

Nouveautés 2026



Grand jeu-concours exclusivement réservé aux membres du club !

**Gagnez 10 000 €
ou l'un des 9 autres lots
mis en jeu**



1.



2.



3.

Pour tous les acheteurs des locomotives à vapeur club réf. 39661 ou 25061 BR 06 (H0), réf. 83650 BR 65 (Z) ou réf. 16791 BR 03 (N) (modèles du club Märklin Insider ou du club Trix). Le gagnant des 10 000 euros supplémentaires sera désigné lors d'un second tirage au sort parmi tous les acheteurs de l'une des locomotives citées.

**Chance
supplémentaire
pour les acheteurs
du modèle club :
10 000 €
supplémentaires
à gagner !**



39661 Locomotive à vapeur série 06

märklin
INSIDER CLUB

1er prix : 10 000 €

2e prix : 1 locomotive échelle 1
(réf. 55128, locomotive à vapeur 18 314)

3e prix : 2 billets pour le voyage inaugural du VT 18.16
(trajet jusqu'au lieu de départ non compris)

4e–10e prix : Modèles de locomotives
attractifs issus de la gamme Märklin actuelle

Inscrivez-vous – participez – gagnez

Devenez dès à présent membre du club et profitez d'une occasion unique de participer au grand jeu-concours.

Comment procéder : Les membres déjà inscrits recevront leur ticket de participation sous forme d'une carte postale. Toute personne souscrivant maintenant une adhésion au club recevra son ticket par courrier après validation de l'adhésion. Remettez votre ticket dûment rempli (numéro de membre, nom et adresse) à votre revendeur MHI – **aucun envoi direct à Märklin !**

Date limite de participation : 28 février 2026.

Toute voie de recours est exclue.

Le tirage au sort aura lieu le 31 mars 2026, les gagnants seront ensuite informés par courrier. Informations complémentaires et conditions de participation sur :

www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k



Chers amis de Märklin,

notre catalogue nouveautés 2026 vous présente de nombreux modèles fascinants pour votre échelle préférée. Les univers thématiques my world et Start up invitent au jeu immersif tandis que de nombreuses nouveautés attendent également les experts, collectionneurs et tous ceux qui souhaitent le devenir.

Cette année encore, nous allons vous surprendre avec de nombreuses innovations et notre voie C fête déjà son 30^e anniversaire. Présentée à l'époque avec un nouveau système d'encliquetage ingénieux et une géométrie de voie remarquablement simple, elle est aujourd'hui devenue incontournable.

Qu'il s'agisse de l'échelle H0, Z ou 1, les modèles que vous allez découvrir dans ce catalogue sont exceptionnels !

Votre équipe Märklin

Une Big Boy en or !

Les États-Unis célèbrent cette année le 250^e anniversaire de leur indépendance avec fierté, gloire patriotique et fête nationale au format XXL. Rien n'est impossible au pays des possibilités infinies, et une Big Boy en or constitue sans aucun doute l'une des pièces de collection les plus spectaculaires pour immortaliser cet événement. Strictement limité à 1776 exemplaires et intégralement plaqué or 24 carats de la porte de la boîte à fumée jusqu'à la tringlerie, ce modèle est un véritable bijou, et pas uniquement d'un point de vue esthétique.

Rendez-vous dès maintenant jusqu'à la page 4 pour découvrir la Big Boy dans toute sa splendeur.

Page	2	30 ans de voie C.....
Page	4	Big Boy en or.....
Page	8	Märklin Händler Initiative
Page	22	Märklin my world
Page	26	Märklin <i>START UP</i>
Page	30	Nouveaux modèles d'entrée de gamme
Page	32	Märklin H0
Page	104	Échelle Z Märklin
Page	116	Märklin 1
Page	119	Répliques
Page	122	Wagon-musée 2026
Page	124	Märklin Start up – Wagon club 2026
Seite	125	Wagon Insider 2026
Seite	126	Club Märklin Insider Formulaire d'adhésion

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

ou modernisation complète du réseau de voies miniature

Il y a 30 ans, on pouvait lire ceci :

Les amateurs de l'échelle H0 feront cette année de belles découvertes. Après des travaux de recherche intensifs, nous présentons cette année le nouveau système de voie C. Outre le système de raccordement breveté (par simple « click »), idéal pour un montage rapide, ce sont surtout les « valeurs intrinsèques » de cette voie qui transformeront le chemin de fer miniature en un véritable « réseau de données » numérique.

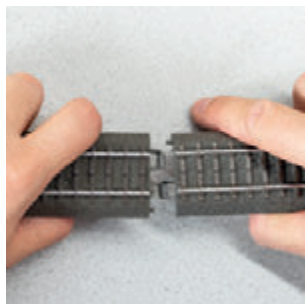
Une success-story qui se poursuit :

À partir de la trame initiale et son rayon de 360 mm plus voie parallèle s'est développé au fil du temps un système de voies complet, proposant cinq rayons au total et une multitude d'éléments de voie spéciaux, tels que nos voies de transition vers la voie K et la voie M.

24922 Voie de transition vers la voie K



24951 Voie de transition vers la voie M



Présenter les éléments
bout à bout



Les encliqueter en les
engageant latéralement



Pour les séparer, pliez
simplement la jonction

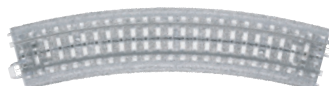
Le point fort reste le système de raccordement unique en son genre : Un geste suffit à établir et verrouiller la liaison. Cette fixation par « click » maintient les éléments de voies parfaitement alignés. Pour les séparer, il suffit simplement de plier la jonction.

Les arguments en bref

- ✓ Éléments de voie robustes
- ✓ Montage en un clin d'œil
- ✓ Solide et durable
- ✓ Manipulation ultrasimple
- ✓ Parfait pour amateurs comme experts
- ✓ Excellente connexion électrique
- ✓ Reproduction détaillée des traverses et profils
- ✓ Système également idéal pour réseau au sol – résistant au piétinement

Pour l'anniversaire

20196 Élément de voie C courbe transparent, R1 = 360 mm / 30°



20197 Élément de voie C droit transparent, 188,3 mm



20199 Voie C, élément terminal transparent pour talus de voie



La voie pour la vie

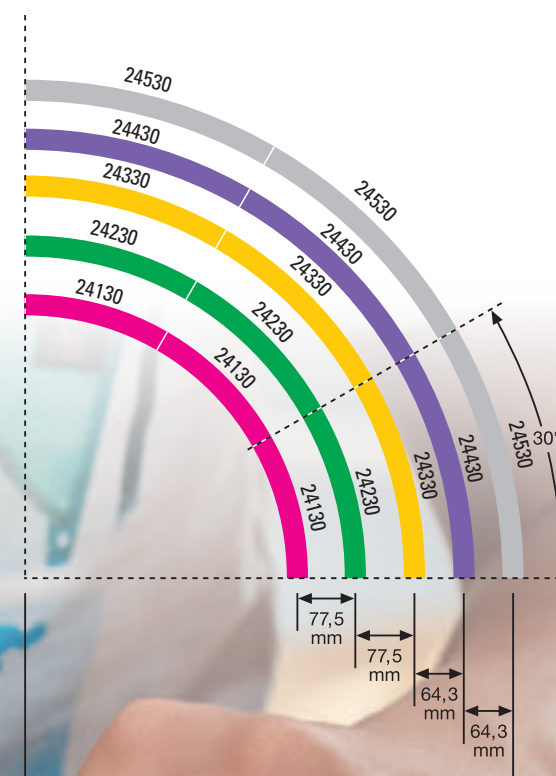
Son plus grand atout, la robustesse, permet à la voie C de séduire débutants et modélistes amateurs, car elle se monte aussi rapidement qu'elle se démonte, et ce à volonté.

Elle allie de manière géniale simplicité, stabilité, connexion électrique fiable et aspect réaliste, et se monte si rapidement que même de simples réseaux au sol offrent un grand plaisir de jeu.

Les modélistes plus exigeants qui possèdent déjà un réseau peuvent, grâce à l'élément de transition spécial, agrandir, développer ou moderniser l'ensemble de leurs lignes par sections individuelles.

Après de premiers cercles très réussis, cette voie à la géométrie si génialement simple s'est développée au cours des 30 dernières années pour devenir un système complet proposant 5 rayons de courbure au total.

La réalisation de grands réseaux ne pose donc aujourd'hui plus aucun problème.



L'anniversaire

Informez-vous en détail sur tous les avantages, domaines d'application et événements prévus sur notre page d'information spéciale
www.maerklin.de/en/c-track/30-years



Scanner le
QR-code

Restez informé !



Que ce soit via notre chaîne YouTube, les galeries photos sur Instagram, Facebook ou notre newsletter régulière – Chez Märklin, on est toujours au courant !

The Golden Age of Railroading



39400 Locomotive à vapeur série 4000

Modèle réel : série 4000 « Big Boy » de la Union Pacific Railroad (U.P.).



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39400

Pour le 250e anniversaire de l'indépendance des États-Unis d'Amérique, ce modèle sera édité en 2026 dans une série unique et est strictement limitée à 1776 exemplaires dans le monde entier

*Chaque « Big Boy » est numéroté
Certificat d'authenticité numéroté assorti*



Porte de la chambre de combustion, partie supérieure de la chaudière, tender, essieux moteurs, essieux porteurs, pièces de la tringlerie ainsi que diverses autres pièces en métal plaqué d'or fin 24 carats

Longueur approximative : 46,5 cm

Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et 27 fonctions d'exploitation et sonores



Frotteur plaqué or 24 carats inclus



Vous trouverez de plus amples détails et d'autres photos de ce modèle dans la brochure spéciale

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company



Faut-il encore présenter la légendaire Big Boy de la Union Pacific Railroad ? Cette machine gigantesque et mondialement célèbre est plus qu'une locomotive. Elle représente la grande époque du chemin de fer et symbolise l'esprit pionnier et l'audace technique des États-Unis d'Amérique, qui célébrèrent leur indépendance il y a 250 ans. Rien n'est impossible au pays de tous les possibles et le Big Boy est véritablement un exemple de la confiance inébranlable que les Américains ont en eux. Toutefois, ce n'est pas une Big Boy en or que l'UP présentera à la grande fête de l'indépendance. Cela reste le privilège de Märklin – avec une magnifique Big Boy 4000 à l'échelle H0, revêtue d'or fin 24 carats. Strictement limité, ce modèle impressionnant est un véritable joyau esthétique d'une valeur exceptionnelle.





38477 Locomotive à vapeur série 477.0, « Papagei » (perroquet)

Modèle réel : Lourde locomotive tender à vapeur série 477.0 surnommée « Papagei » (perroquet). Version en tant que locomotive-musée 477.043 des Chemins de fer tchèques (ČD), correspondant à la locomotive en service jusqu'en 2021.

Le modèle sortira en 2026, version entièrement nouvelle en métal, finement détaillée

Etat actuel de la construction



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25477.

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 19,9 cm

Éclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique

Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et 30 fonctions d'exploitation et sonores

Nombreux éléments rapportés

Avec accumulateur tampon intégré

Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la fumée en fonction de la vitesse







Séries uniques 2026

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

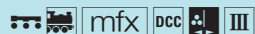
Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de

Enfin en livrée bleu cobalt/beige

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/30391



30391 Locomotive électronique Rheingold série E10.12

Modèle réel : Locomotive électrique série E10.12 «Bügelfalte» (pli de repassage marqué) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu cobalt/beige, en tant que locomotive Rheingold. Version avec 5 feux frontaux, bande d'aérateurs continue avec extrémités arrondies, gouttière périphérique ainsi que carénage des tampons et tablier. Numéro d'immatriculation : E10 1265. État de service vers 1962/63.

Série unique.

Version rétro de la série E10.12 «Bügelfalte» (pli de repassage marqué) pour la première fois avec superstructure en métal, sur la base du prototype Märklin datant de la fin des années 1960

Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique

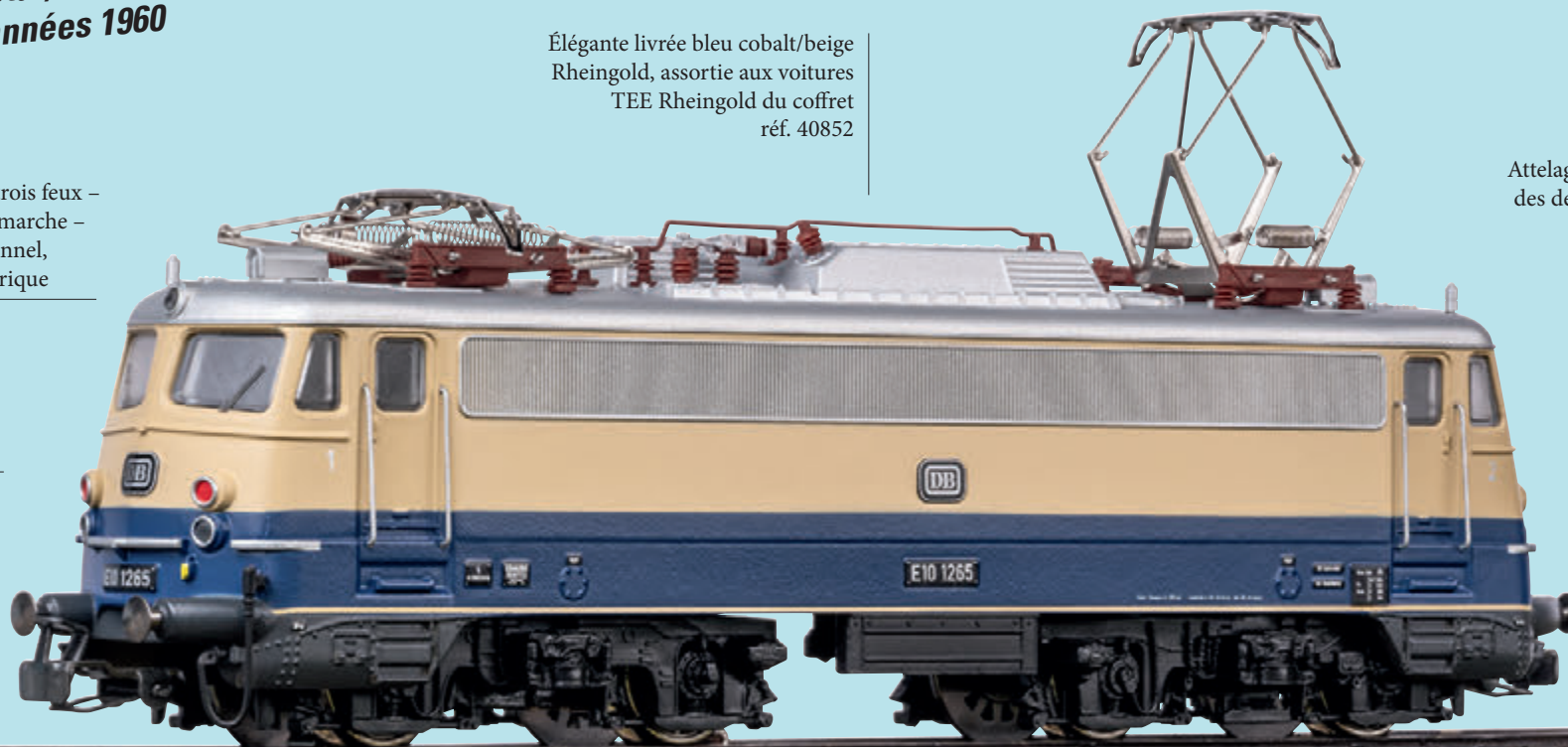
Avec décodeur numérique mfx et longueur totale approximative de 18 cm

Emballage avec illustration colorée de la locomotive, en référence à l'emballage historique des années 1960



Élégante livrée bleu cobalt/beige Rheingold, assortie aux voitures TEE Rheingold du coffret réf. 40852

Attelages Relox des deux côtés



Voitures Rheingold en métal version « tin Plate »

MHI Exclusif

märklin
H0



40852 Set de voitures « tin plate » pour le TEE Rheingold

Modèles réels : 4 voitures-voagers TEE à quatre essieux de types différents, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée Rheingold bleu cobalt/beige. 1 voiture TEE à couloir central Ap4üm-62, 1re classe. 1 voiture-restaurant TEE WR4üm-64, 1re classe. 1 voiture panoramique TEE AD4üm-62, 1re classe. 1 voiture à compartiments TEE Av4üm-62, 1re classe. État de service vers 1962.

Série unique.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/40852



Voitures emballées individuellement dans le style des années 1960



Élégante livrée TEE
« Rheingold 1962 »

Toutes les voitures sont équipées d'attaches Relox et de passages d'intercirculation à bourrelet en caoutchouc



Voiture à compartiments avec feu rouge de fin de convoi intégré de série



Longueur hors tampons
de chaque voiture : 24 cm



mhi
märklin Händler-Initiative



40852

30391

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 129. Une légende actualisée des symboles est disponible sur le rabat de la couverture.

Pionnière dans le trafic local électrique



39852 Automotrice eIT 1126 avec voiture-pilote eIS 2126

Modèle réel : automotrice électrique eIT avec voiture-pilote eIS de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Version avec portes frontales sur l'automotrice, et voiture-pilote avec tôles d'intercirculation frontales. Lanternes de fin de convoi montées sur le toit. Disposition des sablières à la livraison. Livrée beige/bordeaux. Numéros d'immatriculation eIT 1126 et eIS 2126. Voiture-pilote eIS avec plaque de parcours « Ismaning – München Ost Pbf » (Munich-Est gare voyageurs). Dépôt d'affectation : Munich. État de service : 1932.

Série unique.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39852

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Avec accumulateur tampon et éclairage intérieur LED intégré

Avec décodeur mfx+ et 25 fonctions numériques

Longueur totale hors tampons approximative : 46,8 cm

Livree élaborée conforme aux normes de la DRG

Caisse et plancher du wagon en métal

Avec disposition des sablières à l'état de livraison

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25852.



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Motrice et voiture-pilote sont équipées de portes et de tôles d'intercirculation sur les faces frontales, conformément au modèle réel

Modèle avec version réaliste des portes frontales avec passerelles d'intercirculation et disposition des sablières à l'état de livraison

Aménagement intérieur individuel et multicolore



Transposition finement détaillée de l'ensemble du châssis et des roues à rayons

Train de travaux



36702 Loco diesel série 367

Locomotive de manœuvre diesel de la série fictive 367 de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG).
Longueur hors tampons : 11,2 cm.

Modèle débutant à prix intéressant avec décodeur numérique et module électronique de bruitage intégré

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.maerklin.de/products/36702



Avec bruitage du moteur diesel et du signal



46720 Set de camions-grues avec fonctions numériques

Wagon-grue avec wagon de protection et un wagon d'outillage équipé d'une lanterne de fin de convoi rouge dans une livrée fictive de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG), dans l'état de service à partir de 2006.
Longueur totale hors tampons : 32,3 cm.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/46720

Grue pivotante, relevable et abaissable en mode numérique

Commande précise de la grue possible avec Power Control Stick, Mobile Station ou Central Station (non incluse)

Variante de forme de la cabine de la grue

Wagon d'outillage avec lanterne rouge de fin de convoi intégrée



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 129. Une légende actualisée des symboles est disponible sur le rabat de la couverture.



46591 Wagon marchandises couvert G1

Modèle réel : wagon couvert G1 22 de l'ancien type à pièces interchangeables G1 « Dresden ». Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein et guérite. Versions sans portes frontales. État de service vers 1959.

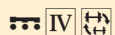
Série unique.

Modèle réduit : avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires. Modèle avec inscription de la Maschinenfabrik Esslingen. Modèle 1 de la série de collection. Longueur hors tampons : 13,9 cm. Essieu requis pour système 2 rails c.c. : E700580. Essieu Trix-Express : E258259.

*Lancement d'une série de
3 éléments consacrée aux
usines historiques de locomotives*



© Archiv Esslinger Zeitung / Repro: Peter Stotz



46102 Wagon pour le transport de ballast type Talbot

Modèle réel : wagon à ballast type Talbot. Livraison de base bleu océan. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service : fin des années 1980.

Modèle réduit : ouverture des trappes de déchargement via un levier manuel. Attelages Relox. Emballage orange au design Primex. Longueur hors tampons : 9,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700500.

Série unique.

Enfin à nouveau disponible



Trappes de déchargement
à ouverture mécanique



Notre premier modèle Insider 2026





Notre premier modèle Insider 2026



39661 Locomotive à vapeur série 06

Modèle réel : Locomotive à vapeur 06 002 pour trains rapides, Deutsche Bundesbahn (DB). Version conforme au modèle réel sans carénage aérodynamique, avec tender séparé à charbon 2'3 T38, fanal à deux feux, écrans pare-fumée Witte et induci unilatéral. Affectée au dépôt de Hamm. État de service : 1952.

