Nouveautés Automne 2026



WEIßERITZTALBAHN

VI mfx DCC

Outre le service vapeur régulier, la Weißeritztalbahn programme également des évènements spéciaux dont le « Bimmelbahn & Lichterglanz » (petit train et lumières) en hiver. Notre modèle s'inspire un peu de ce thème, pas seulement visuellement mais également sur le plan sonore. Laissez-vous surprendre!.



© J. Schmidt, Eisenbahnstiftung

21486 Loco à vapeur DR 99 1734-5 SDG

Modèle de la locomotive à vapeur à voie étroite 99 1734-5 de la SDG (une locomotive série 99.73-76, anciennement VII K saxonne), avec livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque VI.

Ce modèle de 51 cm de long est entraîné par deux puissants moteurs à roulements à billes. Équipé de bandages d'adhérence et d'un décodeur mfx/DCC offrant de nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telles que l'inversion du fanal en fonction du sens de marche, l'éclairage de la boîte à feu, du poste de conduite, le bruitage de marche, le sifflet et bien d'autres choses encore. Le générateur de fumée intégré, avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues et la vapeur des cylindres, parachève l'illusion d'une puissante bête d'acier au travail. De nombreux détails rapportés, ainsi que les portes fonctionnelles du poste de conduite et de la boîte à fumée contribuent au réalisme de ce modèle authentique. Pour le thème hivernal, le sapin de Noël miniature fourni peut être fixé sur la porte de la boîte à fumée.

Avec accumulateur tampon

Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique

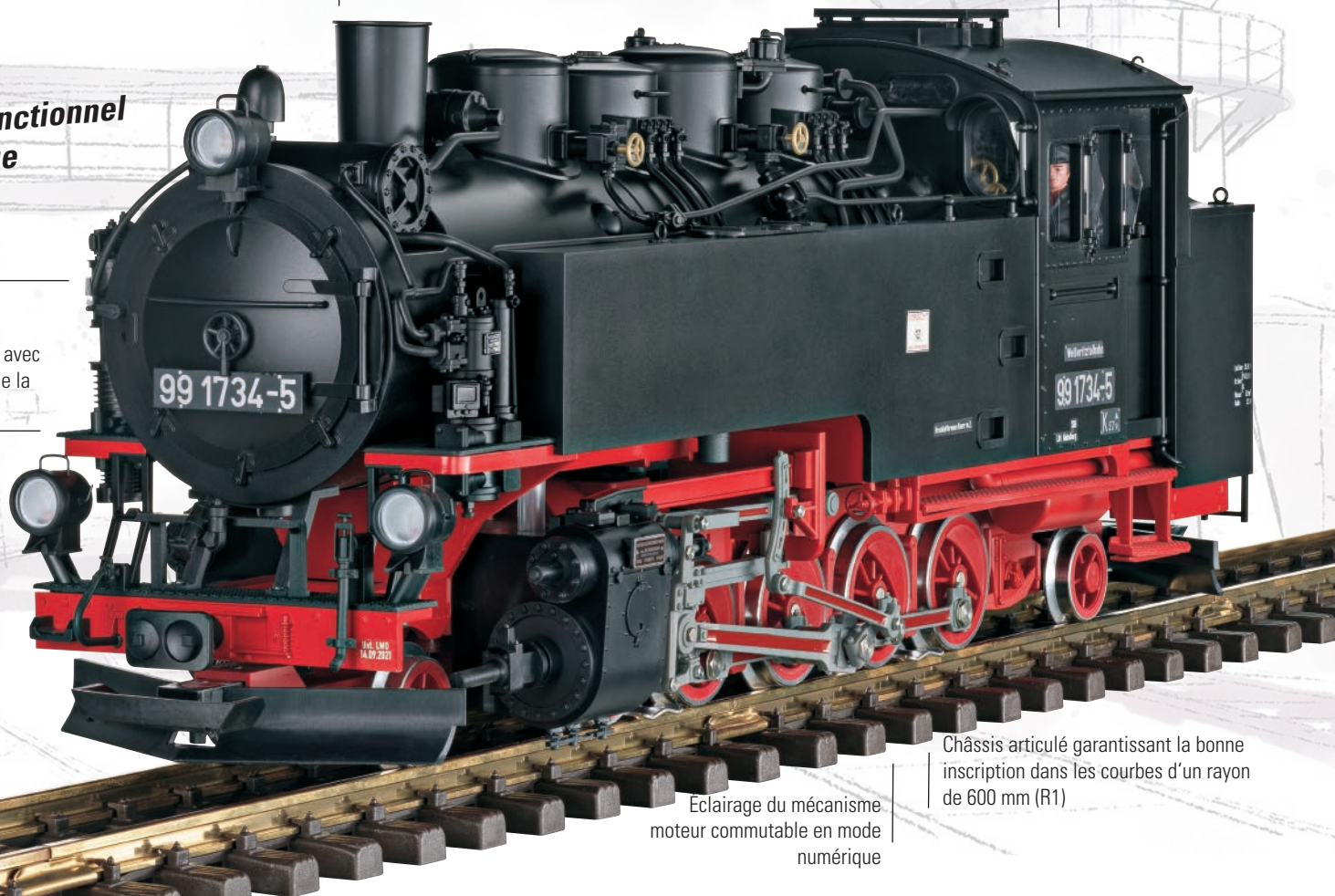
Émission de vapeur synchrone avec le mouvement des roues, vapeur des cylindres

Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique

Imitation de sapin de Noël à monter soi-même

Porte de la boîte à fumée fonctionnelle, avec évocation de l'aménagement intérieur de la boîte à fumée/du collecteur de vapeur





Éclairage du mécanisme moteur commutable en mode numérique

Châssis articulé garantissant la bonne inscription dans les courbes d'un rayon de 600 mm (R1)

En chauffe tous les jours



La Weißeritztalbahn est le plus ancien chemin de fer allemand à voie étroite (écartement de 750 mm) exploité à la vapeur. Cette ligne pittoresque de 26,3 kilomètres relie Freital-Hainsberg à Kipsdorf en passant par Rabenau et Dippoldiswalde. La locomotive à vapeur historique 99 1734-5 fait partie des locomotives titulaires qui transportent les voyageurs à travers l'idyllique vallée de la Rote Weißeritz.

VI

31390 Voiture voyageurs SDG, KB 970-253

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type KB de la SDG avec toit en berceau, telle qu'elle circule encore aujourd'hui sur le Weißeritztalbahn. Livrée et inscriptions conformes à l'original de l'époque VI. Numéro d'exploitation KB 970-253. Aménagement intérieur complet et fidèle au modèle réel. Essieux métalliques. Longueur h.t. 58 cm.

Pour la première fois avec toit arrondi



VI

31391 Voiture voyageurs SDG, KB 970-351

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type KB de la SDG avec toit en berceau, telle qu'elle circule encore aujourd'hui sur le Weißeritztalbahn. Livrée et inscriptions conformes à l'original, époque VI. Numéro d'exploitation : KB 970-253. Aménagement intérieur complet et fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur h.t. 58 cm.

Les deux wagons sont équipés d'essieux en métal



Les deux wagons portent des inscriptions authentiques





31391 31390 21486

Locomotive Märklin de l'usine de Györ

IV VI mfx DCC

21120 Locomotive Märklin de l'usine de Györ

La locomotive d'usine Märklin est une véritable machine de Györ, fabriquée par l'entreprise Rába, implantée dans la même ville et riche d'une longue tradition. La M28 fut produite à environ 100 exemplaires. Non seulement les chemins de fer nationaux, mais aussi des compagnies privées et des chemins de fer industriels firent l'acquisition de cette locomotive qu'ils utilisaient pour les manœuvres légères. La M28.1001 est la première machine de cette série construite en 1955.
Cette petite locomotive diesel à deux essieux a été acheminée il y a quelque temps par convoi surbaissé du musée ferroviaire de Budapest jusqu'à l'usine Märklin de Györ, où les employés l'ont soigneusement restaurée. Pour la couleur, le choix s'est porté sur le vert oxyde de chrome RAL 6020, si bien que la locomotive resplendit aujourd'hui dans sa livrée des années 1970, époque IV. Elle se dresse désormais directement à l'entrée principale de l'usine Märklin, évoquant ainsi les modèles réduits qui y sont fabriqués.



Modèle détaillé

Nombreuses fonctions lumineuses, telles que l'éclairage du poste de conduite ou du mécanisme moteur

Avec accumulateur tampon



L'intégralité du mécanisme moteur de la locomotive, soigneusement reconstruit, se retrouve également sur le modèle réduit



Avec ses cornes de signalisation et une vue dégagée sur le poste de conduite, l'arrière de la locomotive est lui aussi fidèle au modèle réel

Une locomotive rentre au pays

Première locomotive de son type, la M28.1001 participa pendant de nombreuses années à la vie quotidienne des voies industrielles autour de Györ, sa ville natale. Elle assurait fidèlement les manœuvres et acheminait les wagons de marchandises les plus divers à destination. Mais Györ ne resta pas sa ville d'attache et elle parcourut de nombreux kilomètres de voie avant d'être finalement mise sur la voie de garage, marquée par de longues années de dur labeur. Mais son histoire ne s'acheva pas pour autant : la M28.1001 fut ramenée à Györ avec beaucoup de conviction, puis restaurée avec encore plus d'amour par les employés de l'usine, jusqu'à ce qu'elle retrouve son éclat d'antan.



