

Nouveautés Automne 2026

märklin

TRIX
H0



Mot de bienvenue

märklin
TRIX

Chers amis passionnés de modélisme ferroviaire, nous sommes ravis de vous présenter nos nouveautés de l'automne.

Comme vous pouvez aisément le constater, nous avons réuni les gammes Trix H0 et Märklin dans un seul et même catalogue. Nous répondons ainsi au souhait de nos clients, qui désiraient une vue d'ensemble complète pour leur époque ou composition de train. Depuis plusieurs années, nous proposons en effet pour les deux marques les mêmes véhicules, finement détaillés et techniquement à la pointe. Seule l'alimentation électrique diffère.

Pour les wagons en revanche, nos gammes se distinguent dans l'une et l'autre marque. Les Insiders savent qu'en remplaçant les essieux, ils peuvent faire circuler la plupart des modèles de wagons d'une marque sur un réseau de l'autre marque. Nous proposons donc à nos deux groupes de clients des wagons

distincts dont la combinaison offre un plaisir de conduite encore plus réaliste.

Vous trouverez désormais tous les wagons adaptés à votre composition de train personnelle réunis dans un seul catalogue. Une vue d'ensemble précieuse.

Demandez à votre détaillant quels sont les essieux requis pour prolonger votre train.

Nous espérons que vous passerez un agréable moment à feuilleter ce catalogue des nouveautés de l'automne!

Contenu

Page	4	MHI Exclusif H0
Page	18	Märklin H0/Trix H0
Page	27	Heavy Metal sur les rails
Page	28	MHI Exclusif Échelle Z
Page	29	Échelle Z Märklin
Page	32	Échelle 1 Märklin



**Procurez-vous vos bons de réduction
et économisez jusqu'à 80 euros sur
nos nouveaux coffrets de départ!**

märklin

Noël 2026

Étapes marquantes

Certaines histoires relient les générations.

Elles rappellent des étapes marquantes partagées, des expériences précieuses et les moments que l'on n'oublie jamais. Et puis un jour, ces souvenirs méritent qu'on les raconte...

Nous sommes particulièrement heureux de vous présenter notre film de Noël 2026 – une belle histoire de famille.

Découvrez dès maintenant l'offre qui l'accompagne et économisez jusqu'à 80 € pour vous lancer sur les rails du train miniature !

Bons de réduction disponibles à partir du 22.10.2026 sur :
www.maerklin.de/meilensteine



Une année de photos de trains miniatures à faire rêver

19727 Calendrier mural Märklin/Trix 2027

Commencez l'année 2027 avec 24 motifs ferroviaires forts. Choisissez la page en fonction de vos modèles ou échelle préférés : le recto présente des modèles Märklin aux échelles Z, H0 et 1 et le verso des motifs issus des gammes Trix H0 et Minitrix. Le calendrier est disponible chez les détaillants spécialisés MHI et sur www.maerklinshop.de.

Avec leur bon de commande, les membres du club bénéficient d'une réduction de 5 euros chez les revendeurs MHI.

Reliure à spirale, 49 x 34 cm.



À travers l'histoire des couvertures des catalogues Märklin

Le tableau qui orne ce wagon représente une scène classique de gare centrale de grande ville à l'époque.

Et la voici de nouveau, la plus grande locomotive à vapeur jamais construite en Autriche — patrie du peintre Josef Danilowatz, créateur de cette oeuvre et de nombreuses autres peintures de couverture pour les catalogues Märklin —, la locomotive rapide BBÖ série 214. Cette locomotive, qui n'a jamais été reproduite en modèle réduit dans la gamme Märklin, n'est visible que sur la peinture de couverture du catalogue Märklin 1939 (réf. 45909). ». Qui sait, peut-être cette vedette autrichienne de la vapeur se verra-t-elle un jour dédier un modèle Märklin...



45910 Wagon du catalogue Märklin 1939

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé Ibopqs avec photo de couverture du catalogue Märklin 1939.

Modèle réduit : aérateurs de toit incorporés et échelles d'accès rapportées sur les faces frontales.

Longueur h.t. : 13,4 cm.

Essieux pour système 2 rails c.c. : E32376004.