Exclusif pour les membres du club Insider.

**Conception entièrement nouvelle,
essentiellement réalisée en métal**

Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Longueur totale approximative de 31 cm et hauteur des tampons conforme aux normes NEM



Organes de distribution finement détaillés

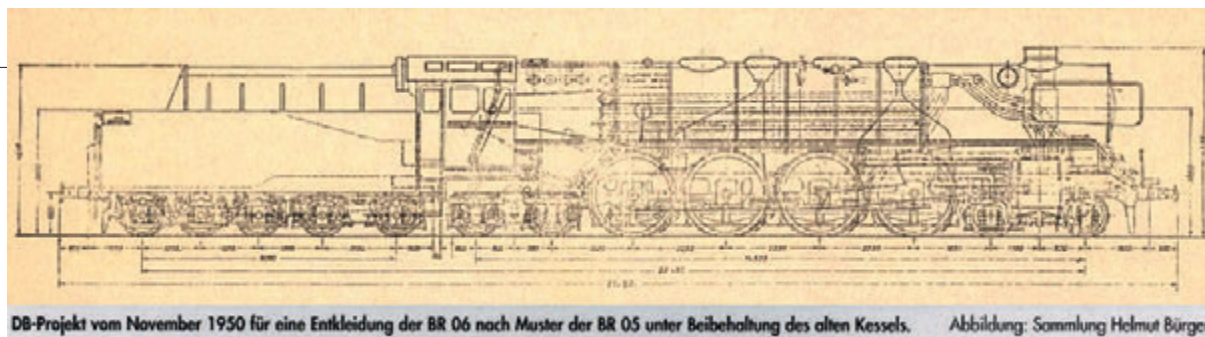
Châssis de conception nouvelle – permet lors de marche lente de franchir sans problème les courbes à petit rayon et les faisceaux d'aiguillages

Avec 29 fonctions lumineuses et sonores et nombreux détails rapportés

Reproduction fidèle à l'original d'un projet de la DB pour l'utilisation de la BR 06 « dénudée » (sans son carénage)

Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré



DB-Projekt vom November 1950 für eine Entkleidung der BR 06 nach Muster der BR 05 unter Beibehaltung des alten Kessels. Abbildung: Sammlung Helmut Bürger

**Date limite de commande :
28 février 2026**

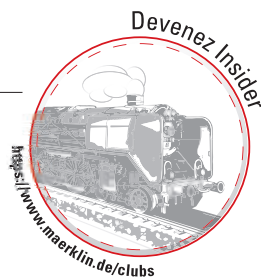


En commandant dès maintenant, soyez sûr de pouvoir participer à notre jeu-concours exceptionnel !

Plus d'informations sur
www.maerklin.de/clubmodelle



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39661



märklin
H0

De bonnes locomotives à un très mauvais moment : en 1939, la Deutsche Reichsbahn présente les deux géantes aérodynamiques 06 001 et 06 002. Équipées de quatre essieux moteurs, ces imposantes locomotives pour trains rapides atteignent une puissance de plus de 3500 ch. Mais en raison de la Seconde Guerre mondiale, ces deux bolides restent des pièces uniques que la Bundesbahn souhaite dépouiller, comme les célèbres 05, et équiper d'une nouvelle chaudière. Finalement, pour des raisons économiques, il est décidé de mettre les deux 06 à la ferraille. Pourtant, une fois leurs défauts de jeunesse corrigés, ces locomotives à vapeur exceptionnelles auraient parfaitement pu devenir de véritables locomotives super puissantes du miracle économique. Ce qui a hélas échoué pour le modèle réel a pu être réalisé par notre équipe avec brio à petite échelle, grâce à un croquis retrouvé dans les archives. Il en résulte une impressionnante machine finement détaillée (06 002), affectée au dépôt fictif de Hamm. Ainsi, au moins sur le réseau miniature, le rêve d'une puissante locomotive à vapeur de la DB pour trains rapides devient réalité...

Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Éclairage du châssis commutable en mode numérique

Une véritable conception nouvelle à tous les niveaux : du châssis jusqu'à la tringlerie avec tête de bielle en passant par les plates-formes et écrans pare-fumée

Reproduction fidèle d'un projet de la BR 06, telle qu'elle aurait pu être affectée au dépôt de Hamm

mhi
märklin Händler-Initiative

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25061, exclusivement réservé aux membres du club.



42528

39661

⚙ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 129. Une légende actualisée des symboles est disponible sur le rabat de la couverture.



Voiture voyageurs pour modèle Insider

MHI Exclusif



42528 Set de voitures grandes lignes « Dom Pfeil »

Modèles réels : Voitures grandes lignes type unifié 1928 à 1930 (groupe d'affectation 29) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Trois voitures grandes lignes AB4ü-28, 1re/2de classe. Parcours : Hanovre – Hamm (W) – Wuppertal – Cologne, en tant que train F 14 « Dom-Pfeil ». Livrée de base : bleu acier. État de service : 1952.

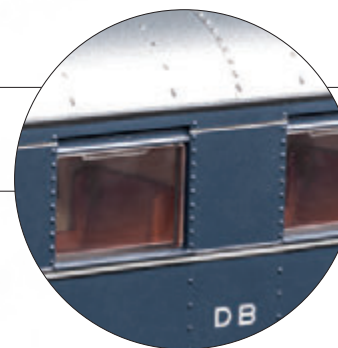
Exclusif pour les membres du club Insider.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/42528

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 75,5 cm

Aménagement intérieur multicolore



Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23628.

Mains montoires rapportées au niveau des portes d'accès et échelles d'accès frontales rapportées

Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED et d'un condensateur tampon



mhi
märklin Händler-Initiative

Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les voitures

Parcours : Hanovre – Hamm (W) – Wuppertal – Cologne, en tant que train F 14 « Dom-Pfeil »

Une voiture est équipée d'un éclairage de fin de convoi



42528

39661

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 129. Une légende actualisée des symboles est disponible sur le rabat de la couverture.



Bienvenue dans l'univers de Märklin my world !

3+

Avec les trains-jouets Märklin my world pour les enfants à partir de 3 ans, il est très facile de se lancer : Avec la gamme Märklin my world, les enfants peuvent se plonger dans différents univers thématiques avec de superbes trains, de grands bâtiments et de nombreux accessoires. Ils peuvent ainsi poser des voies, construire des gares, poser des signaux et traverser des tunnels. Cela stimule leur créativité et ils apprennent à utiliser leurs mains tout en jouant.

Les locomotives fonctionnent sur piles ou sur batterie, sont dotées d'un éclairage et de différents bruitages. Les attelages magnétiques garantissent un accouplement rapide des wagons et permettent de former de longs trains. Le Power Control Stick sans fil est spécialement conçu pour les petites mains ; il permet de commander le train, les lumières et tous les sons.

Les rails sont entièrement en plastique, ne présentent pas d'arêtes vives, de pointes ou de parties métalliques et ne conduisent pas de courant. Elles peuvent néanmoins être raccordées à la fameuse voie C de Märklin et permettent ainsi de passer facilement sur le réseau de papa ou de papi.

Grande valeur pédagogique – C'est en jouant qu'on apprend !



Créativité



Motricité

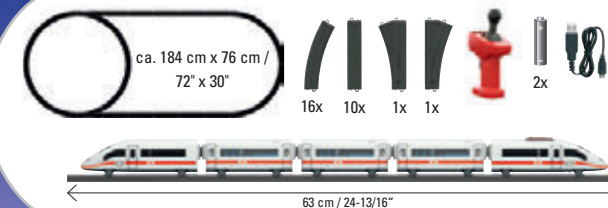


Raisonnement logique

NEW!

29420 Coffret de départ «ICE 3»

- Comme c'est réel ! – L'ICE est inspiré de son modèle réel séduit les petits amateurs de trains par ses 63 cm de longueur et ses nombreux détails.
- Manipulation facile – Le Power Control Stick de Märklin permet de nombreux réglages de conduite tels que la marche avant et arrière, trois vitesses, des effets sonores et un fanal à deux feux.
- Plaisir de jeu – le toit amovible des trois voitures intermédiaires offrent de nombreuses possibilités de jeu.
- Pour les plus petits – Des éléments de voie résistants et faciles à monter, ainsi que des composants électroniques fixes et des attelages magnétiques sûrs font de ce coffret un jouet particulièrement adapté aux fans de trains miniatures à partir de 3 ans.
- Prêt à l'emploi – Le coffret comprend 26 éléments de voie, 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite. Batterie, câble de charge et 2 piles AAA inclus.



NEW!

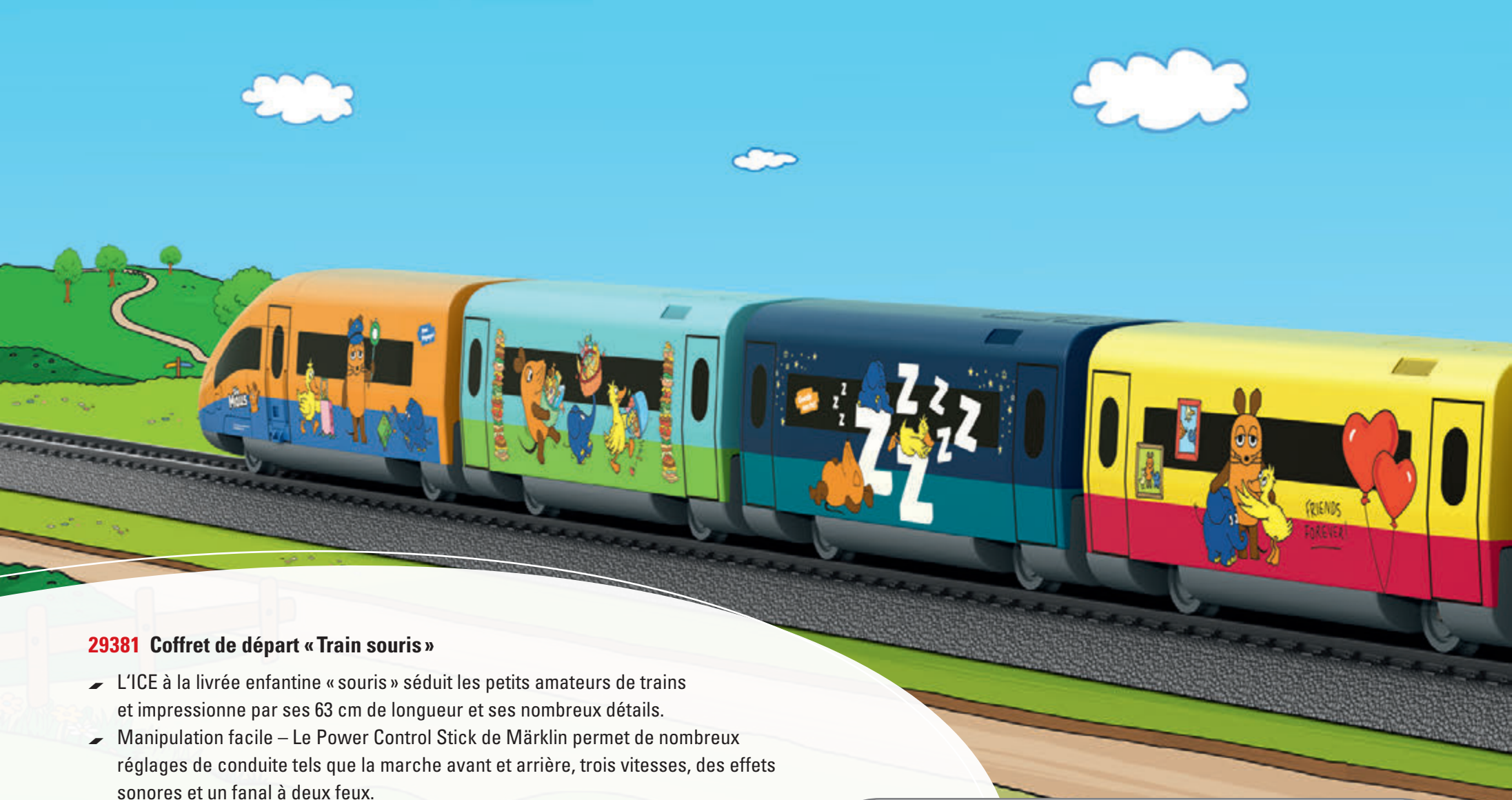
La course automobile arrive en ville !

Les trains de wagons-autos arrivent presque toutes les minutes dans ta gare marchandises et les automobiles et voitures de course dévalent les rampes dans un grondement de moteurs.

44125 Wagon porte-automobiles

- Deux automobiles miniatures incluses.
- Rampe rabattable.
- Set comprenant 3 éléments, d'une longueur approximative de 19 cm.





29381 Coffret de départ « Train souris »

- L'ICE à la livrée enfantine « souris » séduit les petits amateurs de trains et impressionne par ses 63 cm de longueur et ses nombreux détails.
- Manipulation facile – Le Power Control Stick de Märklin permet de nombreux réglages de conduite tels que la marche avant et arrière, trois vitesses, des effets sonores et un fanal à deux feux.
- Pour les plus petits – Des éléments de voie résistants et faciles à monter, ainsi que des composants électroniques fixes et des attelages magnétiques sûrs font de ce coffret un jouet particulièrement adapté aux fans de trains miniatures à partir de 3 ans.
- Prêt à l'emploi – Le coffret comprend 26 éléments de voie, 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite. Batterie, câble de charge et 2 piles AAA inclus.



63 cm / 24-13/16"

NEW!

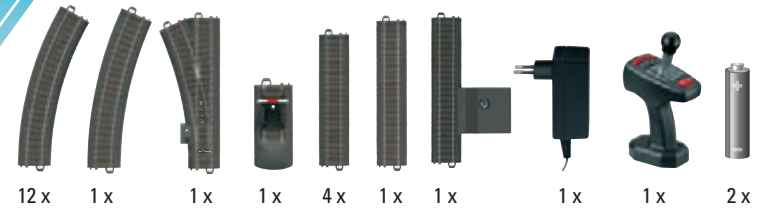
Fantastique avec la Souris

Les trains ont toujours fait rêver les enfants, « la souris » aussi... Désormais, ces rêves peuvent prendre forme avec le coffret de départ « le train souris » de Märklin my world : un train aérodynamique grande vitesse à 5 éléments d'une longueur totale de 63 cm qui filera à toute allure sur le réseau de voie qu'ils auront eux-mêmes construit. La belle décoration fera battre le cœur des fans.



SERVICE COMMUNAL

NEW!



1



power FEATURES



Ce wagon de Noël avec module lumineux est le complément idéal pour le coffret de départ de Noël réf. 29124



2

12 cm N



27 cm N E

3



12 cm N

4



märklin

START UP

1

29296 Coffret de départ « service communal »

- Train marchandises à quatre éléments en livrée communale attrayante.
- Locomotive robuste avec décodeur numérique mfx et fanal à trois feux.
- Nombreuses possibilités de jeu autour du thème des services communaux.
- Manette ergonomique Power Control Stick permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions.
- Liberté de mouvement autour du réseau grâce à la commande infrarouge sans fil.
- Réseau à voie C facile à monter.
- Véhicule communal inclus pour jouer et charger.



2

44126 Wagon de Noël avec module lumineux

- Wagon en jolie livrée de Noël.
- Module lumineux à piles conçu comme chargement de cadeaux de Noël.
- Wagon pour chargement et déchargement.

3

41712 Voiture à couloir central 2de classe pour ICE 2

- Voiture complète pour le coffret ICE 2.

4

44254 Wagon réfrigérant « Bluna »

- Design original.

LOCOMOTIVES DIESEL



NEW!



märklin

START UP



NEW!



1 36506 Locomotive diesel DHG 500 DB Cargo

- Locomotive de manœuvre diesel type Henschel DHG 500 en livrée fictive rouge trafic de la DB Cargo.
- Modèle débutant à prix intéressant avec décodeur numérique et module électronique de bruitage intégrés.

2 44506 Set de wagons marchandises Cargo

- Wagon-tombereau, wagon-citerne et wagon porte-conteneurs en livrée fictive rouge trafic DB Cargo.
- Conception robuste des wagons et des conteneurs.
- Conteneurs amovibles adaptés aux mains des enfants.
- Les conteneurs peuvent être ouverts et chargés.

Nouveaux modèles d'entrée de gamme



36217 Locomotive diesel série 216

Modèle réel : Locomotive diesel série 216 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).
Version en livrée pourpre. État de service vers 1995.

Modèle réduit : Variante technique. Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à 3 feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien.
Longueur hors tampons : 18,2 cm.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/36217

Fanal à LED et 16 autres fonctions lumineuses et sonores

Ainsi, l'accès à l'univers
du modélisme devient un
« jeu d'enfant »

Loco diesel sonorisée à prix intéressant

Nouveau moteur haute performance



42575

42565

42555

36217



42555 Voiture de 1re/2de classe pour le trafic local

Modèle réel : « Silberling » ABn 703 de la Deutsche Bahn AG (DB AG)
1re/2de classe.

Modèle réduit : tampons réglables. Pré-équipée pour l'installation ultérieure de l'éclairage intérieur réf. 7330 et de l'attelage conducteur de courant réf. 7319. Longueur hors tampons : 26,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : 4 x 700580.

Toutes les voitures avec boîtier NEM échangeables pour attelage court



42565 Voiture 2de classe pour trafic local

Modèle réel : « Silberling » Bn 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG),
2de classe.

Modèle réduit : tampons réglables. Pré-équipée pour l'installation ultérieure de l'éclairage intérieur réf. 7330 et de l'attelage conducteur de courant réf. 7319. Longueur hors tampons : 26,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : 4 x 700580.



42575 Voiture locale avec compartiment-pilote

Modèle réel : BDnrfz 740, 2de classe avec compartiment à bagages, Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : panneau éclairé avec destination sur la face frontale. Pré-équipée pour l'installation ultérieure de l'éclairage intérieur réf. 7330 et de l'attelage conducteur de courant réf. 7319. Longueur hors tampons : 26,4 cm.

Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête),
un fanal à trois feux blancs s'allume sur la voiture pilote.
Quand la locomotive tire le train (locomotive en tête), deux
feux rouges de fin de convoi s'allument sur la voiture-pilote.







Des modèles 2026 parfaitement réalisés

Quelle que soit l'époque qui fait battre votre cœur, que vous soyez passionné par les monstres à vapeur, ayez un faible pour les concentrés de puissance électriques ou préférez les géantes du diesel, tous les souhaits en matière d'engins modèles haut de gamme et authentiques seront comblés par ce catalogue des nouveautés 2026.

Commençons par notre locomotive série 01.10 pour trains rapides, avec les voitures voyageurs assorties pour le D 74 Hamburg-Altona – Bâle CFF : une nouvelle version de la locomotive avec un nouveau modèle de chaudière — une locomotive culte qui fascine petits et grands.

Notre locomotive à vapeur série 80, entièrement remaniée, évoque quant à elle la dure besogne des hauts-fourneaux. Modèle « pro » finement détaillé, elle offre désormais une vue dégagée entre le cadre et la chaudière, conformément à la machine réelle. Avec ses différents wagons marchandises sur le thème du minerai et de l'acier, la BR 80 deviendra vite une valeur sûre sur votre réseau.

« Contrôle des billets, s'il vous plaît ! » : notre contrôleur circule désormais le long des rangées de sièges, dans l'allée centrale de la voiture grandes lignes. Devenez chauffeur routier ! La « route roulante » s'enrichit d'un camion radiocommandé pour votre plus grand plaisir. La nouvelle conception de la locomotive électrique suisse Ae 3/5, la « petite Sécheron » vient compléter notre programme de locomotives. La voie C fête ses 30 ans et nos articles exclusifs vous invite à une « rénovation complète du réseau de voies miniature ».

Outre cette petite sélection, de nombreux autres modèles attrayants pour votre réseau ou votre collection vous attendent sur les pages suivantes.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de la découverte des nouveautés Märklin H0 2026.

Votre équipe Märklin

Locomotive légendaire



39105 Locomotive à vapeur série 01.10, nouvelle construction

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.10 avec chaudière haute performance nouvelle version et tender à charbon 2'3 T38 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Version sans carénage aérodynamique. Avec cerclage de la chaudière argenté. Fanal à 2 feux. Ecrans pare-fumée Witte et Indusi unilatéral. Numéro d'immatriculation : 01 1059. État de service : après transformation de la chaudière vers 1955/56.