Modèle réduit de la locomotive d'usine Märklin à Györ.
Le modèle est une construction entièrement nouvelle qui dispose de 2 essieux moteurs et d'un moteur puissant à roulement à billes. La locomotive est munie d'un bandage d'adhérence. Cette machine finement détaillée possède un décodeur Mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telle que l'éclairage frontal, l'éclairage du poste de conduite et l'éclairage du mécanisme moteur. Bruitage de roulement, trompe d'avertissement et bien plus encore. Longueur : 27,5 cm.



Un modèle réduit à l'image de la machine réelle à l'entrée de l'usine de Györ



La locomotive d'usine Märklin fut construite avec ses sœurs entre 1955 et 1959 par le constructeur mécanique Rába, à Györ. La ville de Györ, baptisée Raab à l'époque de la monarchie austro-hongroise, possède déjà une très longue tradition ferroviaire : dès 1855, la première liaison ferroviaire continue reliait la ville impériale de Vienne à cette ville textile et industrielle située au sud du Danube. Jusqu'à la fin du XIXe siècle, cette ligne appartenait à la k.k. privilegierte Österreichisch-ungarische Staatseisenbahn Gesellschaft (StEG, la Compagnie impériale-royale et privilégiée des chemins de fer d'État austro-hongrois), avant que certaines parties de cette compagnie ne soient intégrées à la MÁV, nouvelle compagnie des chemins de fer d'État hongrois.



L'emblème d'époque de l'entreprise Rába est lui aussi reproduit sur le modèle réduit

Bruitage de roulement, avertisseur sonore et bien plus encore

Longueur h.t. : 27,5 cm

Bruitage de roulement fonctionnel également en mode analogique

La machine dispose d'un décodeur mfx/DCC, avec diverses fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du mécanisme moteur

Wagon pour la locomotive d'usine Marklin de Györ

IV

46836 Wagon-citerne MÁV

Wagon-citerne assorti à la locomotive d'usine Märklin. Reproduction d'un wagon-citerne des chemins de fer nationaux hongrois (MÁV), tel qu'il était également utilisé dans le trafic international. Livrée et inscriptions de l'époque IV. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal.
Longueur h.t. : 48 cm.





46836 | 46836 | 21486

A l'occasion du double jubilé

VI

35099 Wagon spécial 30 ans SOEG, 20 ans Historik Mobil
Fourgon à bagages du chemin de fer à voie étroite de Zittau avec livrée publicitaire spéciale 30 ans SOEG et 20 ans Historik Mobil. Livrée et inscriptions conformes au modèle réel. Essieux à roues pleines en métal.
Longueur h.t. 57,5 cm.



© SOEG

Voiture spéciale 30 ans SOEG, 20 ans Historik Mobil

À l'occasion des 30 ans de la SOEG et des 20 ans de Historik Mobil, un fourgon à bagages du chemin de fer à voie étroite de Zittau apparaît dans une livrée publicitaire spéciale.

Assorti aux voitures voyageurs SOEG existantes

Version finement détaillée du modèle réel





| 36364 | 32358 | 35099 | 26450 |

Vivre la fascination de l'échelle G.
Rejoignez dès maintenant le club LGB !

L·G·B CLUB



Profitez vous aussi de ces avantages :

- La Dépêche LGB 4 fois par an
- Modèle exclusif du club
- Petit cadeau de bienvenue
- Chronique de l'année
- Bon anniversaire
- Catalogue/Brochures nouveautés
- Carte du club LGB
- Cadeau exclusif du club
- Voyages du club
- Expédition gratuite pour le magasin en ligne

De nombreuses personnes adhèrent :

Les classeurs à revues LGB dans un design plus moderne et plus solides, de grande qualité, offrent la place à 16 numéros de la dépêche LGB (4 années). Ils permettent en outre d'archiver d'autres imprimés LGB tels que prospectus et catalogues actuels. Autocollants correspondant aux différentes années fournis.

Référence **15980**

Devenir membre maintenant et s'inscrire immédiatement sur www.lgb.de/club en ligne !

LGB Club, Postfach 960,
73009 Göppingen
club@lgb.de
+49 (0) 71 61/6 08-2 13



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.
Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

438 823 – 09 2026

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne.
© 2026 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

FR

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/lgb

4 031111 221196

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.