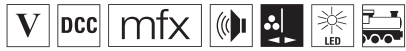


Nouveautés d'été 2026

MINITRIX



Disponible dans le commerce



16235 Locomotive diesel série 232

*La « Ludmilla », pour la première fois
avec son et fanal LED*



MINITRIX
my HOBBY



18415 Wagon à toit enroulable type Tamns 893



18971 Wagon-citerne type Zs



 Hongrie



18448 Wagon à parois coulissantes de grande
capacité type Habbins



Transport de ballast

MINITRIX



16802 Locomotive diesel série 280



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Modèle réel : locomotive diesel 280 005-0 de la Deutsche Bundesbahn avec moteur diesel-hydraulique et transmission par arbre à cardan, disposition des essieux BB. État de service vers 1976.

Affectation : trains voyageurs et trains marchandises légers.

Modèle réduit : décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour exploitation sous mfx et DCC. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion l'éclairage frontal et des feux de de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud,

cinématique pour attelage court. En mode d'exploitation analogique, fonction permanente de l'inversion du fanal en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons : 80 mm.

Série unique.

Son numérique avec 25 fonctions

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.trix.de/products/16802



mhi
märklin Händler-Initiative

mhi
märklin Händler-Initiative



15465 Coffret de « wagons à ballast de service »

Modèles réels : 3 wagons à ballast de service Ba 266 de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1976.

Affectation : transport de ballast.

Modèles réduits : wagons avec différents numéros d'immatriculation et bogies type Minden-Dorstfeld, avec cinématique pour attelage court, chargés de ballast. Longueur totale hors tampons : 232 mm.

Série unique.

Chargement : ballast



EXKLUSIV 2/2026

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

Coffrets de départ



11170 Coffret de départ numérique «Freizeitexpress» (train touristique)

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 425-7 de la Deutsche Bahn (DB AG). Locomotive diesel-hydraulique avec configuration de toit adaptée au moteur MTU 12V 956 TB 11. Avec tuyères d'échappements parallèles et système de refroidissement Behr en forme de V. 2 voitures de banlieue type Bduu 497.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal injecté. Décodeur numérique et générateur de bruit intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion des feux avant et des feux arrière en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutable en mode numérique. Voitures avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, alimentation à découpage 230 V/30 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2. Surface au sol requise : 90 x 47 cm. Longueur totale du train h.t. approximative : 430 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage intérieur LED réf. 66616.

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix avec traverses en bois.



Locomotive équipée d'un décodeur mfx/DCC avec 29 fonctions lumineuses et sonores



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités!
www.trix.de/products/11170

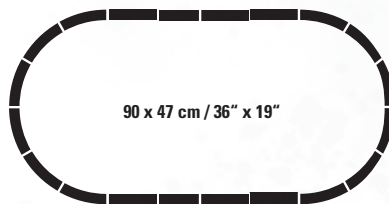


11171 Coffret de départ « Train marchandises »

Modèles réels : locomotive bimode 248 024-2 (Vectron Dual Mode) de la BUG Verkehrsbaubau SE, Berlin. Issue de la gamme de produits Vectron de Siemens. 2 wagons plats Res 687 de la Deutsche Bahn AG.

Modèles réduits : décodeur numérique intégré et générateur de bruit pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à 3 feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte des feux de grande portée possible. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Les fonctions d'éclairage relatives aux signaux spéciaux de manœuvre et à la marche à contresens sont commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis. Wagons avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, alimentation à découpage 230 V/30 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2. Surface requise : 90 x 47 cm. Longueur totale du train h.t. approximative : 373 mm.

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix avec traverses en bois.



Locomotive équipée d'un décodeur mfx/DCC avec 29 fonctions lumineuses et sonores

Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté

Nombreuses fonctions d'éclairage commutables en mode numérique



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités!



www.trix.de/products/11171

Belgique



16962 Locomotive diesel série 204

Modèle réel : Locomotive diesel série 204 de la SNCB.

Machine polyvalente NOHAB en livrée verte de l'époque III.

Modèle réduit : nouvelle construction. Châssis et superstructure en métal injecté. Décodeur numérique et générateur de bruit intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. 6 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction

permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 118 mm.

Dans les années 1950 et 1960, les locomotives diesel série 204 (future série 54) de la SNCB remorquaient principalement des trains D et des trains TEE haut de gamme sur la ligne reliant Liège à Cologne via Aix-la-Chapelle.

Construction nouvelle

Liège – Aix-la-Chapelle – Cologne



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16962



Superstructure et longerons de la locomotive en métal injecté

Éclairage du poste de conduite

Avec 25 fonctions lumineuses et sonores

Avec reproduction de la vitre frontale chauffante

Conforme à l'original avec fanal à deux feux

Les 6 essieux sont moteurs

MINITRIX





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 15h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026 à Göppingen



märklin eum

Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service :

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

435 113 – 05 2026



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.