Conception largement nouvelle basée sur l'ancienne construction 01.10

De série avec générateur de fumée et émission dynamique de la vapeur

Éclairage du châssis commutable en mode numérique

Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré et nombreux détails rapportés



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22740.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/39105

märklin
H0

Elles étaient censées devenir les « ICE » des années 1940 :

les 55 élégantes et puissantes locomotives à vapeur aérodynamiques super-rapides de la série 01.10. Après la guerre, il ne restait toutefois plus grand-chose de leur gloire passée, même si l'on reconnaissait le potentiel de ce type de locomotive, qui souffrait encore de quelques défauts de jeunesse. Entre 1953 et 1956, les machines à trois cylindres furent équipées d'une nouvelle chaudière haute performance et d'un système moderne de préchauffage mixte. Il en résulta des locomotives à vapeur ultra-puissantes qui devinrent un pilier du transport rapide haut de gamme. Jusqu'à la fin de leur carrière, en 1975, il n'était pas rare qu'elles parcourent 25000 km par mois. Cette locomotive légendaire est donc un must absolu pour le parc de véhicules de votre réseau.

La série 01.10 avec chaudière nouvelle version est la locomotive à vapeur assortie au train express D 74 « Hamburg Altona – Bâle CFF » pour le tronçon Francfort-Bâle, qui peut être reproduit avec les voitures réf. 42491, 42533 et 42526.



Avec décodeur mfx+ et 28 fonctions numériques

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 27,7 cm

Construction en métal finement détaillée de l'une des locomotives à vapeur allemandes les plus légendaires de la DB

Inversion du fanal à deux feux en fonction du sens de marche

Conforme à l'original, avec chaudière nouveau modèle et cerclage de chaudière contrasté



42526

42533

42491

42533

42491

39105

Hambourg Altona – Bâle CFF

Pour toutes les voitures :

Voitures grandes lignes pour le train rapide D 74. Parcours : D 74 Hambourg Altona – Bâle CFF, pour le tronçon Francfort-Bâle CFF. Deutsche Bundesbahn (DB) et Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen Gesellschaft (DSG). État de service vers 1955.



42533 Voitures grandes lignes pour le D 74, set 2

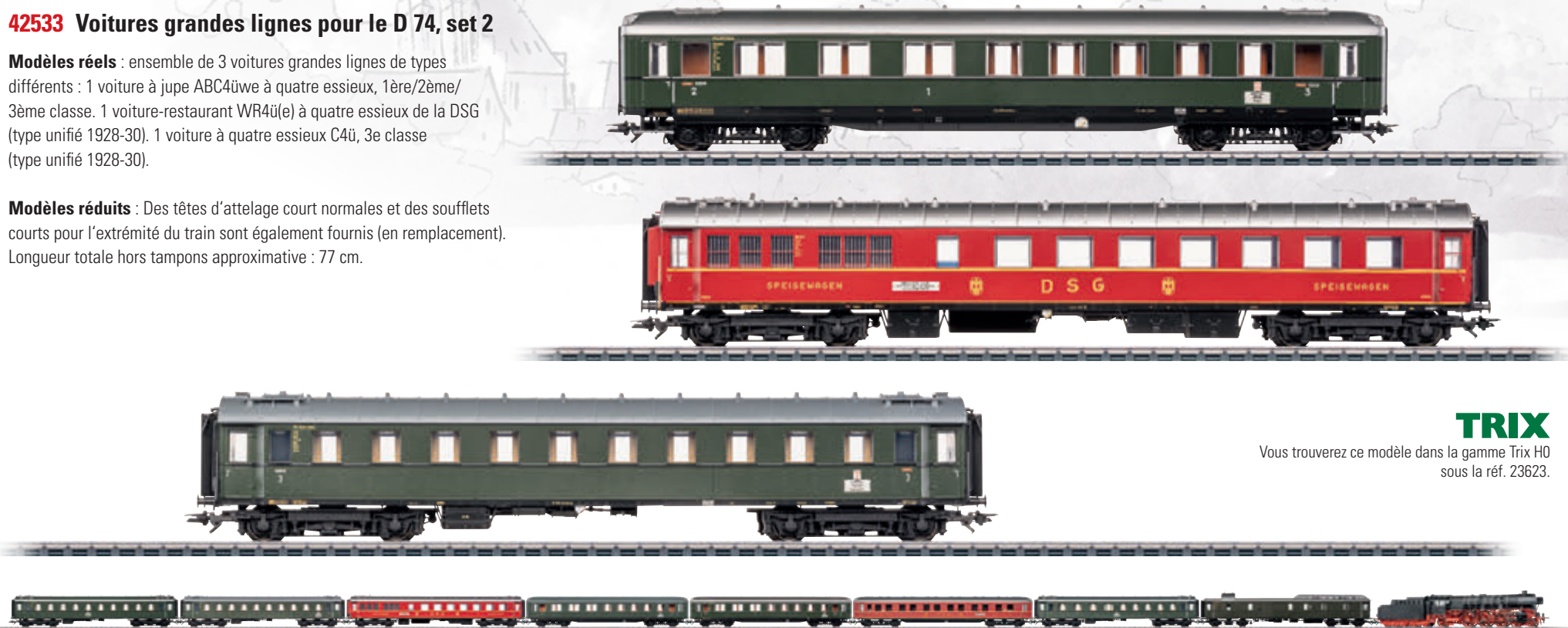
Modèles réels : ensemble de 3 voitures grandes lignes de types différents : 1 voiture à jupe ABC4üwe à quatre essieux, 1ère/2ème/3ème classe. 1 voiture-restaurant WR4ü(e) à quatre essieux de la DSG (type unifié 1928-30). 1 voiture à quatre essieux C4ü, 3e classe (type unifié 1928-30).

Modèles réduits : Des têtes d'attelage court normales et des soufflets courts pour l'extrémité du train sont également fournis (en remplacement). Longueur totale hors tampons approximative : 77 cm.

Modèles réduits : version détaillée à la pleine échelle de longueur. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et d'un condensateur tampon. Grâce à son frotteur, la voiture grandes lignes ABC4ü 1re/2e/3e classe alimente en courant l'ensemble de la rame via les têtes d'attelage court conductrices de courant intégrées de série. Pour cela, l'ordre prédéfini des véhicules doit être respecté. Fourgon bagages/postal PwPost4ü avec attelage court conducteur de courant côté bagages et tête d'attelage court normale pour hauteur de tampon réduite côté compartiment postal (vers locomotive). Toutes les autres voitures sont équipées de têtes d'attelage court conductrices de courant. Soufflets courts fournis pour échange. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Un dépliant montre la représentation de l'ensemble du train et la place réelle des différentes voitures dans la rame.

Highlights :

- Voitures grandes lignes est assorti à la nouvelle construction de la locomotive à vapeur BR 01.10 avec chaudière nouvelle version
- Train rapide D 74 avec parcours : Hambourg Altona – Bâle CFF, pour le tronçon Francfort-Bâle CFF
- Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur à LED et d'un condensateur tampon
- Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les différentes voitures



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23623.

| 42526 | 42533 | 42491 | 42533 | 42491 | 39105 |

Nouvelle conception du fourgon bagages/ postal PwPost4ü-28 pour la première fois en version DB



42491 Voitures grandes lignes pour D 74, set 1

Modèles réels : ensemble de 4 voitures grandes lignes de types différents : 1 fourgon mixte bagages/postal à quatre essieux PwPost4ü. 1 voiture à quatre essieux avec places assises ABC4ü, 1re/2e/3e classe (type unifié 1928-30). 1 wagon-lits à jupe WLAB4ü(e) de la DSG. 1 voiture à jupe à quatre essieux BC4üwe, 2e/3e classe.

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons approximative : 103 cm.


TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23651.



42526 Voiture grandes lignes C4ü pour D 74

Modèle réel : voiture grandes lignes à quatre essieux C4ü (type unifié 1928-30), 3e classe.

Modèle réduit : Longueur hors tampons : 25 cm.


TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23626.

Avec tender à châssis rigide

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0
sous la réf. 25535.



39535 Locomotive à vapeur série 52

Modèle réel : locomotive à vapeur lourde pour trains de marchandises, série 52, avec tender à châssis rigide K4 T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noir/rouge. Ecrans pare-fumée Witte. Essieu avant avec roues pleines. Numéro d'immatriculation : 52 6884. État de service vers 1951.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39535

Châssis en métal finement détaillé avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière

Nouvelle conception du tender à châssis rigide K4 T30

Conformément au modèle réel, le tender ne possède pas de bogies

Longueur hors tampons : 26,4 cm

Essieux du tender avec jeu latéral

Avec nouveau bruitage d'une BR 52 et 26 fonctions



46491 Set de wagons-citernes à 3 cuves

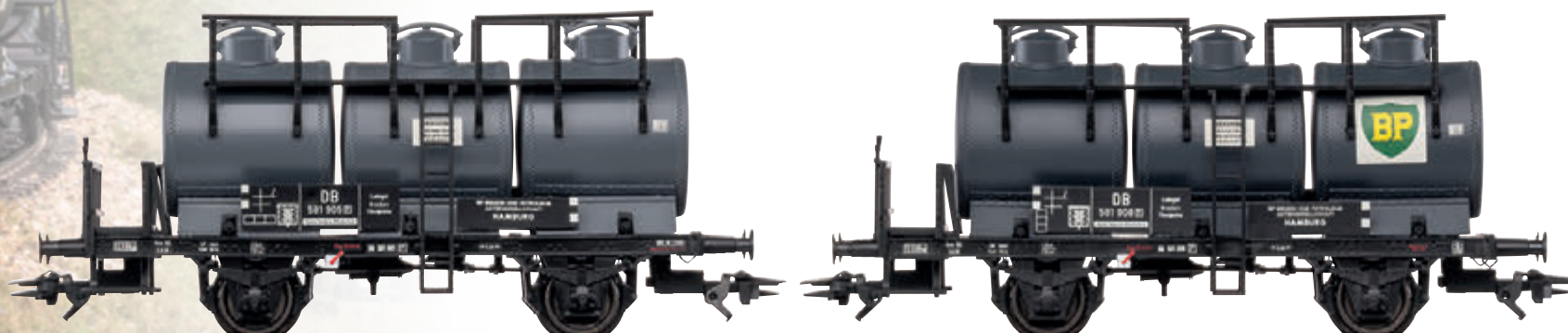
Modèles réels : trois wagons-citernes à deux essieux, chacun équipé de trois cuves, appartenant à la société allemande Benzin- und Petroleum-gesellschaft Hamburg et immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service : fin des années 1950.

Modèles réduits : trois wagons-citernes à deux essieux et trois cuves chacun, numéros d'immatriculation différents. Deux wagons avec frein à main et plate-forme de frein sans guérite et un wagon avec frein à main et plate-forme de serre-frein avec guérite. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée de la manivelle de frein, du dispositif de freinage et de la tubulure de vidange rapportés. Plate-forme de travail rapportée avec échelle. Plate-forme de serre-frein rapportée, sans et avec guérite rapportée. Avec attelages courts coulissants. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton étiqueté. Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 10,1 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Numéros d'immatriculation différents
- Dispositif de freinage rapporté finement détaillé

Nouvelle conception des cuves



46491

46491

46491

39535



Du minerai à l'acier



37066 Locomotive à vapeur série 80

Modèle réel : Locomotive tender série 80 de la Deutsche Bundesbahn. Version avec trois dômes de chaudière, sonnerie et turbodynamo à gauche, portes de la chambre de combustion sans fermeture centrale, avec plaque d'immatriculation au centre. Livrée de base noir profond. Numéro d'immatriculation : 80 016. État de service vers 1953.

Pour la première fois avec générateur de fumée intégré de série

Version finement détaillée essentiellement en métal et longueur totale approximative de 11,1 cm

Chaudière en métal

Hauteur des tampons conforme NEM

Avec attelages Telex à l'avant et à l'arrière commutables séparément en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré et 29 fonctions lumineuses et sonores

Vue dégagée dans la cabine de conduite

Vue dégagée entre le châssis et la chaudière





Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/37066

märklin
H0

Il existe des locomotives Märklin qui suscitent de grandes émotions chez de nombreux modélistes ferroviaires et la locomotive à vapeur tender massive de la série 80 fait partie de ces petites mais remarquables icônes Märklin. Dès le début des années 1950, une reproduction de cette puissante locomotive de manœuvre fit son apparition dans le catalogue Märklin en tant que légendaire TM 800, enthousiasmant les petits et grands modélistes, notamment par son prix abordable. Plus tard suivirent d'innombrables variantes améliorées de la « quatre-vingts », qui finit par devenir l'une des locomotives à vapeur Märklin les plus populaires. Cela tenait certainement aussi à l'intérêt du modèle réel. Quand les 39 unités de la série 80 furent livrées à la Reichsbahn d'avant-guerre entre 1927 et 1929 comme locomotive de manœuvre unifiée, il s'agissait d'un type de locomotive ultramoderne et très performant. Certes, la Deutsche Bundesbahn retira du service les derniers exemplaires de cette machine à trois essieux couplés de plus de 500 ch dès 1964, mais de nombreuses locomotives trouvèrent des acquéreurs reconnaissants auprès des chemins de fer industriels en Rhénanie-du-Nord-Westphalie et en Basse-Saxe. On put donc y admirer les derniers exemplaires jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur dans les années 1970. Ainsi, de nombreux passionnés de chemin de fer réel et miniature ont encore pu vivre l'expérience de la « quatre-vingts » en chauffe. Sept machines existent encore aujourd'hui, la 80 036 du Veluwsche Stoomtrein néerlandais étant actuellement en cours de restauration. Elle devrait être remise en chauffe en 2026. À cette occasion, Märklin présente ce classique dans une version entièrement révisée. Équipée de la technologie la plus moderne et d'une vue dégagée à travers la cabine de conduite, la nouvelle 80 continuera à fasciner encore de nombreuses générations de märklinistes jeunes et moins jeunes.

Modèle professionnel avec mains montoirs soigneusement rapportées sur l'ensemble du tender à charbon.



Avec paroi arrière de chaudière redessinée, vue traversante depuis la cabine de conduite et petites fenêtres frontales ouvertes



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25080.

Réalisation de la traverse-tampons conforme à la hauteur NEM avec nouvelle conception des feux frontaux, marches d'escalier bilatérales et éléments rapportés finement détaillés.



Des wagons de marchandises assortis sur le thème des hauts-fourneaux sont proposés dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 46014, 46047, 46146, 46221 et 48678.



46047

37066



Du minerai à l'acier



46047 Set de wagons pour le transport de charbon

Modèle réel : Ensemble composé de cinq wagons courts à bords hauts type O11 ou O Nürnberg de la Deutsche Bundesbahn. Livrée de base rouge-brun. État de service vers 1954.

Modèles réduits : tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein à main rapportée. Deux wagons sont équipés d'une guérite de frein supplémentaire. Caisses des wagons avec patine. Inserts de chargement recouverts de charbon véritable. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative : 38,5 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Vous trouverez un kit adapté du haut-fourneau 2 de l'usine sidérurgique de Duisburg-Meiderich dans la gamme de la firme Faller, modèle anniversaire pour les 80 ans de la firme.
www.faller.de

Tous les wagons sont chargés avec du charbon véritable



46047

37066



46146 Set de wagons pour le transport de scories

Modèles réels : deux wagons spéciaux pour le transport de scories. Wagons privés inspirés de ceux utilisés dans l'industrie sidérurgique. Livrée de base brun cuivré. État de service à partir du milieu des années 1950.

Modèles réduits : châssis en métal. Poche latéralement basculante et amovible. Peinture avec patine authentique. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 10,8 cm.



Poche latéralement basculante



Wagon avec patine authentique



Cadre en métal



Du minerai à l'acier



46221 Set de wagons à déchargement automatique Erz Id

Modèles réels : ensemble composé de trois wagons à déchargement automatique ouverts à quatre essieux Erz Id de type 00tz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse supérieure très basse et plate-forme de serre-frein. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies en tôle emboutie de type unifié, avec longeron soudé en renfort. Livrée de base brun-rouge. État de service à partir de 1952.

Modèles réduits : version détaillée avec différents numéros d'immatriculation. Tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein et d'un volant de commande frontal. Inserts de chargement avec minerai de fer véritable et granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage.

Longueur hors tampons : 34,5 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Chargés de minerai de fer véritable



46221

46221

37066



46014 Wagon-tombereau à bords hauts 0mm 37

Modèle réel : wagon-tombereau à bords hauts type 0mm 37 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base rouge-brun. État de service à partir du milieu des années 1950.

Modèle réduit : wagon avec renfort de brancard. Chargé de ferraille.
Longueur hors tampons : 11,5 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



Chargé de ferraille

Avec chargement attrayant



48678 Wagon-plat SSym 46 pour le transport de charges lourdes

Modèle réel : wagon plat type SSym 46 pour le transport de charges lourdes, Deutsche Bundesbahn. Livrée noir profond.g. Etat de service à partir des années 1950.

Modèle réduit : Wagon essentiellement en métal. Chargé de bames d'acier. Ranchers enfichables fournis.
Longueur hors tampons : 15,2 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Avec chargement attrayant
Wagon en métal



48678

48678

48678

37066

Locomotive électrique puissante



39993 Locomotive électrique série E 94

Modèle réel : locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série E 94, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome avec cadre et châssis noirs. Avec prolongement du toit et six sablières de chaque côté. Numéro d'immatriculation : E 94 026. État de service vers 1964.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39993

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

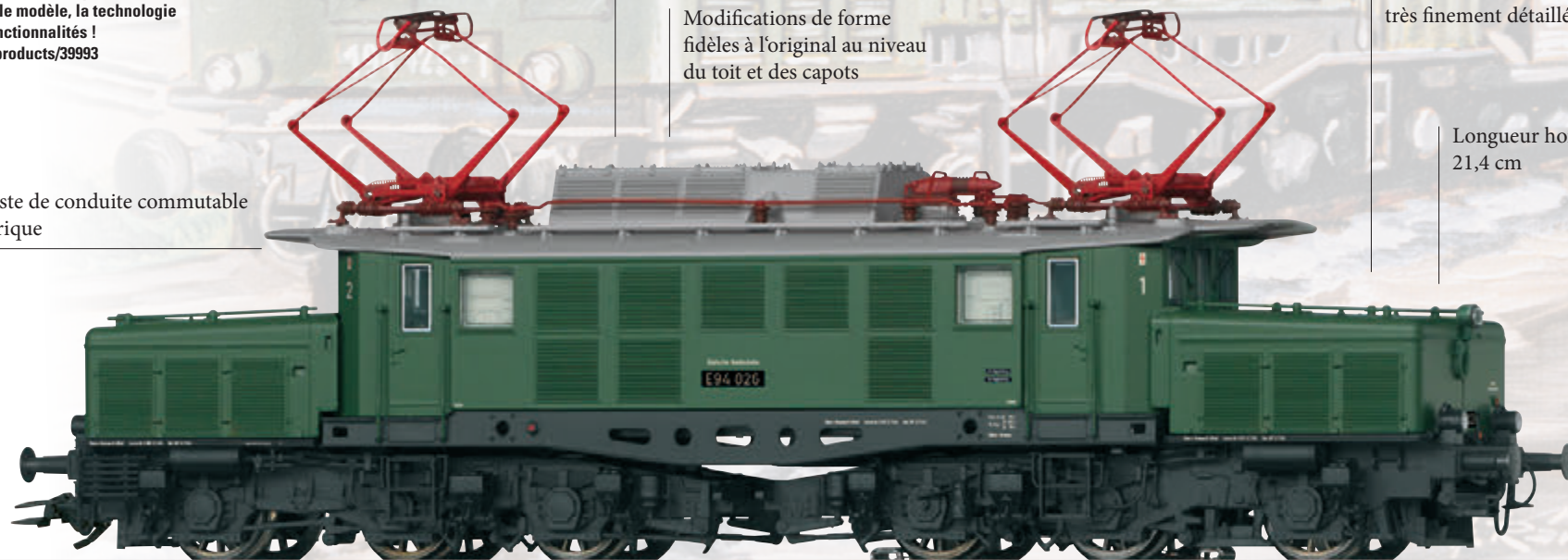
Version classique du « Crocodile » allemand

Avec accumulateur tampon intégré et nombreux détails rapportés

Modifications de forme fidèles à l'original au niveau du toit et des capots

Version en métal très finement détaillée

Longueur hors tampons : 21,4 cm



Décodeur Spielwelt mfx+ avec 29 fonctions lumineuses et sonores



Feux de démarrage commutables en mode numérique

Vous trouverez des wagons marchandises de l'époque dans la gamme Märklin H0.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25993.



38206 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.5, avec tender à charbon 2'2'T34. Version Reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Livrée de base noire avec bandes décoratives blanches et châssis rouge. Avec roues Boxpok, écrans pare-fumée Witte de conception spéciale pour la série 01.5, carénage continu du dôme et carénage latéral des tôles de circulation. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 01 504. État de service des années 1960.

Modèle finement détaillé, essentiellement en métal



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38206

Décodeur Spielwelt mfx+ avec 25 fonctions lumineuses et sonores

Avec accumulateur tampon intégré

Variante avec carénage latéral des tôles de circulation

Générateur de fumée intégré de série

Carénage continu du dôme



Longueur hors tampons : 28,2 cm

Châssis avec roues Boxpok

Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25906.

