi-Lok ».

Toutes les pièces de la superstructure sont en laiton, faisant ainsi de chaque locomotive une pièce unique !

La géante du Saint-Gothard paraît pour la première fois à l'échelle reine dans la gamme Märklin !

Seulement 150 unités pour les 6 variantes des deux locomotives de la série Ae 8/14 !

Longueur h.t. : 106 cm
Poids approximatif : 13,2 kg

Pantographes pentagonaux motorisés, relevables et abaissables en mode numérique

Éclairage de la cabine de conduite, des pupitres de commande et du passage menant à la salle des machines

Portes fonctionnelles

En livrée de base vert réséda

Accumulateur de courant paramétrable

Décodeur mfx avec 32 fonctions

Tous les modèles de la série avec deux haut-parleurs d'une qualité sonore Hi-Fi irréprochable

Également disponible dans les variantes



55814 Locomotive électrique CFF série Ae 8/14 n° 11852 « Landi-Lok » (locomotive de l'Exposition nationale suisse de 1939)

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11852 « Landi-Lok » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée de base vert sapin de l'époque IV, état de service vers 1970.

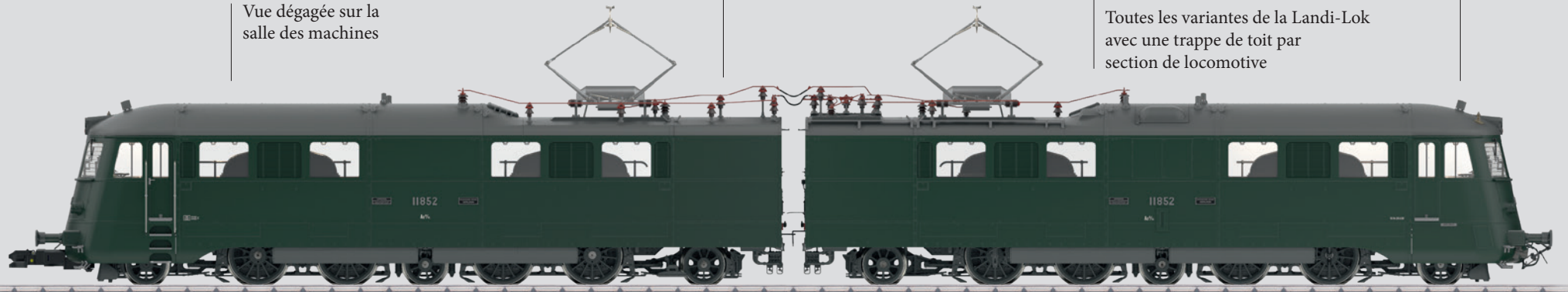
Vue dégagée sur la
salle des machines

En livrée de base
vert réséda

Toutes les variantes de la Landi-Lok
avec une trappe de toit par
section de locomotive

Avec radio de bord
conforme à l'époque

Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55814



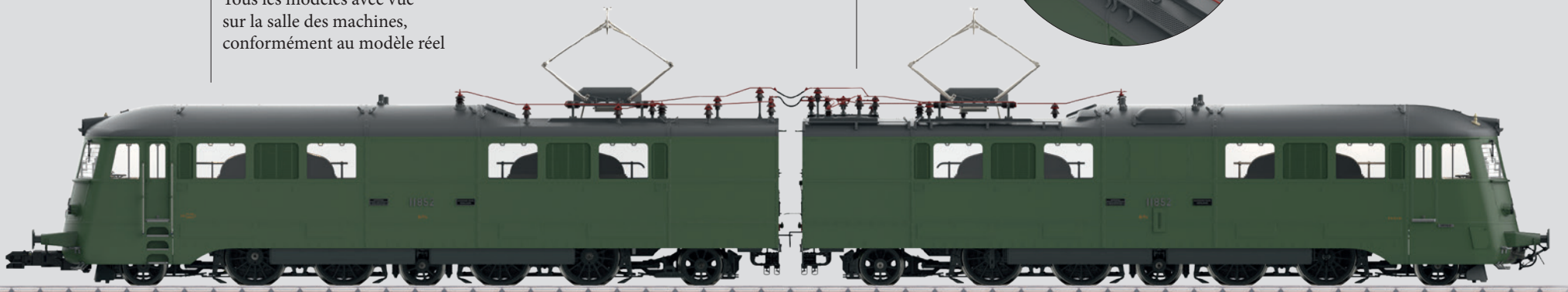
55815 Locomotive électrique CFF série Ae 8/14 n° 11852 « Landi-Lok » (locomotive de l'Exposition nationale suisse de 1939)

Modèle réel : Locomotive électrique série Ae 8/14, n° 11852 « Landi-Lok » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), en livrée de base vert réséda de l'époque III, état de service : approximativement de 1958 à 1963.