Essieux Trix-Express : E36660700.

märklin
H0



Vous trouverez la description complète du wagon de catalogue en ligne



Journée internationale du train miniature - 2 décembre 2026



44227 Journée internationale du train miniature, 2 décembre 2026

Modèle réel : Wagon réfrigérant en tant que wagon privé avec livrée spéciale pour la journée internationale du train miniature le 2 décembre 2026.

Modèle réduit : décor différent de chaque côté. Avec attelages Relox.

Longueur h.t. : 11,5 cm.

Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

A réserver dès à présent !



Côté droit du wagon



Côté droit du wagon





46593 Wagon-marchandises couvert GI 22

Modèle réel : wagon marchandises couvert GI 22, issu de l'ancien type GI « Dresden » à pièces interchangeables. Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, sans plate-forme de serre-freins ni guérite de frein. Version sans portes frontales. État de service vers 1959.

Série unique

Modèle réduit : avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires. Modèle portant l'inscription de l'usine de locomotives L. Schwartzkopff. Modèle n° 3 de la série de collection. Longueur h.t. : 13,9 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580. Essieux Trix-Express E258259.

BERLINER MASCHINENBAU-A.G.
auparavant L. SCHWARTZKOPFF



*Troisième et dernière partie de la série sur les usines
de locomotives historiques*



Parus à ce jour



46592 Wagon-marchandises couvert GI 22



46591 Wagon-marchandises couvert GI 22



39761 Locomotive à vapeur série 01.10 (ancien modèle)

Modèle réel : locomotive à vapeur série 01.10 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains rapides, avec chaudière ancien modèle et tender à charbon 2'3 T38 séparé. Livrée de base bleu acier, avec boîte à fumée noire et cerclages de chaudière argentés, inspirée de celle des trains rapides du réseau F-Zug. Version sans carénage. Avec la disposition transversale caractéristique du réchauffeur de surface sur la boîte à fumée. Fanal à deux feux. Ecrans pare-fumée Witte et dispositif Indusi installé d'un seul côté. Numéro d'immatriculation : 01 1075. État de service vers 1950.

Modèle spécial unique à l'occasion de la 18e assemblée générale des membres de la MHI, le 25 septembre 2026.

Élégante livrée bleu acier avec des cerclages de chaudière argentés

Longueur h.t. : 27,7 cm

Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores

Éclairage du poste de conduite, scintillement de la boîte à feu et éclairage du châssis commutables en mode numérique

Équipée de série d'un générateur de fumée avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse

Accumulateur tampon

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

18. MHI - Mitgliederversammlung
25. September 2026

Modèle spécial pour la 18e assemblée générale des membres de la MHI en 2026

Avec socle de présentation et élément de voie

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/39761



mhi
märklin Händler-Initiative



36348 / 22077 Locomotive diesel série 335

Modèle réel : locomotive de manœuvre diesel série 335 (Köf III) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge orient délavé. Version avec ventilateur avant, radiotélécommande et attelage de manœuvre. Numéro d'immatriculation : 335 227-5. État de service : 1997.

Ce modèle convainc également en version Trix H0 dotée d'un décodeur DCC/mfx performant.

Série unique

Locomotive de manœuvre
décolorée et patinée

Accumulateur tampon

Décodeur numérique
mfx+ (Märklin)

Superstructure et
châssis en métal

Longueur h.t.
approximative : 9,3 cm



Comme "en vrai" : les manœuvres s'effectuent à l'aide du boîtier de télécommande portatif, porté en bandoulière.



Deux essieux
moteurs

Attelage Telex à l'avant et
à l'arrière



Scannez le QR-code pour en savoir plus
sur le modèle, ses caractéristiques
techniques et ses fonctions

[www.maerklin.de/
products/36348](http://www.maerklin.de/products/36348)



[www.trix.de/
products/22077](http://www.trix.de/products/22077)



En tant que modèle Märklin, la Köff III est distribuée
exclusivement via la Märklin-Händler-Initiative (MHI)



46876 Coffret de wagons à capots télescopiques

Modèles réels : deux wagons à capots télescopiques type Shimmns 708 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits : wagons à capots télescopiques avec parois frontales fixes et trois capots télescopiques coulissants. L'intérieur du wagon comporte cinq berceaux de chargement à bras de maintien mobiles. Un chargement de trois bobines d'acier est fourni pour chaque wagon. Bogies type 652 (P 65). Les deux wagons portent des numéros d'exploitation différents. Les deux wagons avec légère patine authentique et évocation des zones de réparation.