Disponible dès maintenant



38190 Locomotive à vapeur série 19.0 « Sachsenstolz » (fierté de la Saxe)

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 19.0 « Sachsenstolz » (série saxonne XX HV), avec tender saxon à charbon séparé 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn de la RDA(DR/RDA). Avec grands écrans pare-fumée. Numéro d'exploitation de la locomotive 19 016. Etat de service : époque IIIa, début des années 1950.



Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme aux normes NEM

L'éclairage du poste de conduite et le scintillement de la boîte à feu sont commutables en mode numérique. De plus, les lourds rideaux en cuir ont été reproduits

Ce modèle saura vous séduire



De série avec générateur de fumée et émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Le semi-carénage des valves de sécurité est reproduit avec précision

Les mains montoirs rapportées confèrent encore plus de réalisme au modèle



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38190



Les voitures voyageurs assorties pour le train rapide D11 sont également disponibles dans la gamme Märklin H0



42514 Coffret de voitures grandes lignes

42522 Voiture grandes lignes

221 126 – La grande V 200

Véritable icône sur les rails allemands incarnant l'âge d'or de la Bundesbahn comme peu d'autres locomotives : la légendaire V 200, d'une puissance de 2700 chevaux. Entre 1962 et 1965 sortirent des ateliers de Krauss-Maffei 60 unités de cet imposant diesel en tant que série V 200.1. Ces locomotives massives devinrent rapidement un mythe – que ce soit sur la ligne de la Forêt-Noire ou de l'Allgäu, sur la « Vogelfluglinie » (ligne à vol d'oiseau) via le pont de Fehmarnsund, en tête de trains de grandes lignes entre Hambourg et Osnabrück ou enfin dans le lourd trafic minier autour de la Ruhr. De nombreux exemplaires sont même aujourd'hui encore en service sur des chemins de fer privés – parfois dans l'ancienne livrée rouge et gris-noir de la DB avec le fameux V sur le front. La 221, numéro sous lequel la locomotive fut désignée plus tard par la DB, incarne l'un des chapitres les plus importants de l'histoire du chemin de fer allemand et constitue donc un must absolu pour tout modéliste (märkliniste).



37825 Locomotive diesel série 221

Modèle réel : Locomotive polyvalente diesel-hydraulique lourde série 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation : 221 126-6. État de service vers 1975.

Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et 22 fonctions d'exploitation et sonores

Version lourde en métal avec accumulateur tampon intégré

Avec éclairage du poste de conduite et de la salle des machines



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37825

Attelage à elongation variable



Longueur hors tampons approximative 21 cm

Les 4 essieux sont entraînés par cardan

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22990.



märklin
H0

© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung



38980 Autorail avec voiture-pilote séries 798 et 998

Modèles réels : Voiture motrice d'autorail série 798 et voiture-pilote d'autorail série 998 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée d'origine pourpre. Numéro d'exploitation de la motrice : 798 666-4, numéro d'exploitation de la voiture-pilote 998 660-5. État de service : début des années 1970.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38980

Highlights :

- Nouveauté dans la gamme des classiques Märklin
- Désormais disponible en livrée pourpre classique dans la version de l'époque IV
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Éclairage intérieur LED intégré de série
- Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant



41981 Remorque pour autorail série 998.0

Modèle réel : Remorque pour autorail avec compartiment de service, série 998.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée d'origine pourpre. Numéro d'immatriculation de la remorque : 998 042-6. État de service : début des années 1970.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/41981

Nouveauté dans la gamme classique Märklin
Remorque permettant de compléter la rame d'autorail réf. 38980



Éclairage intérieur LED
intégré de série

Intérieur de la voiture avec vue dégagée
et aménagement intérieur

Longueur hors tampons : 16 cm

Alimentation électrique de
l'éclairage intérieur via le timon
d'attelage conducteur de courant
du véhicule moteur

Aux deux extrémités, boîtier pour
timons d'attelage conducteurs de
courant à guidage cinématique – un
timon fourni



38980

41981

38980



Découvrez tous les classiques en détail
sur : www.maerklin.de/klassiker

Le contrôleur serviable



43886 Voiture grandes lignes Apümh 121

Modèle réel : voiture grandes lignes à couloir central type Apümh 121, 1re classe, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base rouge pourpre/beige. État de service vers 1975.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Avec figurine du contrôleur dans le couloir central, mobile et commutable en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série, attelages conducteurs de courant fonctionnels et sélection distincte de l'éclairage de fin de convoi aux extrémités 1 et 2 de la voiture possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) sans entretien. Avec accumulateur tampon. Frotteur monté. Dessous de caisse et jupe spécifiques au type. Avec bogies type Minden-Deutz lourd, avec freins à disque, frein électromagnétique sur rail et générateurs rapportés conformément au modèle réel. Aménagement intérieur avec figurines. Longueur totale hors tampons : 28,2 cm.

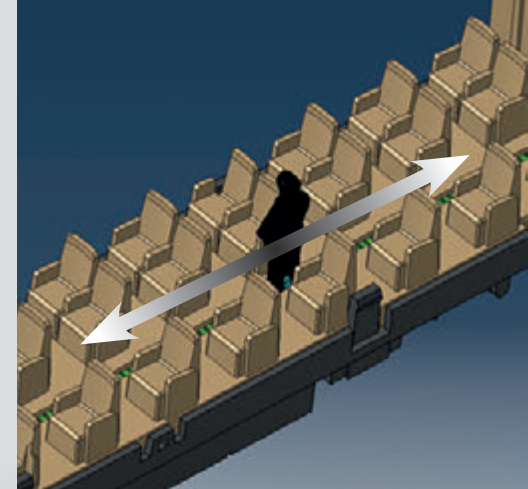
Aménagement intérieur
avec figurines

Sélection distincte de l'éclairage de fin de convoi
aux extrémités 1 et 2 de la voiture possible
en mode numérique

Fonctionnement de la voiture avec contrôleur :

Sous le socle de la figurine du contrôleur sont fixés 4 aimants.

Le contrôleur se déplace sur une « platine à bobines » qui possède 3 phases. Les différentes « phases » sont disposées sur le circuit imprimé sous forme de pistes conductrices. Elles sont activées selon une séquence prédéfinie, de sorte que le contrôleur est « tiré » sur la piste conductrice par le champ magnétique créé. Pour que le contrôleur reste dans une trajectoire de mouvement définie, il est guidé par un rail moulé dans l'aménagement intérieur.



Avec accumulateur tampon pour
éclairage intérieur sans scintillement

Attelages conducteurs de courant fonctionnels
commutables en mode numérique

Éclairage intérieur LED intégré de série,
commutable en mode numérique



Avec vidéo de l'article



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/43886

***Avec figurine de contrôleur mobile
dans le couloir central***

Face aux voyageurs,
le contrôleur parcourt les rangées de sièges

Côté droit du wagon

À l'arrière du wagon, le contrôleur
fait demi-tour et repart

Côté gauche du wagon





39228 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bundesbahn.
Livrée de base orange pur/gris galet. Numéro d'immatriculation 218 140-2.
État de service à partir de 1985.

Avec accumulateur tampon pour
pallier les courtes interruptions
de courant



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39228

Décodeur numérique mfx+
avec 24 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite et de
la salle des machines commutable en
mode numérique

Hauteur des tampons
conforme aux normes
NEM et longueur totale
approximative de 18,9 cm



© W. Bügel, Eisenbahnmuseum

Mains montoires
latérales et frontales
en métal

Attelages courts à
guidage cinématique



Châssis et superstructure
de la locomotive en métal

Position centrale du moteur régulé haute
performance avec volant d'inertie,
et entraînement des quatre essieux

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0
sous la réf. 22646.

Les lignes secondaires ont toujours été un sujet de préoccupation pour les chemins de fer. En 1984, la Deutsche Bundesbahn fit une nouvelle tentative pour rendre les lignes peu fréquentées plus attrayantes. Baptisé « City-Bahn », le projet fut d'abord lancé sur la ligne Cologne – Gummersbach. Le matériel roulant utilisé était des Silberlinge modernisées selon les normes de l'époque. L'une des voitures était aménagée en café et l'extérieur des trains reprenait le schéma de couleurs de la S-Bahn Rhin/Ruhr. Les locomotives furent dotées d'une livrée assortie aux trains afin d'améliorer la reconnaissance du produit « City-Bahn ». Sur la ligne Cologne-Gummersbach, il s'agissait de locomotives diesel de la série 218. Grâce au « City-Bahn », la Deutsche Bahn enregistra une augmentation significative du nombre de voyageurs, qui résultait également de la fréquence élevée des trains. Le concept « City-Bahn » a sans aucun doute stimulé le trafic sur les lignes menacées de fermeture jusqu'à ce qu'il soit remplacé par son successeur, le Stadt-Express.



Les voitures assorties sont présentées sur les pages suivantes.

City-Bahn



43835 Coffret de voitures City-Bahn

Modèles réels : trois voitures voyageurs, types différents de la Deutsche Bundesbahn. Deux voitures type Bnrbz 778.1, 2de classe et une voiture type ABnrbz 772.2, 1re/2de classe avec compartiment cafétéria. Parcours : Cologne-Gummersbach. Livrée de base orange pur/gris silex. État de service : à partir de 1986.

Modèles réduits : Dessous de caisse spécifiques aux différents types. Bogies avec frein à disque. Mains montoirs rapportées aux extrémités des voitures. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Chaque voiture est dotée d'un condensateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Ensemble équipé d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-pilote réf. 43833.

Attelages courts conducteurs de courants fonctionnels

Plaques de parcours imprimées. Tuyaux de descente WC et marches de manœuvre fournis sous forme de pièces à clipser. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque voiture : 28,2 cm.

Eclairage intérieur LED intégré de série, avec condensateurs tampons

Plaques de parcours imprimées



Mains montoirs rapportées aux extrémités des voitures

Composition de train réaliste avec fourgon à bagages en fin de rame



42831

43833

43835

39228



42831 Fourgon à bagages type Dm 903

Modèle réel : fourgon à bagages type Dm 903, dans la version « City-Bahn » Cologne-Gummersbach « DB Expressdienst » (service express). État de service à partir de 1987.

Modèle réduit : avec bogies lourds type Minden-Deutz (type 330), frein à double sabot. Prééquipé pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant réf. 72022, le frotteur réf. 73406, l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), 73410 ou 73411. Dessous de caisse spécifique au type. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm. Essieu moné pour système 2 rails c.c. E700580.

Dm 903 pour la première fois comme « DB Expressdienst » (service express) dans la gamme Märklin H0



43833 Voiture-pilote City-Bahn

Modèle réel : voiture-pilote type BDnrzf 784.1, 2e classe, de la Deutsche Bundesbahn. Type « Silberling » avec tête Karlsruhe et compartiment à bagages. Parcours : Cologne-Gummersbach. Livrée de base orange pur/gris silex. État de service à partir de 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur de fonction intégré pour la commutation de l'inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi. L'éclairage du poste de conduite, de l'espace passagers et du compartiment à bagages est commutable séparément. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec condensateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43835.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf 23235.

Mains montoirs rapportées aux extrémités de la voiture

Plaques de parcours imprimées et éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampons

Voiture-pilote avec cabine de conduite type Karlsruhe équipée pour la première fois d'un décodeur de fonctions avec de nombreuses fonctions lumineuses commutables séparément





Conçue pour les manœuvres



38601 Locomotive diesel série 260

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série 260 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Entraînement diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Capots et cabine de conduite de la version de série. Grille de radiateur renforcée avec cadre large. Toit de la cabine de conduite selon la configuration des locomotives jusqu'à la V 60 390 environ. Toit équipé de volets d'aération. Dotée d'une radio de bord et du système Indusi bilatéral. Première version du silencieux. Équipée d'un poêle Dofa (diesel) sans coffre à charbon. Numéro d'exploitation : 260 106-0. État d'exploitation vers 1980.

Déflecteurs de vent pour les deux sens de marche, de chaque côté

Avec accumulateur tampon, longueur totale approximative : 12 cm

Éclairage du poste de conduite et du châssis

Avec décodeur numérique mfx+ avec 25 fonctions lumineuses et sonores

Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique



Reproduction détaillée du châssis



Sélection distincte des attelages Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique





Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/38601

märklin
H0

Highlights :

- Avec attelage automatique
- Bruit du moteur Maybach original avec commutateur
- Bruitages d'origine tels que trompe d'avertissement, grincement des freins, compresseur, etc.
- Bruitage typique lors du franchissement d'un aiguillage (bruit de fonctionnement)

Structure du toit conforme au modèle réel, avec trompe de signalisation et antennes radio



Face avant avec grille de ventilation et indicateur moderne de niveau d'eau de refroidissement, équipé d'un instrument d'affichage sur le capot



Avec Indusi des deux côtés et actionnement mobile du système de graissage des boudins de roue



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25601.

« Taigatrommel » (tambour de la taïga)



39203 Locomotive diesel série 120

Modèle réel : locomotive diesel série BR 120 de la Deutsche Reichsbahn (DR), également connue sous le surnom de « Taigatrommel » (tambour de la taïga). Version avec silencieux de construction soviétique.
État de service : 1973. Numéro d'immatriculation : 120 323-1.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

<https://www.maerklin.de/products/39203>

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Tampons équipés d'anneaux blancs, hauteur conforme aux normes NEM

Typhons situés du côté gauche de la locomotive, à l'avant et à l'arrière du silencieux

Silencieux type SU

Ventilateurs de la salle des machines rapportés

Longueur hors tampons approximative : 20,2 cm

Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal

Bogies finement détaillés et bandages de roue peints en blanc

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25203.



46919 Set de wagons marchandises Eas

Modèles réels : six wagons-tombereaux type Eas 5949 et 5971 de la Deutsche Reichsbahn (DR).

Modèle réduit : reproduction fidèle des faces frontales. Les portes frontales ne sont pas fonctionnelles sur le modèle réduit. Marchepieds rapportés sur le plancher des wagons. Tous les wagons sont chargés d'une reproduction de lignite.

Longueur hors tampons : 16,1 cm chacun.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



Avec faces frontales conformes au modèle réel et marches rapportées sur le plancher du wagon



46919

39203

Maître du chargement



47464 Wagons-poches type Sdgkms

Modèles réels : trois wagons-poches à quatre essieux de type Sdgkms 707 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). État de service vers 2005.

Modèles réduits : châssis, plancher et poches en métal. Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux de construction basse. Tampons rectangulaires. Supports de chargement réglables. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés individuellement. Avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 19 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. E320577.

*Châssis, plancher et poches
en métal*





46409 Wagon à ranchers Ks 446

Modèle réel : wagon à ranchers pivotants à deux essieux type Ks 446 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Chargé de deux bogies type Y25. Livrée de base brun-rouge. État de service à partir de 2003.

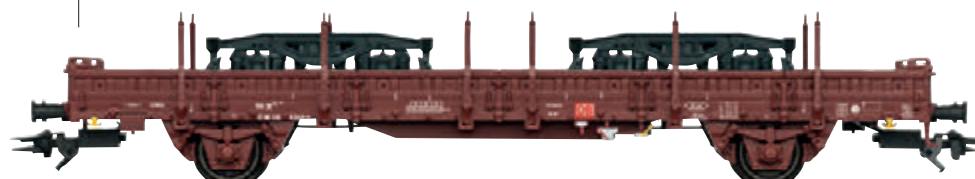
Modèle réduit : version sans plate-forme de serre-frein et avec ranchers frontaux courts. Avec système de freinage rapporté, organes de commande de frein et ranchers pivotants. Surface de chargement avec aspect planches de bois. Logements frontaux pour insertion des ranchers fournis. Hauteur des tampons conforme NEM. Tampons rectangulaires. Un support de chargement pour les bogies est fourni.

Longueur hors tampons : 15,8 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

*Chargement attrayant
avec deux bogies*

Ranchers pivotants
rabattables et nombreux
détails rapportés



46479 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société allemande Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG (Eislingen/Fils), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec cuve rivetée. Avec plate-forme de serre-frein, sans guérite de frein. État de service 1971.

Modèle réduit : châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée de la manivelle de frein, du dispositif de freinage et de la tubulure de vidange rapportés. Plateforme de travail rapportée avec échelle. Plateforme de serre-frein rapportée, sans guérite de frein. Avec attelages courts coulissants.

Longueur hors tampons approximative : 10,1 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

➤ Dispositif de freinage rapporté finement détaillé



Plaisir de manœuvre



47412 Wagon à brods bas Saadkms

Modèle réel : Saadkms 690 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour la rame de wagons « Rollende Landstraße » (route roulante). Wagon spécial pour le transport de véhicules routiers.

Modèle réduit : Caisse du wagon en métal. Cale de retenue pour modèles réduits de camions et attelage spécial pour wagons à plancher surbaissé fournis. Chargé d'un modèle réduit télécommandé d'un camion MB 1620 bâché avec remorque « Märklin ». Longueur hors tampons: 23,2 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E432950.

Attelage court spécial également adapté aux véhicules avec hauteur de tampon réduite

Avec feu arrière rouge

Avec camion télécommandé par radio, doté de fonctions lumineuses et sonores

Avec figurine du conducteur

Avec phares fonctionnels et bruitage du moteur diesel du camion



Ce produit a été développé en collaboration avec la firme CARSON.

Disponible uniquement dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni (UK), en Suisse, en Norvège, en Islande et au Liechtenstein.

Caisse du wagon en métal

Avec vidéo de l'article

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/47412





Le noble ICE



39478 Locomotive électrique série 101

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic en tant que loco de traction des voitures grandes lignes ICE de l'ancienne « Metropolitan Express Train (MET) ». Numéro d'immatriculation : 101 131-1. Etat de service vers 2015.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39478

Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec 24 fonctions lumineuses et sonores

Eclairage du poste de conduite et feux de grande portée commutables en mode numérique

Numéro d'immatriculation différent de celui du coffret Metropolitan réf. 26931

Longueur hors tampons : 21,9 cm

Côté 2 de la loc équipé d'un attelage conducteur de courant à 2 pôles pour connexion avec le set de voitures grandes lignes réf. 42930

Moteur central, 4 essieux moteurs

En raison de l'attelage conducteur de courant à 2 pôles entre la locomotive et les voitures, cette locomotive ne peut être utilisée pleinement qu'en combinaison avec le set de voitures grandes lignes ICE réf. 42930. Pour des raisons techniques, l'exploitation de cette locomotive avec d'autres voitures voyageurs ou wagons marchandises n'est pas prévue. Pour l'utilisation avec commutation de frotteur entre la BR 101 et le set de voitures grandes lignes ICE, veuillez observer les consignes du mode d'emploi.



Le noble ICE



42930 Coffret de voitures grandes lignes ICE

Modèles réels : ensemble de voitures grandes lignes ICE composé de 7 anciennes voitures voyageurs Metropolitan de types différents en livrée ICE/IC de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture grandes lignes à couloir central Apmz 116.0, 2de classe, numéro d'ordre : 1 ; 1 voiture grandes lignes Apmz 116.1, 2de classe, numéro d'ordre : 2 ; 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6, 2de classe, numéro d'ordre : 3 ; 1 voiture grandes lignes à couloir central Apmz 116.4, 2de classe, numéro d'ordre : 4 ; 1 voiture grandes lignes Apmz 116.2, 2de classe, numéro d'ordre : 5 ; 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6, 1re classe, numéro d'ordre : 6 ; 1 voiture-pilote grandes lignes Apmz 116.8, 1re classe, numéro d'ordre : 7. Parcours : Cologne – Berlin Ostbahnhof, en tant qu'ICE 1051. Etat de service après 2015.