Tous les modèles avec vue
sur la salle des machines,
conformément au modèle réel

Cheminement des câbles
conforme au modèle réel

Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55815





39071 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : locomotive diesel-électrique JT42CWR pour trains marchandises, plus connue sous le nom de Class 66.

märklin



*Édition spéciale « Locomotive du salon 2026 »
présentée en exclusivité au salon Intermodellbau
à Dortmund*

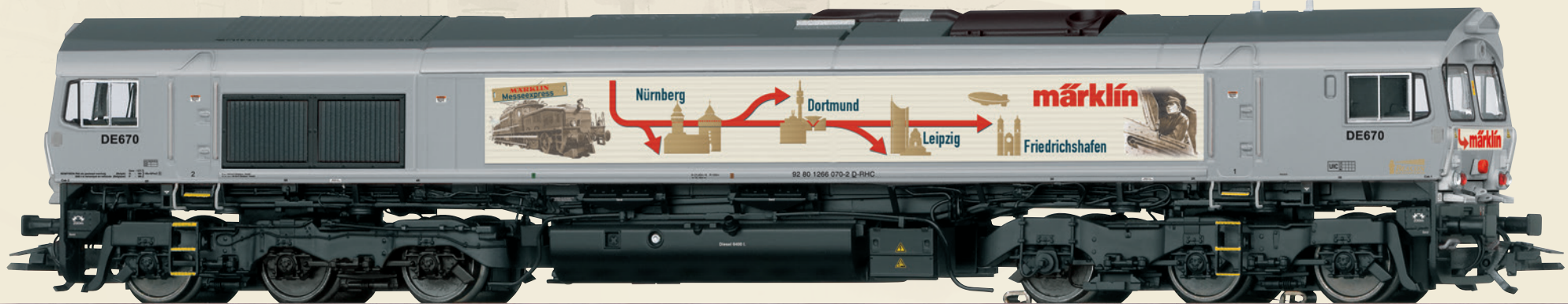


Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39071

Longueur hors tampons
approximative : 24,7 cm

Générateur de fumée intégré de série
avec émission dynamique de la vapeur

Éclairage du poste de conduite et
du pupitre de commande
commutable en mode numérique



Décodeur mfx+ avec
27 fonctions numériques

4 essieux entraînés par cardan

Émotions.

Pour les membres du club – inspiration, avantages exclusifs et le Märklin Magazin. Six fois par an.

Une émotion toujours renouvelée : avec les actualités du club, le Märklin Magazin et les prospectus de nouveautés, vous restez aux premières loges/êtes toujours les premiers informés. Découvrez les modèles exclusifs du club, le wagon annuel du club offert ainsi que la newsletter et l'espace club en ligne. Bons d'anniversaire et nombreux autres avantages inclus.



Adhérez dès maintenant
et profitez des avantages du club :
club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB
TRIX
CLUB

RAPPROCHEZ-VOUS
ENCORE.

Index des références

Art.-n°	Page
29030	8
36438	24
36968	14
36971	15
37088	6
37094	17
37983	22

Art.-n°	Page
38327	11
38680	9
38905	16
39071	38
39076	13
39092	21
39435	10

Art.-n°	Page
39476	2
39513	18
39772	4
43187	12
44295	2
45667	23
45707	23

Art.-n°	Page
45909	26
46563	7
46569	7
46575	9
46592	5
46853	20
47432	25

Art.-n°	Page
48426	27
48526	26
55506	32
55507	32
55508	33
55509	33
55814	37

Art.-n°	Page
55815	37
55816	36
55817	35
55818	34
55819	35
80636	31
82642	28

Art.-n°	Page
87515	31
87519	29
88149	30
88295	29
88666	2
88701	30
88825	28

Vous trouverez une légende à jour, nos informations sur la garantie du fabricant et l'expiration des droits de garantie sur www.maerklin.de





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 15h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

märklin



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service :
Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Images :
Page 29 – 2026 Envato Elements Pty Ltd

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

435 103 – 05 2026

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