Les deux wagons sont emballés individuellement dans un suremballage. Longueur h.t. approximative de chaque wagon : 13,8 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Série unique

Bogies
type 652 (P 65)

Les deux wagons présentent une patine authentique avec évocation des zones de réparation



Capots télescopiques
fonctionnels



Chaque wagon est chargé
de trois bobines d'acier
fournies

mhi
märklin Händler-Initiative



46876

46876

36348 / 22077



39872 Locomotive électrique série 182

Modèle réel : locomotive électrique série 182 « Taurus » de la firme Hector Rail, louée à la société allemande FlixTrain GmbH, Munich, immatriculée en Allemagne. Version avec 2 pantographes. Numéro d'immatriculation : 242.503 ou 91 80 6 182 503-3, nom de la locomotive : Balboa. État de service vers 2025.

Série unique

Version robuste en métal

Longueur h.t. : 22,5 cm



Avec progression sonore au démarrage

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions



www.maerklin.de/products/39872

Figurine du conducteur dans la cabine de conduite n° 1



Feux de grande portée commutables en mode numérique





Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré

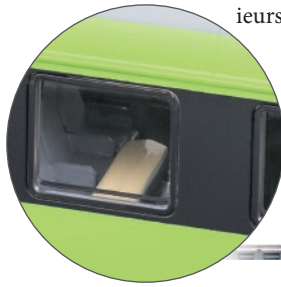
42957 Coffret de voitures grandes lignes 1, FlixTrain

Modèles réels : trois voitures grandes lignes de types différents appartenant à la société allemande Talbot-Services GmbH, louées à FlixTrain, immatriculées en Allemagne. Une voiture voyageurs type Bmmz 264.6F portant le numéro 3, une voiture voyageurs type Bmbz 266.4F portant le numéro 100 et une voiture voyageurs type Bmmdz 268.6F portant le numéro 5. Livrée de base verte avec bandes de fenêtres gris-noir. Toutes les voitures sont équipées d'antennes Wi-Fi sur le toit. État de service vers 2025.

Série unique



www.maerklin.de/products/42957



Aménagements intérieurs multicolores



Longueur totale h.t. approximative : 85 cm.



Toutes les voitures avec condensateur tampon



Équipées d'attelages courts fonctionnels et conducteurs de courant



42958 Coffret de voitures grandes lignes 2, FlixTrain

Modèles réels : deux voitures grandes lignes de types différents appartenant à la société allemande Talbot-Services GmbH, louées à FlixTrain, immatriculées en Allemagne. Une voiture voyageurs type Bmmz 264.1F portant le numéro 2 et une voiture voyageurs type Bmbz 264.5F portant le numéro 6. Livrée de base verte avec bandes de fenêtres gris-noir. Les deux voitures sont équipées d'antennes Wi-Fi sur le toit. État de service vers 2025.

Série unique



www.maerklin.de/products/42958

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Longueur totale h.t. approximative : 56,5 cm

Avec antennes Wi-Fi sur le toit



Une voiture avec frotteur et éclairage de fin de convoi pour alimenter l'intégralité de la rame en courant



42958

42957

42958

39872

3. Modèle du club 2026

Première locomotive de son type, la M28.1001 participa pendant de nombreuses années à la vie quotidienne des voies industrielles autour de Győr, sa ville natale. Elle assurait fidèlement les manœuvres et acheminait les wagons de marchandises les plus divers à destination. Mais Győr ne resta pas sa ville d'attache et elle parcourut de nombreux kilomètres de voie avant d'être finalement mise sur la voie de garage, marquée par de longues années de dur labeur. Mais son histoire ne s'acheva pas pour autant : après plusieurs décennies, la M28.1001 fut ramenée de Budapest à Győr, sa ville d'origine. C'est avec une grande passion et beaucoup d'amour que la machine fut alors entièrement démontée et chacune de ses pièces soigneusement remise en état par les employés de l'usine, afin qu'elle retrouve son éclat d'origine.