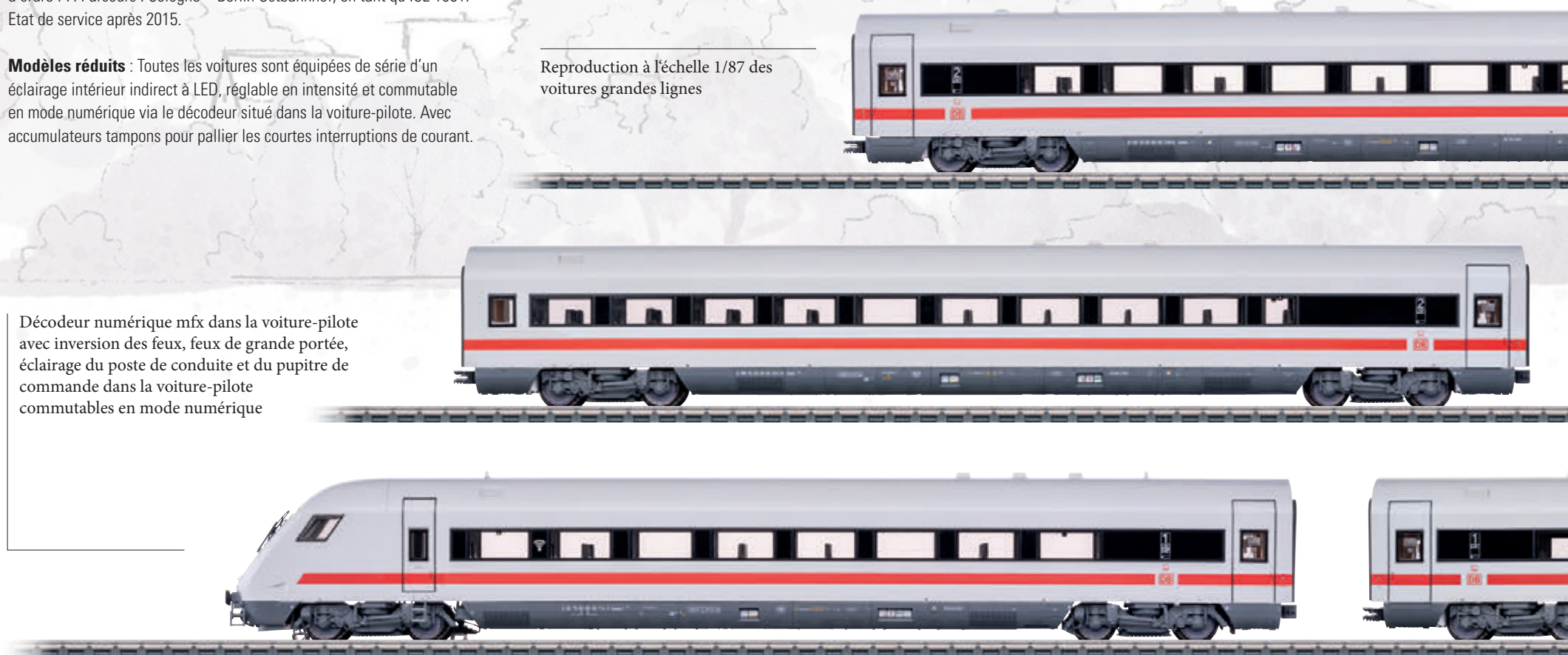
Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur indirect à LED, réglable en intensité et commutable en mode numérique via le décodeur situé dans la voiture-pilote. Avec accumulateurs tampons pour pallier les courtes interruptions de courant.

Voiture-pilote avec décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du pupitre de commande dans la voiture-pilote possible en mode numérique. Attelages conducteurs à 4 pôles entre les voitures. La voiture grandes lignes portant le numéro d'ordre 1 est équipée d'un attelage à 2 pôles enfiché dans le boîtier NEM assurant la connexion électrique avec la locomotive. Éclairage assuré par diodes électrolu-

minescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Voiture 1 avec soufflet en caoutchouc vers la locomotive. Représentation détaillée des aménagements intérieurs multicolores. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm (sans tenir compte du gabarit de libre passage). Pour des rayons supérieurs, les jupes montées de série au niveau des attelages (à l'extrémité des voitures) peuvent être remplacées par les jupes fournies. Pour garantir le fonctionnement optimal de l'ensemble du train, l'ordre prédéfini des voitures doit être respecté. Longueur hors tampons approximative : 214 cm.

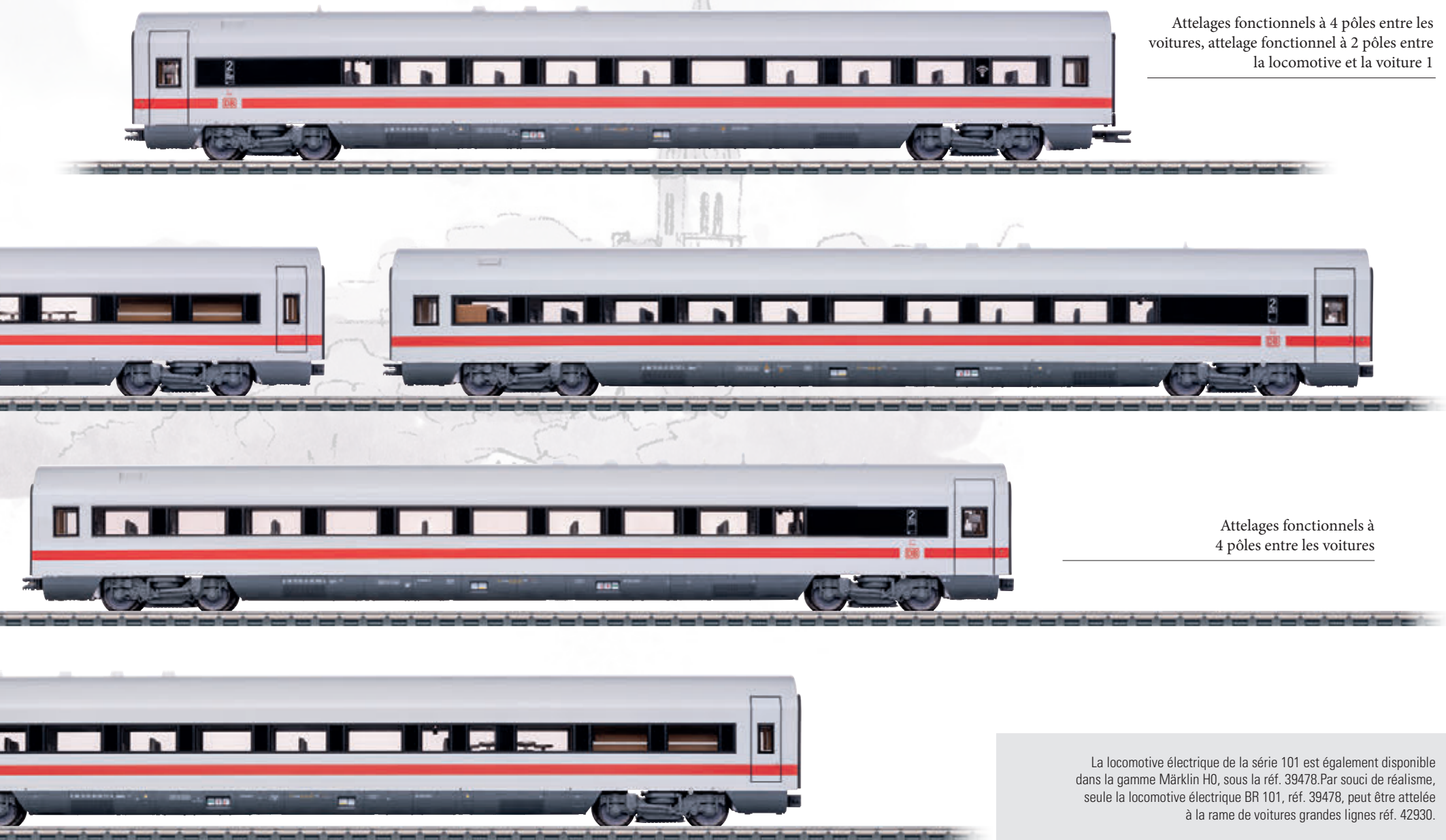
Reproduction à l'échelle 1/87 des
voitures grandes lignes

Décodeur numérique mfx dans la voiture-pilote avec inversion des feux, feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande dans la voiture-pilote commutables en mode numérique



Toutes les voitures avec éclairage intérieur à LED intégré de série

Attelages fonctionnels à 4 pôles entre les voitures, attelage fonctionnel à 2 pôles entre la locomotive et la voiture 1



Attelages fonctionnels à 4 pôles entre les voitures

La locomotive électrique de la série 101 est également disponible dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 39478. Par souci de réalisme, seule la locomotive électrique BR 101, réf. 39478, peut être attelée à la rame de voitures grandes lignes réf. 42930.

Rénovation complète de la voie de modélisme



38243 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Bahnbaugruppe. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 052. Etat de service : 2025.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38243



Pantographe relevable et abaissable en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré

Décodeur numérique mfx+ avec 31 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique et attelage automatique

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative 23,6 cm

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique





47162 Set de wagons à bords bas Res-x

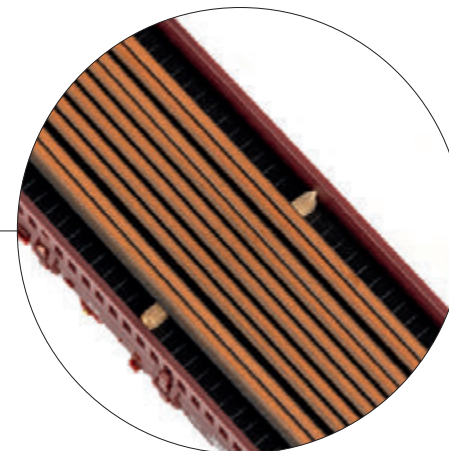
Modèles réels : Coffret composé de trois wagons à bords bas à quatre essieux type Res-x de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Livrée de base brun-rouge. État de service à partir de 2018.

Modèle réduit : version spécifique du dessous de caisse. Bogies type Y25. Nombreux détails rapportés. Tous les wagons sont chargés d'une reproduction de rails. Wagons emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative : 69 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Pour les 30 ans de la voie C Märklin

Tous les wagons avec insert de chargement « rails »

Variante de forme comme Res-x conforme au modèle original, sans ranchers



Nombreux détails rapportés



TRIX

Vous trouverez un autre coffret de wagons à bords bas avec d'autres numéros d'immatriculation dans la gamme Trix H0, sous la réf. 24431, avec indication des essieux requis.



47162

38243

Un véritable concentré de puissance moderne



38902 Locomotive bimode série 2159

Modèle réel : Locomotive bimode série 2159 (Stadler Eurodual) de la société European Loc Pool AG (ELP), louée à la société Railsystems RP. Livrée de base argentée/bleue. Numéro d'immatriculation 2159 234-4. Mise en service à partir de 2023.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38902

Construction entièrement nouvelle en métal et finement détaillée

Pantographes de conception nouvelle relevables et abaissables en mode numérique

Ventilateurs motorisés sur le toit

Feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique

Reproduction du toit très détaillée

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 26,4 cm



Éclairage de l'espace d'accouplement commutable en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré

Décodeur numérique mfx+ avec 32 fonctions d'exploitation et sonores

Nombreux éléments rapportés

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25902.



47188

47188

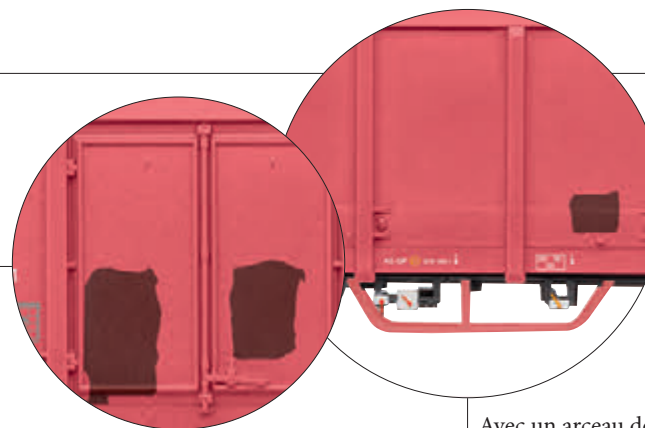


47188 Set de wagons à bords hauts Eanos-x

Modèles réels : ensemble composé de trois wagons à bords hauts type Eanos-x 056 ou Eanos-x 052 de la Deutsche Bahn AG. Différentes livrées de base. État de service à partir de 2019.

Modèles réduits : deux wagons avec arceau de protection de conception nouvelle pour les organes de commande des freins situés en dessous. Mains montoires rapportées. Tous les wagons avec zones de réparation authentiques. Équipés de différents types de bogies, conformément aux modèles réels. Les deux wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons : 54,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580

Tous les wagons avec surfaces de réparation authentiques



Avec un arceau de protection de conception nouvelle sur les deux wagons



Équipés de différents types de bogies, conformément aux modèles réels



47188

38902

F = ma – La 2^e loi de Newton comme devise idéale

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39067



© Mario Ulbricht



39067 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique pour trains marchandises JT42CWR, mieux connue sous le nom de Class 66. Locomotive diesel de la société allemande Heavy Haul Power International GmbH (HHPI). État de service : 2020.

Avec échappement dynamique

Avec accumulateur tampon intégré

Décodeur numérique mfx+ et 28 fonctions sonores et lumineuses

Traverse porte-tampons détaillée et longueur totale approximative de 24,7 cm

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique



4 essieux entraînés par cardan

Boyaux de frein enfichables fournis

Dans le commerce

märklin
HO



39587 Locomotive électrique série 181.2

Modèle réel : Locomotive électrique série 181.2 de la Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Livrée de base rouge orient. Numéro d'immatriculation : 181 218-9. Etat de service : à partir de septembre 2025 sous le nom de « GÖPPINGEN ».

La locomotive électrique 181 218-9 de la Schlünß Eisenbahnlogistik (SEL) circule désormais sous le nom de « GÖPPINGEN » sur les voies ferrées allemandes.



**Déjà disponible
dans le commerce**



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39587

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec 24 fonctions lumineuses et sonores fidèles à l'original

Construction métallique filigrane avec de nombreux détails fixés séparément

Avec accumulateur tampon intégré

Pantographe fidèle à l'original avec différents patins et pouvant être relevé et abaissé numériquement

Imitations de roues fixées séparément





47546

47551

37520



47551 Set de wagons-citernes Zacns

Modèles réels : trois wagons-citernes Zacns d'une capacité de 95m³. Deux wagons privés de la Ermewa SA, un wagon privé de la Millet SAS. Tous les wagons sont immatriculés en Allemagne. Etat de service vers 2009.

Modèles réduits : Bogies du type moderne Y25Lsd1 avec double frein à sabot. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Tringlerie de frein rapportée, tubulure de vidange, couvercle du dôme, arceau de protection et nombreux autres leviers et mains courantes. Arceau de protection en métal. Tous les wagons avec impression soignée et numéros d'immatriculation différents. Les 3 wagons du set sont emballés séparément. Longueur hors tampons de chaque wagon : 19,6 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Version détaillée avec nombreux leviers et mains courantes rapportés
- Tous les wagons avec impression soignée et numéros d'immatriculation différents

Vous trouverez la locomotive correspondante et d'autres wagons dans le commerce spécialisé.



47168 Wagon à bords bas Res

Modèle réel : wagon à bords bas à quatre essieux type Res de la société allemande On Rail GmbH, Mettmann. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ridelles en acier, ranchers rabattables et tampons rectangulaires. Livrée de base jaune doré. État de service à partir de 2007.

Modèle réduit : version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés tels que ranchers rabattables et volants pour frein de stationnement. Bogies type Y 25. Wagon chargé d'une imitation de ballast. Longueur hors tampons : 22,9 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Chariot chargé de « gravier »

Nombreux détails rapportés





37809 Locomotive diesel série 220

Modèle réel : Lourde locomotive polyvalente diesel-hydraulique série 220 de la Deutsche Bahn Gleisbau (DBG). Livrée fictive. Livrée de base jaune doré.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37809

Construction robuste en métal

Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et 21 fonctions d'exploitation et sonores

Avec accumulateur tampon intégré

Éclairage de la salle des machines

Éclairage du poste de conduite

Attelage à coulisse et longueur totale approximative de 21 cm



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22380.

Les 4 essieux sont entraînés par cardan

30 Jahre | Years
Gleis

Train de chantier Leonhard Weiss



26180 Coffret detrain « Train de chantier Leonhard Weiss »

Modèle réel : Locomotive diesel série DE 18. Version en livrée marquante de l'entreprise de construction Leonhard Weiss, Göppingen. 3 wagons tombereaux à bascule bilatérale à quatre essieux type Fakks 127.
État d'exploitation : époque VI.

*Locomotive et voitures pour la première fois
dans la gamme Märklin*



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/26180

Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et des feux de grande portée possible en mode numérique

Décodeur numérique Spielwelt mfx+ et 19 fonctions lumineuses et sonores

Wagons tombereaux à bascule bilatérale fonctionnelle



Motorisation régulée haute performance, tous les essieux sont moteurs

Longueur totale hors tampons approximative : 66 cm



Cet article est le fruit d'une collaboration avec la firme PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.





38350 Locomotive électrique Ae 3/5



© Manfred Kopka, Wikimedia

Modèle réel : locomotive électrique Ae 3/5 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Avec tôles de circulation frontales et signal de marche à contresens au-dessus du feu avant supérieur. Livrée de base vert sapin avec châssis gris. Numéro d'immatriculation : 10217. État de service 2022.

Longueur totale approximative de 12,8 cm et hauteur des tampons conforme aux normes NEM

*Construction entièrement nouvelle,
version en métal finement détaillée*

Éclairage du poste de conduite, du pupitre de commande et de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec accumulateur tampon et 28 fonctions lumineuses et sonores



Simulation des arcs électriques des contacteurs commutable en mode numérique



43383

43373

43363

38350

C'est un nom qui, d'emblée, dégage une aura particulière. La « petite Sécheron » n'est pourtant pas un tableau de Picasso, mais le surnom presque affectueux donné à une locomotive suisse qui devait inaugurer une nouvelle ère ferroviaire dans le pays. Après la Première Guerre mondiale, la traction électrique était à l'ordre du jour dans tout le pays. Des constructions à châssis monobloc avec entraînement individuel des essieux : telle était la formule magique pour l'avenir électrique sur les lignes de plaine des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Construite à partir de 1922, la locomotive type Ae 3/5, avec ses trois essieux moteurs et ses deux essieux porteurs, paraissait incroyablement compacte, mais elle développait pas moins de 1800 chevaux, une puissance impressionnante pour l'époque. De plus, son design minimaliste lui conférait une élégance inhabituelle. C'est ainsi que l'Ae 3/5 fut rapidement surnommée en référence à la société genevoise Sécheron qui fournissait la partie électrique. L'Ae 3/5 10217 a été conservée en état de marche au dépôt d'Olten. Cette jolie machine a inspiré le magnifique nouveau modèle Märklin dont le charme, à l'échelle 1/87, est tout aussi authentique.

Avec éclairage LED reproduisant les arcs électriques (éclairs lumineux) des contacteurs lors du changement de cran de marche

Signal de marche à contresens et poste de conduite finement détaillé à l'avant

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25350.

Roues avec imitations de l'entraînement à moyeu suspendu





43363 Voiture voyageurs 1re classe en acier léger

Modèle réel : voiture 1re classe en acier léger des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS) avec portes à quatre vantaux et deux accès de chaque côté. Livrée vert sapin. État de service vers 1990.

Modèle réduit : voiture en livrée vert sapin et équipée de soufflets conformément à la version d'origine. Pré-équipée pour les timons d'attelage conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021 et l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 ou 73410/73411. Longueur hors tampons approximative : 26 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



43373 Voiture voyageurs en acier léger 2de classe

Modèle réel : voiture 2de classe en acier léger des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS) avec deux portes à trois vantaux et deux accès de chaque côté. Livrée vert sapin. État de service vers 1990.

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43363.



43383 Voiture voyageurs 2de classe en acier léger

Modèle réel : voiture 2de classe en acier léger des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS) avec deux portes à deux vantaux et accès central. Livrée vert sapin. État de service vers 1990.

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43363.



43383

43373

43363

38350



47475 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : double wagon-poche articulé à 6 essieux, type Sdggmrss (T3000e), de la société allemande Hupac AG. Wagon porteur moderne pour le transport combiné de marchandises. Version avec quatre barres de verrouillage latérales rabattables. État de service à partir de 2019. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de la société de transport allemande Planzer.

Modèle réduit : les deux moitiés du wagon porteur en métal sont montées de manière mobile sur le bogie central. Barres de verrouillage latérales montées de série. Rabattables vers le haut pour le transport de

conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés séparément tels que marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur de tampons conforme aux normes NEM. Supports pour pivots d'attelage en version haute et basse, marches de manœuvre et réservoirs d'air pour les extrémités du wagon fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de la société de transport allemande Planzer.

Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm.

Essieu requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal
- Barres de verrouillage montées et fonctionnelles
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur de tampons conforme aux normes NEM
- Chargé de deux semi-remorques

Vous trouverez un autre wagon-poche double avec numéro d'immatriculation et chargement différents dans la gamme Trix H0, sous la réf. 24475, avec indication des essieux requis.

Une locomotive électrique assortie des séries 186, 189, 193 ou 248 est disponible dans la gamme Märklin H0.



47401 Wagon à plancher surbaissé Xaadmks

Modèle réel : wagon à plancher surbaissé type Xaadmks de la BLS AG. Wagon spécial servant de wagon de service pour le transport d'engins routiers requis sur les chantiers ferroviaires. Livrée de base gris agate. État de service à partir de 2025.

Modèle réduit : caisse du wagon en métal. Avec deux traverses porte-tampons pivotantes et amovibles. Cale de retenue pour modèles de camions, attelage spécial pour wagons à plancher surbaissé et attelages courts spéciaux fournis pour accouplement avec véhicules à attelage normal. Peut également être attelé à des véhicules avec une hauteur de tampon conforme aux normes NEM. Longueur hors tampons : 23,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E432950.

Highlights :

- Caisse du wagon en métal
- Attelage court spécial également adapté pour véhicules avec hauteur de tampon réduite



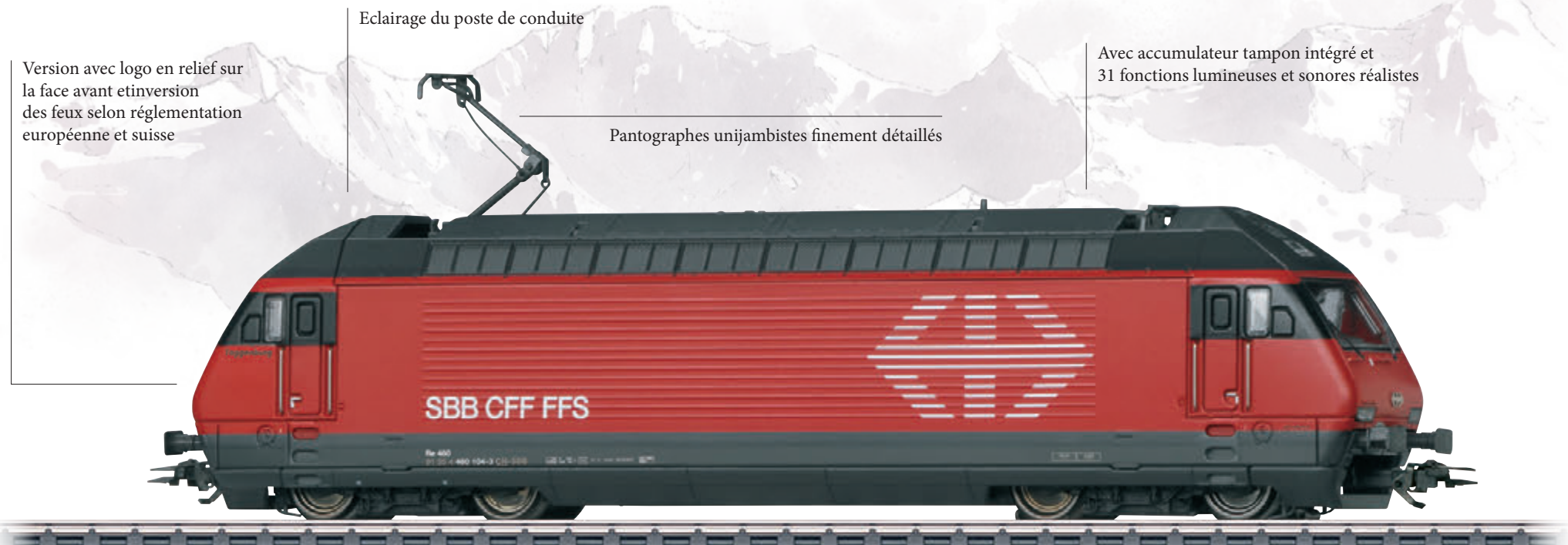


39469 Locomotive électrique Re 460

Modèle réel : Locomotive électrique Re 460 des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Livrée de base neutre rouge feu. Nom de la locomotive : « Toggenburg ». Version avec logo frontal en relief. Numéro de service : 460 104. État d'exploitation à partir de 2025.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage selon réglementation suisse et inversion blanc/rouge commutables en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique.

Feux de grande portée commutables en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Signal d'avertissement et signal d'autorisation de marche commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec accumulateur tampon. Pantographes unijambistes finement détaillés. Mains montoirs en métal rapportées. Longueur hors tampons approximative : 21,3 cm.



Quatre essieux moteurs



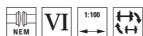
43675

43674

43673

43653

39469



43653 Voiture voyageurs Apm

Modèle réel : voiture panoramique Apm 1re classe pour trains rapides des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service : 2025.

Modèle réduit : tampons réglables. Pré-équipée pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021 ainsi que pour le montage de l'éclairage intérieur réf. 7316.

Longueur hors tampons approximative : 26,7 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



43673 Voiture grandes lignes EuroCity

Modèle réel : voiture grandes lignes EuroCity type Apm 1090, 1re classe des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS). État de service à partir de 2022.

Modèle réduit : tampons réglables. Pré-équipée pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021. Pré-équipée pour l'éclairage intérieur réf. 7330. Longueur hors tampons : 26,4 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



43674 Voiture grandes lignes EuroCity

Modèle réel : voiture grandes lignes EuroCity type Bpm 2090, 2de classe des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS). État de service à partir de 2022.

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43673.



43675 Voiture grandes lignes EuroCity

Modèle réel : voiture grandes lignes EuroCity type Bpm 2090, 2de classe des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS). État de service à partir de 2022.

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43673.





38903 Locomotive bimode série 2159

Modèle réel : Locomotive bimode série 2159 (Stadler Eurodual) de la société European Loc Pool AG (ELP), louée au groupe Rail Cargo. Livrée de base rouge avec décor attrayant RCG. Numéro d'immatriculation : 2159 269-0. État de service à partir de 2025.

*Construction entièrement nouvelle dans
une version en métal finement détaillée
avec nombreux éléments rapportés*



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38903

Avec 32 fonctions
lumineuses et sonores

Highlights :

- Feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique
- Éclairage de l'espace d'accouplement commutable en mode numérique
- Pantographes de conception nouvelle relevables et abaissables en mode numérique
- Ventilateurs motorisés sur le toit
- Reproduction du toit très détaillée
- Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Avec accumulateur tampon pour compenser les courtes interruptions de courant

Longueur hors tampons 26,4 cm





46334 Set de wagons à toit pivotant Tds

Modèles réels : trois wagons à déchargement latéral à obturateurs circulaires avec toit pivotant type Tds des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base brun acajou. État d'exploitation à partir de 2011.

Modèles réduits : finement détaillés, avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de glissière rapportée. Toit pivotant fonctionnel. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 11,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Panneaux de toit mobiles
- Type de wagon idéal pour l'exploitation en trains-blocs
- Réalisation très finement détaillée

*Voitures assorties
au Stadler Eurodual*



Paris – Munich



37798 Train à grande vitesse TGV INOUI

Modèle réel : Train à grande vitesse INOUI (Euroduplex). Offre haut de gamme de la SNCF, avec plus de confort et de services, comme par exemple le Wi-Fi. Version pour le trafic entre Paris et Munich. 2 motrices (M1 et M2), 1 voiture intermédiaire à deux niveaux (R1) 1re classe, 1 voiture intermédiaire à deux niveaux (R8) 2de classe. Numéro de rame : 4713. État de service actuel : 2025



Nouveau numéro de rame automotrice : 4713

Pour l'inversion d'éclairage selon réglementation française, le 3e feu frontal peut être désactivé

Décodeur numérique mfx+ avec 22 fonctions d'exploitation et sonores

Reproduction à l'échelle 1/87



Longueur de la rame de base à 4 éléments : 102 cm

Avec accumulateur tampon intégré

La rame de base 37798 peut être complétée par les coffrets de voitures complémentaires réf. 43428, 43438 et 43448 afin de former une rame réaliste de 10 voitures.



37798

43438



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37798

märklin
H0

L'ICE en Allemagne, ici le TGV... Cette famille de rames à grande vitesse fait continuellement l'objet d'améliorations techniques et esthétiques chez Alstom. Parmi ses membres : la série « Euroduplex », des rames à deux niveaux composées de dix éléments – deux motrices encadrant huit voitures intermédiaires – et capables d'atteindre 320 km/h. Comme son nom le laisse entendre, cette série – forte de 134 rames – est spécialement équipée pour le service international. Les « TGV INOUI » circulent non seulement sur de nombreuses lignes françaises, mais aussi en Suisse et en Allemagne. Le temps d'un week-end, qu'il s'agisse d'un départ en vacances ou d'un voyage d'affaires, on peut ainsi y savourer ce « french style » – à grande vitesse et dans un confort remarquable. Le Wi-fi est bien sûr disponible à bord, et au bar, on peut déguster un bon café accompagné d'une brioche : la douceur de vivre à l'état pur ! Les amateurs de l'échelle H0 peuvent désormais faire circuler le TGV INOUI sur leur réseau, dans sa version maximale à dix éléments, et rêver à de grands voyages...



Éclairage intérieur LED
intégré de série

**Version actuelle en tant que TGV INOUI
pour la liaison Paris – Munich**

Les deux motrices sont motorisées



SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0
sous la réf. 22482.



43448

43428

37798



43428 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 1

Modèle réel : train à grande vitesse TGV INOUI (Euroduplex). Offre haut de gamme de la SNCF, avec davantage de confort et de services, comme par exemple le Wi-Fi. Version pour le trafic entre Paris et Munich. 1 voiture centrale à deux niveaux (R2) 1re classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R3) 1re classe. Numéro de rame : 4713. État de service actuel : 2025.

Modèles réduits : coffret de 2 voitures supplémentaires pour compléter le train à grande vitesse TGV INOUI, réf. 37798, et former une rame de 10 voitures. Éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. L'éclairage intérieur est

alimenté par la connexion électrique continue de l'ensemble de la rame. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guidage à coulisse dans les bogies Jakobs. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm avec gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures : 43 cm.

Highlights :

- Nouveau numéro de rame automotrice : 4713
- Reproduction à l'échelle 1/87
- Éclairage intérieur LED intégré de série

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23187.



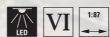
43438 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 2

Modèle réel : 1 voiture centrale à deux niveaux (R6) 2de classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R7) 2de classe.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43428

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23188.



43448 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 3

Modèle réel : 1 voiture-bar centrale à deux niveaux (R4) 2de classe avec antennes Wi-Fi sur le toit et 1 voiture centrale à deux niveaux (R5) 2de classe.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43428

Modification de forme, avec 8 antennes Wi-Fi sur le toit de la voiture-bar

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23189.





38650 Locomotive diesel série CC 65000

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique série CC 65000 de la SNCF.
Machine polyvalente pour trains rapides et trains marchandises.
Etat de service de l'époque III.

Highlights :

- Version lourde en métal
- Éclairage du poste de conduite commutable séparément en mode numérique
- Hauteur d'attelage conforme NEM
- Mains montoires en métal rapportées.
- Décodeur numérique mfx+ « Spielwelt » avec 20 fonctions lumineuses et sonores
- Générateur de fumée intégré de série
- Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Longueur hors tampons approximative : 22,8 cm

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/38650



Cet article est le fruit d'une collaboration avec la firme PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.





37278 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive électrique série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée de base gris/jaune. Numéro d'immatriculation : 1210. État de service à partir de 1972.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/37278

Décodeur numérique mfx+ avec 19 fonctions lumineuses et sonores

Longueur hors tampons : 20,8 cm

Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Équipé d'un éclairage frontal jaune et blanc conforme au modèle réel

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22406.

Vous trouverez un ensemble de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46939. Les voitures voyageurs classiques portant les réf. 43852, 43861 et 43872 sont également assorties à cette locomotive.



46939

46939

37278



46485 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de l'American Petroleum Company (APC), immatriculé aux chemins de fer nationaux néerlandais (NS). Version avec cuve rivetée. Avec plate-forme de serre-frein et guérite de frein. État de service 1925.

Modèle réduit : châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée de la manivelle de frein, du dispositif de freinage et de la tubulure de vidange rapportés. Plateforme de travail rapportée avec échelle. Plateforme de serre-frein rapportée, avec guérite de frein. Avec attelages courts coulissants.

Longueur hors tampons approximative : 10,1 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Avec un déplacement des panneaux sur le côté opposé, conformément aux modèles réels

Dispositif de freinage rapporté finement détaillé

Avec hauteur de tampon conforme aux normes NEM

Avec nouveau modèle de fixation des citernes des deux côtés du châssis



46939 Set de wagons à ranchers Kbs

Modèles réels : ensemble composé de deux wagons à ranchers à deux essieux type Kbs des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée de base brun-rouge. Chargés chacun d'un conteneur de 40 pieds de la société de transport BELL. État de service à partir de 1975.

Modèles réduits : avec renfort de brancard et supports de ranchers. Ranchers enfichables pour les côtés longitudinaux et frontaux fournis. Chargés chacun d'un conteneur box de 40 pieds. Conteneurs amovibles et empilables. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons : 31,6 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Ranchers enfichables inclus



Chargé de conteneurs attrayants amovibles et empilables





*En direct de notre atelier
de production*



Notre locomotive culte
est sur le point d'être livrée.

Avec sa lourde caisse en métal injecté et
sa livrée classique bleu NS, ce modèle
finement détaillé reproduit presque
parfaitement la machine réelle.



38110 Locomotive électrique série 1100

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des Chemins de fer néerlandais (NS). Locomotive issue de la 1^{re} série, sans renfort frontal. Superstructure de la locomotive bleu foncé avec châssis noir. Avec bandes décoratives en relief. Bogies avec évidements arrondis. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 1108. Etat de service : Milieu des années 1970.



47230 Set de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : deux wagons courts à quatre essieux avec bâche coulissante de type Shimmns. Wagons privés de la société Ermewa SA, immatriculés aux Pays-Bas. État de service vers 2010.

Modèles réduits : les deux wagons sont équipés d'une bâche fermée. Bogies type Y25 avec doubles sabots de frein. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 13,8 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.





39631 Locomotive diesel série 1600

Modèle réel : locomotive diesel série 1600 des Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Locomotive polyvalente NOHAB dans la livrée rouge bordeaux de l'époque III.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/39631



Avec accumulateur tampon intégré

Éclairage du poste de conduite
commutable en mode numérique

Mains montoires en
métal rapportées

Longueur hors tampons 21,7 cm

Avec Décodeur numérique mfx+ et
19 fonctions lumineuses et sonores





39481 Locomotive à vapeur série 1

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 1 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Numéro d'immatriculation : 1.002. Etat de la locomotive-musée.

En 1926, les « Chemins de fer de l'État belge » furent rebaptisés « Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) », ce qui plus tard fut traduit dans l'usage officiel de l'allemand en Belgique par « Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen ».



Avec accumulateur tampon intégré

Nombreux détails rapportés

Équipé de série d'un générateur de fumée avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Avec reproduction détaillée de la pompe d'alimentation

Icône des chemins de fer belges

Fanal à deux feux

Hauteur de tampons conforme NEM



Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec 21 fonctions lumineuses et sonores

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25481.

Petit pays, grande tradition ferroviaire

Au cœur de l'Europe se trouve un pays plutôt petit, mais qui a accompli de véritables prouesses dans le développement des transports, surtout depuis l'avènement du chemin de fer. Il s'agit du Royaume de Belgique, l'une des régions les plus densément peuplées de notre continent. C'est d'ailleurs sans doute l'une des raisons pour lesquelles l'essor du rail y a été favorisé très tôt. En 1835, Bruxelles et Malines sont reliées par la première ligne ferroviaire à vapeur du continent européen et soixante-dix ans plus

tard, la Belgique peut s'enorgueillir d'une densité de 170 mètres de voies ferrées par kilomètre carré : plus de deux fois celle de l'Allemagne et nettement plus encore que celle de l'Angleterre, pourtant si développée. Lorsqu'en 1926 est créée la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), le parc traction compte environ 5000 locomotives – soit, rapporté au réseau de voies, près de quatre fois plus qu'à la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Quelques années plus tard, la SNCB fait un véritable bond en avant : Les premiers engins diesel sont acquis et, le 5 mai 1935, l'électrification est lancée sur la ligne principale Bruxelles – Anvers. La traction vapeur reste toutefois prédominante. C'est dans ce contexte qu'est développée, en collaboration avec l'industrie, une locomotive à vapeur puissante, performante et

rapide, destinée à révolutionner le trafic rapide interurbain : la série 1, 2700 chevaux, arrive sur les rails en 1935 et célèbre ainsi les 100 ans du chemin de fer. Véritable prouesse technique, elle devient l'icône du chemin de fer belge durant plus de deux décennies. Avec les locomotives aérodynamiques de la série 12 livrées en 1939, elles atteignent des vitesses de l'ordre de 100 km/h, notamment sur l'axe Ostende – Bruxelles – Liège. Après la Seconde Guerre mondiale, ces performances remarquables pour l'époque contribuent fortement à faire de la SNCB l'une des compagnies ferroviaires les plus modernes d'Europe. Et à l'occasion du centenaire de sa création, les Belges pourront être fiers de l'époque où leur chemin de fer écrivait une page de l'histoire grâce à des géants de la traction comme la série 1.



Longueur hors tampons
approximative : 28,4 cm

Reproduction détaillée
du tender

Sélection distincte de l'éclairage du poste de
conduite et du scintillement de la boîte à feu
possible en mode numérique

Dôme de chaudière conforme
au modèle réel



Belgique – les 100 ans de la SNCB/NMBS



36646 Locomotive électrique série 17

Modèle réel : Locomotive électrique série 17 de la SNCB. Livrée gris clair. Numéro d'immatriculation : 1703. Etat de service : à partir de 2025.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/36646



© Gwenaél Piérart

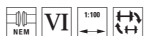
Livrée attrayante de la SNCB

Décodeur numérique mfx avec 16 fonctions d'exploitation et sonores

Mains montoires rapportées sur les faces frontales

Châssis et superstructure en métal, longueur h.t. approx. de 21,7 cm





43566 Set de voitures à 2 niveaux SNCB

Modèles réels : deux voitures à deux niveaux type M6, 2de classe, de la SNCB. Livrée de base gris clair. État de service à partir de 2023.

Modèles réduits : rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm. Pré-équipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73141 et des attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Les deux voitures sont emballées séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative : 53,6 cm. Essieu requis pour système 2 rails c.c. : E700580. Essieu Trix-Express : E258259.

Highlights :

➤ Complément idéal pour les articles déjà parus réf. 29474, 43573 et 94527



43566

43566

36646



38290 Locomotive diesel série MZ

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique série MZ des Chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente en livrée noire/rouge. 3e série, construite par la Nydqvist och Holm AB (NOHAB), à Trollhättan, en Suède. Etat de service de l'époque IV, années 1970/1980.

Highlights :

- Construction lourde en métal
- Éclairage du poste de conduite et éclairage du pupitre de commande commutables séparément en mode numérique
- Hauteur d'attelage conforme aux normes NEM
- Mains montoires en métal rapportées
- Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec 20 fonctions lumineuses et sonores
- Générateur de fumée intégré de série
- Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Longueur hors tampons approximative : 24,1 cm

Cet article est le fruit d'une colloration avec la firme PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



© Ulrich Budde



46486 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la British Petroleum (BP) Denmark, immatriculé aux chemins de fer danois (DSB). Version avec cuve rivetée. Avec plate-forme de serre-frein, sans guérite de frein. Etat de service : 1954.

Modèle réduit : châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée de la manivelle de frein, du dispositif de freinage et de la tubulure de vidange rapportés. Plateforme de travail rapportée avec échelle. Plateforme de serre-frein rapportée, sans guérite de frein. Avec attelages courts coulissants. Longueur hors tampons approximative : 10,1 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.





38444 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base grise/vert/noire de l'ancienne Southern Railway. Numéro d'immatriculation : 8099. État de service actuel : locomotive patrimoniale.

*Suite de la série de collection
de locomotives « Heritage »*

Longueur hors tampons
approximative : 27 cm

Variante avec feux supplémentaires
sur le tablier arrière

Éclairage du poste de conduite commutable
en mode numérique



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/38444

Générateur de fumée intégré
de série avec émission
dynamique de la vapeur

Décodeur numérique mfx+ avec
31 fonctions d'exploitation et sonores

Avec accumulateur tampon intégré

Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
commutables, telles que plaques
de numéro éclairées et feux de
grande portée commutables

Moteur central, quatre essieux
entraînés par cardan

Châssis et superstructure
de la locomotive en métal

Exploitation possible avec attelages
à griffes et attelages courts normaux

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans
la gamme Trix H0 sous la réf. 25544.

Wagon spécial

AC/DC

44832 Wagon porte-conteneurs « Moneytalks »

Wagon porte-conteneurs au design inspiré du célèbre billet de banque dédié au single d'AC/DC « Moneytalks » sorti en 1990.

Attelages Relex. Longueur du wagon : 11,5 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580, vendus séparément.

Highlights :

⚡ Une reproduction du billet « Moneytalks » est jointe au wagon

Complément à prix intéressant des modèles AC/DC déjà parus

Le légendaire motif « Angus Dollar » (billet de un dollar fictif avec Angus Young, guitariste du groupe AC/DC), tiré de Moneytalks



Vous trouverez la locomotive assortie dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 39966.

©2026 Leidseplein Presse B.V. Under License to Perryscope Productions LLC



46805 Wagon réfrigérant Tnoms 35

Modèle réel : wagon réfrigérant privé pour le transport de bière, type Tnoms 35, dans une version fictive de la brasserie allemande Badische Staatsbrauerei Rothaus A. G., immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée avec inscription publicitaire « Tannenzäpfle vom Hochschwarzwald » (la « Tannenzäpfle » est une célèbre bière de la Haute Forêt-Noire). Avec parois lisses en panneaux de construction de wagons et avec trappes à glace et plates-formes de service frontales. État de service vers 1958.

Modèle réduit : trappes à glace frontales et plates-formes de service séparées. Longueur hors tampons approximative : 13,9 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Wagon spécial anniversaire





45908 Wagon catalogue Märklin 1937

Modèle réel : wagon réfrigérant privé l'opqs avec la photo de couverture du catalogue Märklin de 1937.

Modèle réduit : aérateurs de toit intégrés et échelles rapportées sur les faces frontales. Longueur hors tampons : 13,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004. Essieux Trix-Express E36660700.

Highlights :

- Pour la première fois dans l'impression de modèles H0
- Impression clairement perceptible au toucher
- Effet 3D spécifique
- Série de collection unique en son genre

*Suite du voyage à travers
l'histoire des couvertures du
catalogue Märklin*



SMILEY®



48884 Wagon Smiley® 2026

Créé en 1971 par Franklin Loufrani, rédacteur du journal France Soir, pour souligner les nouvelles amusantes dans le journal, le smiley est devenu au fil des décennies un symbole d'attitude positive face à l'avenir.

Intégrez ce mouvement.

Longueur hors tampons 13,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

En savoir plus :
smiley.com





La perfection à l'échelle 1/220

La perfection à l'échelle 1/220, c'est la célèbre échelle Z, si populaire parmi les amoureux de Märklin. Symbole d'une mécanique de précision inégalée dans le domaine du modélisme ferroviaire, elle est affectueusement surnommée « mini-club » depuis plus de cinquante ans.

Notre « Blauer Enzian » et notre modèle Insider de l'année incarnent parfaitement les années légendaires du miracle économique. La locomotive-tender compacte de la série 65, entièrement repensée, séduit par son haut niveau de détail et sa technique raffinée.

Autre pionnier de ce catalogue : le Schienenzeppelin, moulage de grande précision. Fabriqué dans le cadre de notre célèbre petite série, son allure unique en fait un véritable joyau sur tout réseau.

Et pour les passionnés de l'époque III, nous avons reproduit un véhicule insolite : le camion sur rails VOMAG. Entièrement repensé et équipé d'un moteur à rotor sans fer, ce véhicule ferroviaire est une pièce exceptionnelle.

Profitez du paysage à l'époque IV avec notre nouvelle construction de l'automotrice panoramique 491 001-4, mieux connue sous le surnom de « Train de verre ». Équipée d'un moteur à rotor sans fer pour une expérience de conduite d'une douceur incomparable, elle offre une vue dégagée à travers tout l'espace voyageurs et la cabine de conduite. Avec deux pantographes différents. Du grand réalisme !

Cette petite sélection de nos nouveaux modèles Z ne représente qu'une infime partie de ce qui vous attend sur les pages suivantes. Voyagez à travers les époques ferroviaires et profitez de l'année miniature 2026 !

L'équipe Märklin

Dans le TEE « Blauer Enzian »



88015 Locomotive à vapeur série 01 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec à charbon tender séparé 2'2'T34. Grands écrans pare-fumée Wagner, cerclage de chaudière argenté et peinture d'avertissement sur les disques de tampon. État de service vers 1950.

Modèle réduit : version de la BR 01 avec écrans pare-fumée Wagner. Equipée d'un moteur à rotor sans fer, d'une tringlerie détaillée, d'imitations de freins et de chasse-pierres. Avec aimant induit et peinture d'avertissement sur les disques de tampon, conformément au modèle réel. Eclairage frontal LED à l'avant. Tender avec roues à rayons. Longueur hors tampons : 112 mm.

Highlights :

- Première transposition d'une ancienne 01 avec écrans pare-fumée Wagner comme modèle DB



87615 Set de voitures grandes lignes « Blauer Enzian »

Modèles réels : 5 voitures grandes lignes de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB) : 1 voiture de queue avec compartiment à bagages, salle des machines, cuisine et salle à manger, 3 voitures intermédiaires, 1re/2de classe, 1 voiture de queue, 1re/2de classe avec salon panoramique. Parcours : Hambourg – Munich. État de service : époque III.

Modèle réduit : Éclairage rouge de fin de convoi assuré par LED rouges sans entretien sur la voiture d'extrémité arrière, inversion en fonction du sens de marche. L'ensemble est équipé d'attelages courts entre les voitures, avec crochet d'attelage système côté locomotive et à l'arrière. Livrée et inscriptions particulièrement soignées. Longueur totale hors tampons approximative : 510 mm.



*Eclairage rouge
de fin de convoi*



© W. Bügel, Eisenbahntiftung



83650 Locomotive à vapeur série 65

Modèle réel : Locomotive tender pour trains de voyageurs, série 65 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service datant de l'époque IIIb.

Modèle réduit : construction entièrement nouvelle, modèle finement détaillé avec de nombreux détails. Chaudière et châssis en métal. Reproduction des imitations de freins, stuchasse-pierres, etc. sur la partie inférieure de la locomotive. Mécanisme de commande et tringlerie finement détaillés et fonctionnels. Disques de tampons agrandis. Fanal à trois feux blanc chaud et 2 feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud/rouges. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux couplés sont moteurs. Roues nickelées noires. Inserts de fenêtres. Éclairage permanent et aménagement détaillé du poste de conduite. Longueur hors tampons approximative : 70,8 mm.

Nous sommes dans les premières années du légendaire miracle économique et la jeune Deutsche Bundesbahn s'apprête à faire un grand bond en avant. La traction à vapeur est elle aussi censée jouer un rôle important et il en résulte de nouveaux types de locomotives à vapeur ultramodernes, dont une série peut être qualifiée de véritable génie universel : la 65, une locomotive tender compacte qui, tout au long de sa carrière relativement courte, affiche des performances maximales. Avec une puissance de près de 1500 ch, elle surpasse la locomotive diesel V 80 développée en parallèle, et même la V 100 qui lui succède. Durant ses dix années de service dans le trafic rapide de la S-Bahn entre Essen et Düsseldorf, en tête de rames réversibles, elle fait même des exploits et connaît également un grand succès sur les lignes

secondaires à forte déclivité de l'Odenwald dans le transport de passagers et de marchandises. Les anciens conducteurs de locomotive de Darmstadt la préfèrent même à la V 100 qui la remplace. Mais les caractéristiques géniales de cette locomotive à vapeur ne font finalement pas le poids face à la concurrence diesel, beaucoup moins chère. C'est donc au nouveau et excellent modèle Insider qu'il revient de vous raconter, entre autres, l'histoire des rames réversibles à vapeur...



En commandant dès maintenant, soyez sûr de pouvoir participer à notre jeu-concours exceptionnel ! Plus d'informations sur www.maerklin.de/clubmodelle

Conception entièrement nouvelle

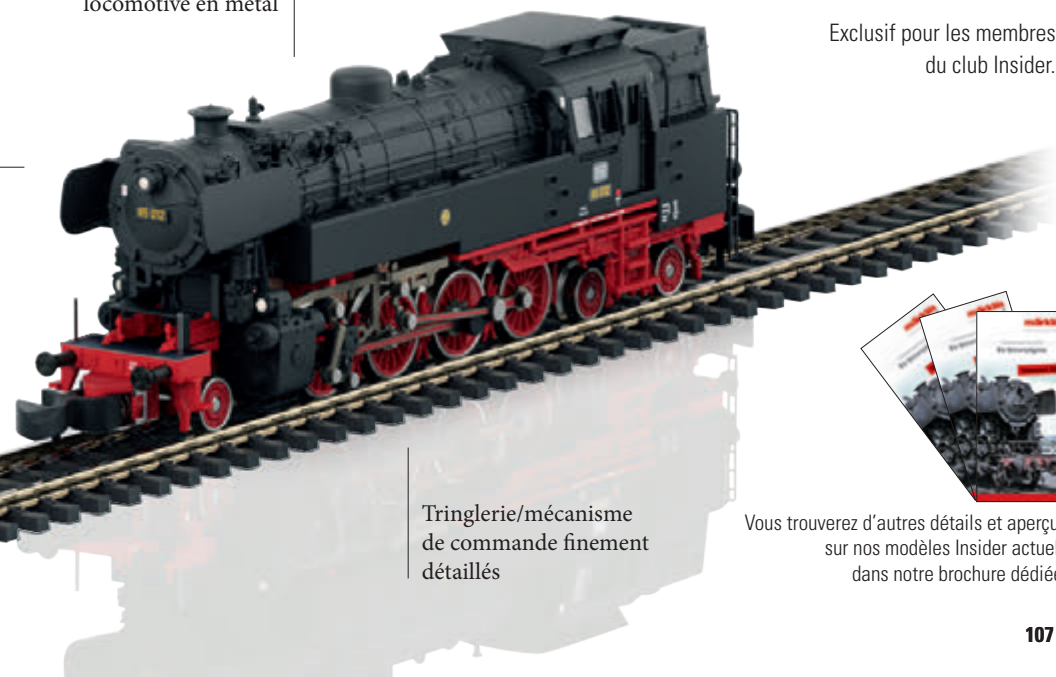
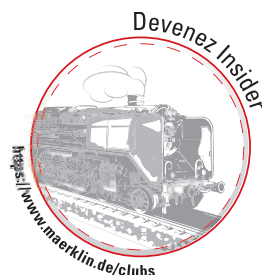
Date limite de commande : 28 février 2026

Châssis et chaudière de la locomotive en métal

Fanal assuré par LED blanc chaud/rouges

Inserts de fenêtre sur la cabine de conduite et poste de conduite détaillé avec éclairage permanent

Exclusif pour les membres du club Insider.



Tringlerie/mécanisme de commande finement détaillés

Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Märklin Z – Edition « moulage de précision »

Le 21 juin 1931, entre Hambourg et Berlin, le Zeppelin sur rails conçu en 1929 par Franz Friedrich Kruckenberg atteint un record mondial de vitesse de plus de 230,2 km/h resté invaincu pendant 24 ans. L'hélice en bois située à l'arrière du véhicule était entraînée par un moteur d'avion léger BMW 12 cylindres de 600 ch. Le poids total du véhicule n'était que de 18,6 tonnes, ce qui contribua certainement de manière significative à l'obtention de ce record. Le véhicule à deux essieux mesurait 25,85 mètres de long pour un empattement de 19,6 mètres. Hélas, après avoir été remotorisé en 1934 et temporairement utilisé pour des marches d'essai, l'engin fut mis hors service puis à la ferraille en raison de son mauvais état de conservation.



88762 Automotrice à hélice Zeppelin sur rails

Modèle réel : Automotrice à hélice type Kruckenberg.

Modèle réduit : Modèle techniquement amélioré, avec moteur à rotor sans fer. Superstructure en bronze véritable coulé à la main. Fanal à deux feux LED. Boudins de roue foncés, essieu avant moteur, tout comme l'hélice. Le modèle est livré dans un élégant coffret en bois avec certificat d'authenticité. Longueur hors tampons : 117 mm.

Série unique.

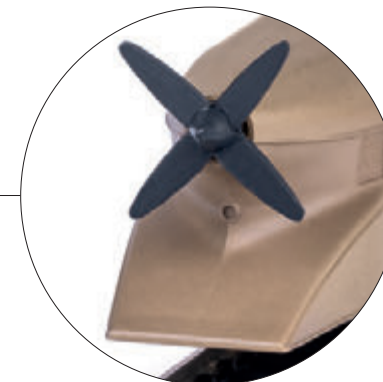
Highlights :

- **Modèle issu de l'édition « Märklin Z Feinguss » (moulage de précision)**
- **Modèle unique, avec superstructure de la locomotive en bronze, moulage de précision**
- **Moteur à rotor sans fer**

Emballage élégant dans une boîte en bois, avec certificat d'authenticité

Doté d'une hélice arrière motorisée

Eclairage LED





88148 Kittel CidT, G. Bad. Sts. B.

Modèle réel : Automotrice à vapeur type Kittel CidT des chemins de fer de l'État du Grand-Duché de Bade (G. Bad. Sts. B.). État de service : 1915. Livrée d'origine vert bouteille.

Modèle réduit : Modèle avec moteur à rotor sans fer, finement détaillé, châssis en métal. Nombreuses pièces rapportées. Disques de tampons agrandis. Avec attelage système à l'arrière. Reproduction réaliste de la traverse porte-tampons à l'avant. Inversion du fanal à 2 feux – diodes électroluminescentes (LED) sans entretien – en fonction du sens de marche. Les deux essieux sont moteurs. Longueur hors tampons approximative : 51 mm

Modèle avec attelage
système à l'arrière

Châssis du modèle
en métal



Version en livrée originale

Finement détaillé
avec nombreuses
pièces rapportées

Moteur à rotor sans fer

A l'avant, reproduction
correcte de la traverses
porte-tampons et du
fanal assuré par diodes
électroluminescentes
blanc chaud (LED)



Du minerai à l'acier



88837 Locomotive lourde pour trains marchandises, série 52, avec tender bassine

Modèle réel : Locomotive série 52 pour trains marchandises, Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec tender bassine, cabine de conduite fermée et écrans pare-fumée Witte. État de service : début des années 50.

Modèle réduit : version améliorée en de nombreux points. Moteur à rotor sans fer. Cabine de conduite avec fenêtres intégrées. Tringlerie très finement détaillée et fonctionnelle. Imitations des freins, descentes de sablière. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Equipé d'écrans pare-fumée Witte et d'un fanal à deux feux avec LED blanc chaud. Roues avant à disques.

Longueur hors tampons : 107 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Fenêtres intégrées
- Tringlerie complète et fonctionnelle
- Imitations de frein et descentes de sablière



82710 Coffret de wagons marchandises à déchargement automatique 00tz 44

Modèles réels : 4 wagons tombereaux à déchargement automatique type 00tz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service de l'époque III.

Modèles réduits : Construction nouvelle du wagon à déchargement automatique 00tz 44. Caisse des wagons en plastique, nombreux détails, inscriptions conformes au modèle réel. Les wagons sont équipés de crochets pour attelages courts.

Longueur hors tampons approximative : 187 mm.



Nouvelle construction



82710

82710

88837



88022 Camion sur rails Vomag

Modèle réel : Camion ferroviaire Vomag 5 t (Vogtländische Maschinenfabrik AG) de la Deutsche Bundesbahn (DB), dans l'état de service de l'époque III.

*Construction nouvelle Märklin,
échelle Z*

« Güter gehören auf die Bahn » (Les marchandises sur le rail !). Avant la Seconde Guerre mondiale, ce slogan publicitaire bien connu de la Deutsche Bundesbahn était une évidence. Pourtant, l'industrie avait déjà mis au point des camions performants, tout à fait capables de transporter de lourdes charges. La Reichsbahn de l'époque voulut elle aussi profiter de ce moyen de transport économique – mais sur les rails. Ainsi, elle fit l'acquisition – auprès de plusieurs constructeurs réputés – de camions de série dont les roues étaient adaptées à la circulation ferroviaire. Parmi ceux-ci figuraient de nombreux modèles issus du catalogue de la Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG), alors l'un des grands fabricants allemands de poids lourds. Outre les travaux d'entretien et de chantier, ces véhicules au long capot caractéristique – surnommés les « longs museaux » – étaient également

Modèle réduit : Conception entièrement nouvelle. Caisse et châssis réalisés en plastique lesté de métal, bâche en bronze moulé. Entraînement des deux essieux avec moteur à rotor sans fer. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud. Reproduction visuellement fidèle des roues avec bandages de roulement nickelés foncés. Reproduction détaillée des sablières, conduites de sablage et traverses porte-tampons. Longueur hors tampons approximative : 50 mm.

destinés au service de manœuvres léger. À cet effet, ils furent équipés à l'avant et à l'arrière de traverses porte-tampons et de dispositifs d'attaches ferroviaires. Pour le reste, ils restaient très proches des versions routières d'origine et ne disposaient d'ailleurs que d'une marche arrière. Leur rayon d'action était donc limité, à moins de trouver une plaque tournante pour changer de sens de marche. Certains de ces camions ferroviaires furent couplés dos à dos afin d'offrir davantage de flexibilité, et quelques exemplaires VOMAG figurèrent même encore dans le parc de la Deutsche Bundesbahn. Revêtus d'une jolie livrée rouge, ils furent utilisés environ jusqu'en 1960 dans le service de travaux de la direction de Hambourg. Sur un réseau miniature, un tel engin attire inmanquablement le regard – surtout lorsqu'il tire un wagon de marchandises derrière lui !

Highlights :

- Entraînement assuré par moteur à rotor sans fer
- Caisse en plastique lesté de métal et en bronze



Pour votre réseau



88802 Locomotive diesel-hydraulique polyvalente V 80

Modèle réel : Locomotive diesel polyvalente série V 80 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée de base rouge. Version avec feu unique en haut, double feu en bas et silencieux sur le toit. Etat de service : époque III.

Modèle réduit : Version de l'époque III avec silencieux sur le toit et tampons ronds en métal. Châssis en métal/plastique, caisse en plastique. Disques de tampons agrandis. Tous les essieux sont moteurs, moteur à rotor sans fer, éclairage frontal à 3 feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés noirs. Reproduction de l'aménagement du poste de conduite. Longueur hors tampons approximative : 58 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Eclairage frontal LED



Silencieux sur le toit



88356 Locomotive électrique série E 41

Modèle réel : Locomotive électrique E 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec 5 feux, aérateurs arrondis, lamelles verticales et gouttière périphérique. Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service : septembre 1962.

Modèle réduit : Châssis en métal, superstructure en plastique. Moteur à rotor sans fer. Tous les essieux sont moteurs. Inversion de l'éclairage frontal LED blanc chaud/rouges en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons : 71 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer



87514 Fourgon à bagages de fortune Pwghs

Modèle réel : Fourgon à bagages de fortune à 2 essieux type Pwghs, construit sur la base d'une « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) BCi-29, 1re/2de classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service : époque III.

Modèle réduit : Modèle avec impression soignée. Plancher avec inscriptions. Longueur hors tampons : 63 mm.

Première transposition du modèle réel l'échelle Z



III

82260 Wagon amarchandises couvert GL 11 « Tannenzäpfle »

Modèle réel : Wagon marchandises couvert privé, type unifié GI 11, dans l'état de service de l'époque III, avec inscription publicitaire de la brasserie allemande Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB), version sans frein à main. Numéro du wagon : 546 078.

Modèle réduit : Wagon avec livrée soignée à l'occasion des 70 ans de la célèbre bière « Tannenzäpfle » de la brasserie allemande Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Longueur hors tampons : 53 mm.

Wagon spécial anniversaire


IV

82269 Wagon marchandises couvert Gbkl 236

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type unifié Gbkl 236 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans frein à main ni plate-forme de serre-frein. Etat de service de l'époque IVa.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon en plastique finement détaillé et imprimé, inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons : 53 mm.



SMILEY®



86009 Wagon Smiley® 2026, échelle Z

Créé en 1971 par Franklin Loufrani, rédacteur du journal France Soir, pour souligner les nouvelles amusantes dans le journal, le smiley est devenu au fil des décennies un symbole d'attitude positive face à l'avenir. Intégrez ce mouvement.

Longueur hors tampons : 54 mm.



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Un panorama magnifique



88280 Automotrice panoramique série 491



88987 Locomotive à vapeur série 55

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 55 de la Deutsche Reichsbahn (DR) Ost avec tender à charbon séparé 3T 16,5 dans l'état de service de l'époque IV.



82524 Set de wagons DR VEB Deutzen

Modèles réels : 2 wagons-citernes d'origine soviétique de la DR Ost, loués à la VEB Kombinat Deutzen (ancienne centrale à lignite). Etat de service : époque IV.

Modèles réduits : 2 wagons-citernes avec chacun 1 dôme et une plateforme de travail. Essieux avec roues à disque nickelées noires/noires. Longueur totale approximative : 104 mm.

Construction entièrement nouvelle

Modèle réel : Autorail électrique panoramique série 491 « Gläserner Zug » (train de verre) de la Deutsche Bundesbahn (DB). avec double feu frontal, haut-parleurs, antenne radio ainsi que pantographes pentagonal et unijambiste. Livrée : Blanc aluminium et bleu olympien. État de service : vers 1977.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm
Longueur hors tampons approximative : 93,8 mm

Niveau de détail élevé avec livrée et inscriptions soignées

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Eclairage frontal LED blanc chaud/rouges
- Construction mixte métal/plastique
- Reproduction de l'aménagement intérieur

Vue dégagée à travers les fenêtres

Deux pantographes différents



82524

88987

IV

86234 Set de wagons porte-automobiles Laae 540

Modèles réels : 2 paires de wagons (unité double), type Laae 540, de la Deutsche Bundesbahn (DB), dans l'état de service de l'époque IV.

Modèles réduits : 2 paires de wagons.
Longueur totale approximative : 186 mm.

2 wagons forment respectivement une unité double avec attelage fixe, conformément au modèle réel

Plate-forme en plastique pour modèles de voitures individuelles courants de la gamme Märklin

Rampes inter-wagons suggérées



88315 Autorail avec remorque série 798/998

Modèle réel : autorail moteur série 798 et remorque série 998 de la DB Regio (DB AG), dans la livrée « Ulmer Spatz » (moineau d'Ulm) de l'époque VI, vers 2008.

Modèle réduit : équipé d'un moteur à rotor sans fer. Impression finement détaillée sur la motrice et la remorque, incluant notamment les joints de

porte des portes pliantes, les cercles des feux, etc. Reproduction fidèle des tampons. Aménagement intérieur détaillé, éclairage intérieur LED, roues avec bandages d'adhérence nickelés foncés.
Longueur hors tampons approximative : 128 mm.

Moteur à rotor sans fer

Eclairage intérieur dans la motrice et la remorque

Reproduction de l'aménagement intérieur



81283 Coffret de train « Luxon » avec série 103

Modèle réel : Locomotive électrique 103 222-6 de la société allemande RailAdventure GmbH München, dans l'état de service de l'époque VI. Livrée de base gris agathe / gris trafic. Disposition d'essieux : CC. Modèle réel de la voiture : voiture panoramique grandes lignes « LUXON » type SRmz (ex AD4üm-62) de la Railadventure.

Modèle réduit : Superstructure de la loco en plastique lesté de métal. Livrée et inscriptions soignées. Equipée d'un moteur à rotor sans fer, d'un éclairage frontal LED blanc chaud avec inversion en fonction du sens de marche. Lanterneaux de la salle des machines avec inserts de fenêtre

et éclairage de la salle des machines. Les deux bogies sont moteurs. Commutateur rapporté non visible pour l'exploitation sous caténaire. Voiture avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons approximative : 210 mm.

Moteur à rotor sans fer

Lanterneau de la salle des machines avec inserts de chargement et éclairage LED blanc chaud

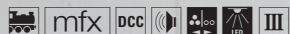
Superstructure de la loco en plastique lesté de métal

Voiture avec aménagement intérieur



La puissance diesel pour le trafic industriel

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/55500



55500 Locomotive diesel DH 500 Ca

Modèle réel : Locomotive d'usine Henschel n°2, type DH 500 Ca.
Epoque III vers 1962.

Décodeur mfx avec 30 fonctions numériques et diverses fonctions sonores

Accumulateur de courant paramétrable

Avec positionnement réaliste des réservoirs d'air

Longueur hors tampons : 27,8 cm
Poids approximatif : 3,5 kg

Pour un plaisir de manœuvre absolu avec attelage Telex numérique

Avec conversation authentique relative à la manœuvre

Éclairage du poste de conduite et portes fonctionnelles

Avec grille de radiateur en laiton rapportée

Avec arbre secondaire de renvoi en position arrière, conformément au modèle réel



55501 Locomotive DH 500 Ca RAG

Modèle réel : Locomotive diesel DH 500 Ca. de la société allemande RAG Ruhrkohle AG, exploitations minière et portuaire du centre la Ruhr. Numéro d'immatriculation : V 565. Epoque IV vers 1980.



www.maerklin.de/products/55501

55504 Locomotive diesel DH 500 Ca

Modèle réel : Locomotive diesel OHE, numéro DH 63, louée à la DB Braunschweig. (type DH 500 Ca.). Etat de service : époque IV vers 1972.



www.maerklin.de/products/55504

55505 Locomotive diesel DH 500 Ca

Modèle réel : Locomotive industrielle PTT (Postes, Téléphone et Télégraphe, gare de tri postal de Zürich-Sihlpost, Suisse), type DH 500 Ca. État correspondant à l'époque III.



www.maerklin.de/products/55505

55511 Locomotive diesel DH 500 Ca E+H

Modèle réel : Locomotive diesel DH 500 Ca de la société allemande Eisenbahn und Häfen GmbH, Duisburg-Hamborn. Nr. 780. Etat de service : époque V, vers 1995.



www.maerklin.de/products/55511



© Christian Ochsner

© Will A Reed, Eisenbahnstiftung



© Ulrich Völz



© tkSE

III

58837 Wagon marchandises couvert GL 11 « Tannenzäpfle » (célèbre bière de la haute Forêt Noire)

Modèle réel : Wagon marchandises couvert privé, type unifié G1 11, dans l'état de service de l'époque III avec inscription publicitaire de la brasserie allemande Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, immatriculé à la Deutschen Bundesbahn (DB), version sans frein à main.

Modèle réduit : modèle en livrée soignée à l'occasion des 70 ans de la marque de bière « Tannenzäpfle » de la brasserie allemande Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Caisse longue avec toit arrondi et reproduction des parois planchées. Portes fonctionnelles. Nombreux détails rapportés. Livrée et inscriptions haut de gamme. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons : 37,5 cm.

Wagon spécial anniversaire



59962 Vitrine de démonstration longue, Märklin 1

Longueur maximale utilisable pour la locomotive : 89 cm. Longueur totale approximative : 92,5 cm, Largeur approximative du socle : 15,5 cm, Hauteur approximative du socle avec capot : 26 cm.

Commande des fonctions de la loco via
smartphone, tablette, ordinateur portable etc.



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/59962

59963 Vitrine de démonstration courte, Märklin 1

Longueur maximale utilisable pour la locomotive : 69,5 cm. Longueur totale approximative : 73 cm, Largeur approximative du socle : 15,5 cm, Hauteur approximative du socle avec capot : 26 cm.



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !

www.maerklin.de/products/59963



Idéal pour la présentation des locomotives

Evitez le réglage complexe de bancs
d'essai à rouleaux



18060 Pelleteuse à câble Fuchs

Modèle réel : Pelleteuse à câble avec godet butte.

Modèle réduit : réédition de la pelleteuse historique Fuchs Märklin réf. 8035. Échelle approx. 1/45. Superstructure, flèche, godet et châssis de la pelleteuse en métal injecté, plancher en tôle d'acier. Roues en métal sous forme de bogie en aluminium avec pneus en caoutchouc. Phares, feux arrière, cadres de fenêtres et autres détails de couleur contrastée. Cabine de conduite avec insert de fenêtre. Le modèle roule, la partie supérieure pivote, la flèche est réglable et la pelle est fonctionnelle (levable, abaïable et ouvrable) via manivelle ou d'un levier. Longueur approximative de l'engin : 11 à 12 cm selon la position de la flèche. Complément idéal pour les modèles de la série Répliques et autres.

Série unique.

Variante d'un classique absolu :
La pelleteuse Fuchs des années 1960 à
l'échelle approximative 1/45

Suite de la série Répliques



Flèche
réglable

Avec manivelle
fonctionnelle comme
à l'époque



Emballage carton rétro

Le modèle est livré avec un
certificat d'authenticité



Le godet s'ouvre
astucieusement via un
système de poulie



mhi
märklin Händler-Initiative

Réplique à l'échelle 0 – le Crocodile CCS 66/12920



10920 Locomotive électrique réplique CCS 66

Modèle réduit : Châssis et superstructure en zinc injecté. Les deux bogies sont entraînés par deux moteurs. Avec décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à 2 feux blancs – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons : 43,5 cm.

Édition unique exclusive du « Crocodile »
Märklin historique à l'échelle 0
Strictement limitée à 999 exemplaires dans le
monde, avec certificat d'authenticité numéroté



Présenté pour la première fois dans le catalogue 1934/35, page 37, comme locomotive grande ligne pour l'échelle 0



Reprise de la plaque d'origine avec indication de la puissance minimale de transformateur requise à l'époque



Le vélo Märklin est moulé



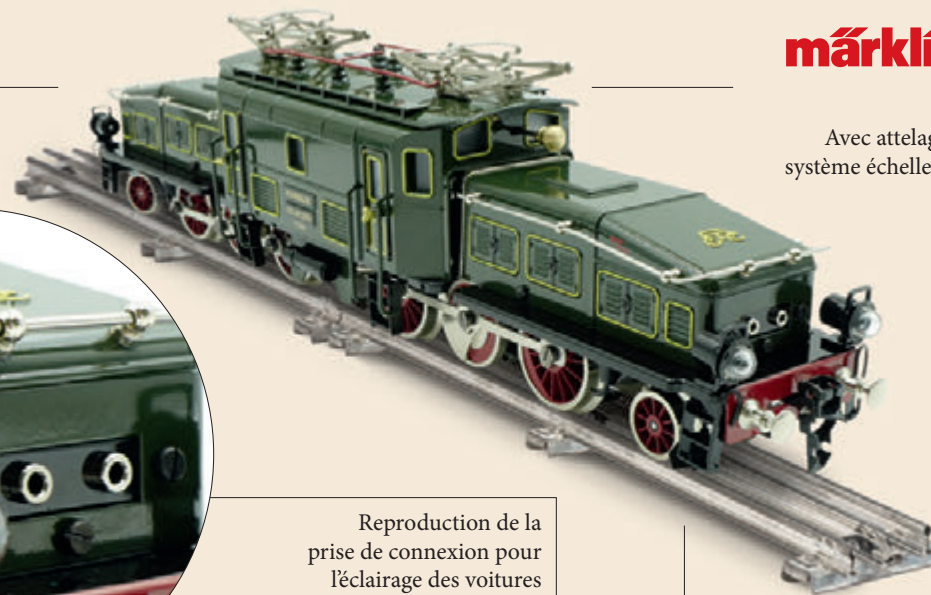
Reproduction des lanternes frontales d'origine en version LED moderne



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.maerklin.de/products/10920

märklin

Avec attelage système échelle 0



Reproduction de la prise de connexion pour l'éclairage des voitures

Dans la livrée originale de 1934

Avec disques de tampons équipés de ressorts



Reproduction de l'inverseur de sens de marche

Avec poignées rotatives conformes au modèle réel pour l'ouverture des portes



Éclairage de la salle des machines

Avec pantographes mécaniques, comme sur le modèle original

Technologie avec décodeur moderne



Transmission par pignons extérieurs

Tringlerie en tôle emboutie

Wagon-musée 2026

Disponible uniquement au Märklineum

III

80037 Wagon-musée 2026, échelle Z

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à 2 essieux avec guérite de frein courte (guérite réduite), type G 10 de la firme allemande Kleemann, Faurndau, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).
Etat de service : époque III.

Modèle réduit : version du wagon avec guérite réduite, caisse bicolore avec inscription publicitaire sur les côtés.
Longueur hors tampons : 40 mm.

Véhicule de livraison triporteur Tempo bleu brillant, fonctionnel, pneus en caoutchouc.
Emballé dans une boîte en métal



48126 Set de wagons-musée H0 2026

Modèles réels : Wagons marchandises couverts à trois essieux type G 07 avec guérite de frein et inscription publicitaire sur les côtés. Livrés de base gris clair en tant que wagons privés de la firme allemande Kleemann, Faurndau, immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit d'un T1 Bulli Volkswagen comme fourgon de société Kleemann. État de service fictif vers 1957.

Modèles réduits : Avec guérite de frein rapportée en hauteur. Portes coulissantes latérales de l'espace de chargement fonctionnelles. Mains montoires et marchepieds longitudinaux rapportés.
Longueur hors tampons : 13,3 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32301211.

Modèle réduit d'un T1 Bulli Volkswagen de la firme Schuco inclus.
Emballage attrayant dans une boîte métallique.

Highlights :

- Livrée attrayante de la firme Kleemann, Faurndau
- Portes de l'espace de chargement fonctionnelles
- Modèle d'un T1 Bulli Volkswagen fourni
- Emballage attrayant dans une boîte en métal



TRIX

Vous trouverez un autre wagon marchandises couvert de type différent avec une autre livrée en tant que wagon-musée Trix H0, sous la réf. 24726, avec indication des essieux requis.

III

58002 Wagon-musée 2026, échelle 1

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux sans frein à main et sans renforts d'extrémité (type G) de la firme allemande Kleemann (Faurndau) inscrit à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service : époque III.

Modèle réduit : version du wagon avec guérite de frein démontée et sans renforts d'extrémité. Caisse bicolore avec impression soignée d'une inscription publicitaire sur les côtés. Longueur hors tampons : 30 cm. Emballage individuel.


märklineum

Un événement exceptionnel pour toute la famille.

HEURES D'OUVERTURE
Mar-dim 10 h - 18 h
Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreis Sparkasse
Göppingen

Märklin Start up – Wagon club 2026



47626 Wagon 2026 du club Märklin Start up

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à deux essieux dans une « livrée mer » attrayante.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs à deux essieux avec attelages Relx. Longueur : 11,5 cm
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580, disponibles séparément.

Série unique.

Attelages Relx pour un accouplement facile et rapide

Caisse de wagon fabriquée à partir de granulés de plastique 100 % recyclés à partir de déchets marins



mhi
märklin Händler-Initiative

Modèle de l'année pour les membres des clubs Märklin Start up et Märklin Insider.



6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

 FÜR 6-12 JAHRE

JETZT ONLINE REGISTRIEREN



märklin
START UP CLUB

www.maerklin.de/startup

Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition. Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.



80336 Wagon Insider 2026, échelle Z

Modèle réel : Fourgon à bagages à 2 essieux « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre), wagon unifié Pwi. Wagon privé en tant que wagon-musée. Avec plaque de parcours « voyage spécial ». Etat de service proche de l'époque III.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon en plastique, finement détaillé et imprimé, avec inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons : 63 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres du club Märklin Insider.



Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2026 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).



48176 Wagon Insider H0 2026

Modèle réel : Wagon-tombereau à déchargement automatique de grande capacité, 4 essieux, type OOt, avec caisse haute. Version rivetée. Avec plate-forme de serre-frein frontale et volant manuel sur l'un des côtés du wagon ainsi que supports de signaux frontaux sur la caisse. Wagon privé des Acéries rhénanes division Arenberg Essen. État de service vers 1927.

Modèle réduit : Reproduction détaillée des rangées de rivets bien visibles et des supports de signaux sur la caisse. Reproduction des essieux directeurs. Longueur hors tampons ; 11,5 cm. Essieu requis pour système 2 rails c.c. : E700580. Série unique, exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.

Variante de la nouvelle construction du wagon à déchargement automatique de grande capacité OOt de 2025



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 129. Une légende actualisée des symboles est disponible sur le rabat de la couverture.

Chouette !

NOUVEAUTÉ :

L'adhésion au club
à offrir !

À peine présentés, ces modèles nous font déjà rêver : Les membres du club sont impatients de découvrir les nouveaux modèles club HO exclusifs – la locomotive à vapeur rapide 06 002 sans carénage aérodynamique, ainsi que le set de voitures grandes lignes assorties. En tant que membre du club Insider Märklin, vous vivrez encore bien d'autres moments exclusifs et chargés d'émotion. Laissez-vous séduire par le wagon de l'année offert, l'espace club en ligne, le Märklin Magazin et des actualités passionnantes. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages.

Devenez membre dès maintenant
et profitez des avantages :
club.maerklin.de



Devenir membre du club est très simple :

Soit en ligne sur club.maerklin.de ou remplissez le formulaire d'inscription de la page suivante et faites-le nous parvenir par la poste.

Club « Märklin Insider »	Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Postfach 9 60	Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
73009 Göppingen	E-mail : club@maerklin.com
Allemagne	Internet : www.maerklin.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2026,
sous réserves de modifications.

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X 6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur votre marque et votre club. Des articles de fond ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon club de l'année, gratuit

Réjouissez-vous ! Le joli wagon de l'année, à l'échelle H0 ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club.

A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de télé-chargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.** De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märkliseum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Andreas M.-F., membre du club Insider Märklin, se réjouit déjà des nouveaux modèles du club.

Mise à jour : 1/2026

powered by

märklin
INSIDER CLUB

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X 6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Réjouissez-vous ! Le joli wagon de l'année, à l'échelle H0 ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club. A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB

Wagon de l'année gratuit 2026

Échelle Z



Échelle H0



Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2026, sous réserves de modifications.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland
Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de



Article	Page	Article	Page	Article	Page
10920	120	42533	36	48126	122
18060	119	42555	31	48176	125
20196	2	42565	31	48678	45
20197	2	42575	31	48884	103
20199	2	42831	57	55500	116
26180	78	42930	68	55501	117
29296	27	43363	82	55504	117
29381	24	43373	82	55505	117
29420	23	43383	82	55511	117
30391	10	43428	90	58002	123
36217	30	43438	90	58837	118
36506	29	43448	90	59962	118
36646	98	43566	99	59963	118
36702	14	43653	85	80037	122
37066	40	43673	85	80336	125
37278	92	43674	85	81283	115
37798	88	43675	85	82260	113
37809	77	43833	57	82269	113
37825	49	43835	56	82524	114
38110	94	43886	52	82710	110
38190	48	44125	23	83650	107
38206	47	44126	27	86009	113
38243	70	44254	27	86234	115
38290	100	44506	29	87514	112
38350	80	44832	102	87615	106
38444	101	45908	103	88015	106
38477	6	46014	45	88022	111
38601	58	46047	42	88148	109
38650	91	46102	15	88280	114
38902	72	46146	43	88315	115
38903	86	46221	44	88356	112
38980	50	46334	87	88762	108
39067	74	46409	63	88802	112
39105	34	46479	63	88837	110
39203	60	46485	93	88987	110
39228	54	46486	100		
39400	4	46491	39		
39469	84	46591	15		
39478	66	46720	14		
39481	96	46805	102		
39535	38	46919	61		
39587	75	46939	93		
39631	95	47162	71		
39661	18	47168	76		
39852	12	47188	73		
39993	46	47230	94		
40852	11	47401	83		
41712	27	47412	64		
41981	51	47464	62		
42491	37	47475	83		
42526	37	47551	76		
42528	20	47626	124		



Epoque I (1835 à 1925)

Epoque II (1925 à 1945)

Epoque III (1945 à 1970)

Epoque IV (1970 à 1990)

Epoque V (1990 à 2006)

Epoque VI (2006 à nos jours)

Vous trouverez des informations utiles sur Mäklin et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.maerklin.de/>

Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.

Des articles en rupture de stock (usine) peuvent encore être disponibles dans le commerce.
Veuillez-vous adresser à votre détaillant spécialisé.

Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, toutefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des ces situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire?

Le législateur tient ici le vendeur pour responsable. Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märlkin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MHI, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märlkin officiel et au maximum de 72 mois à compter de la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märlkin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märlkin, Trix et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerkin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'auprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
- Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
- En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
- Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märlin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märlin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märlin ou des ateliers agréés par Märlin. En principe, Märlin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées.

Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou une livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagnée du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défectuosité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé officiel offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026
à Göppingen



märklin



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la quatrième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que marque du siècle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriquée en Allemagne.

Printed in Germany.

429 103 – 01 2026

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre
page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB



Légendes



Châssis de la locomotive en métal



Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal



Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal



Châssis et superstructure de la locomotive en métal



Châssis du wagon en métal



Châssis et caisse du wagon en métal



Majeure partie de la caisse du wagon en métal



Attelages courts avec centre de rotation



Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés



Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu)



Décodeur DCC



Bruiteur électronique intégré



Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche



Fanal à deux feux



Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche



Fanal à trois feux



Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche



Feu rouge de fin de convoi



Deux feux rouges de fin de convoi



Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche



Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche



Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche



Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche



Eclairage intérieur par DEL intégré



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible



Changement d'essieu



Conformément à leur modèle réel, les locomotives portant ce symbole peuvent être utilisées sans problème sur votre réseau à partir du rayon 2



Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes coupures de courant



Modèles de précision coulés en bronze

Une année avec des modèles de rêve

19726 Calendrier mural Märklin/Trix 2026

Commencez l'année 2026 avec 24 motifs ferroviaires forts. Choisissez la page en fonction de vos modèles ou échelle préférés : le recto présente des modèles Märklin aux échelles Z, H0 et 1 et le verso des motifs issus des gammes Trix H0 et Minitrix. Le calendrier est disponible chez les détaillants spécialisés MHI et sur www.maerklinshop.de.

Avec leur bon de commande, les membres du club bénéficient d'une réduction de 5 euros chez les revendeurs MHI. Reliure à spirale, 49 x 34 cm

Profitez-en dès maintenant !