38280 / 25728 Locomotive de l'usine Märklin à Győr

Modèle réel : locomotive diesel de manœuvre série M28, utilisée comme locomotive dans l'usine Märklin de Győr, en Hongrie. Ancienne locomotive de manœuvre des chemins de fer nationaux hongrois (MÁV). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'exploitation : M28.1001. État actuel, retravaillé sur le plan visuel, aspect de l'époque IV.

Ce modèle convainc également dans sa version Trix H0, avec un décodeur DCC/mfx performant.

La locomotive de l'usine Märklin de Győr est éditée en 2026 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

Date limite de commande :
30 novembre 2026

Reprise fidèle au modèle réel de la calandre et de l'emblème d'époque de la firme Rába

Avec accumulateur tampon

Construction entièrement nouvelle, version en métal finement détaillée

Éclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique

Avec figurine du mécanicien debout dans la cabine de conduite

Longueur h.t. approximative : 8,5 cm

Nombreux détails rapportés



MHI Exclusif

märklin
HO

TRIX
H0

Les conditions de garantie ainsi qu'une légende de symboles actualisée sont disponibles sur Internet sur www.maerklin.de



www.maerklin.de/products/38280



www.trix.de/products/25728



Reprise de nombreux détails authentiques sur le modèle réduit, tels que les bandages de roues blancs

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



La locomotive d'usine Märklin fut construite avec ses sœurs entre 1955 et 1959 par le constructeur mécanique Rába, à Győr. La ville de Győr, baptisée Raab à l'époque de la monarchie austro-hongroise, possède déjà une très longue tradition ferroviaire : dès 1855, la première liaison ferroviaire continue reliait la ville impériale de Vienne à cette ville textile et industrielle située au sud du Danube. Jusqu'à la fin du XIXe siècle, cette ligne appartenait à la k.k. privilegierte Österreichisch-ungarische Staatseisenbahn Gesellschaft (StEG, la Compagnie impériale-royale et privilégiée des chemins de fer d'État austro-hongrois), avant que certaines parties de cette compagnie ne soient intégrées à la MÁV, nouvelle compagnie des chemins de fer d'État hongrois.

Construction entièrement nouvelle, version en métal finement détaillée

31 fonctions numériques, attelage à logement rotatif inclus

Attelages Telex des deux côtés



Consultez notre page spéciale dédiée à la M28.1001.
<https://www.maerklin.de/clubmodels>



47327 Coffret de wagons marchandises MÁV

Modèles réels : deux wagons marchandises de types différents des Chemins de fer nationaux hongrois (MÁV). Un wagon type Ks à deux essieux et ranchers pivotants et un wagon couvert type Gbgs à deux essieux. Livrée de base rouge oxyde. État d'exploitation : fin des années 1970.

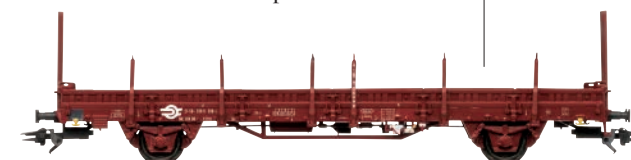
Ce coffret de wagons marchandises est édité en 2026 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.



Nombreux détails rapportés

Longueur totale h.t. approximative : 32 cm

Ranchers pivotants rabattables



Avec interface

TRIX
HO



25729 Loco de l'usine Märklin de Győr

Modèle réel : locomotive diesel de manœuvre série M28 en tant que locomotive de l'usine Märklin à Győr, en Hongrie. Ancienne locomotive de manœuvre des chemins de fer nationaux hongrois (MÁV). Livrée de base : vert oxyde de chrome. Numéro d'exploitation : M28.1001. État actuel, retravaillé sur le plan visuel, aspect de l'époque IV.

Modèle réduit : avec interface numérique à 21 pôles. Moteur régulé haute performance. Deux essieux moteurs, dont un entraîné par la bielle d'accouplement. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation analogique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Mains montoirs et nombreux autres détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Longueur h.t. approximative : 8,5 cm.



*Un morceau de l'histoire ferroviaire hongroise
rentre au pays*

avec interface numérique à 21 pôles

Après de nombreuses décennies, la M28 rentre de Budapest dans sa ville natale. Marquée par le temps, elle ne demande qu'à retrouver son éclat d'antan. C'est avec amour et passion que la machine a été entièrement démontée et chaque pièce soigneusement remise en état.

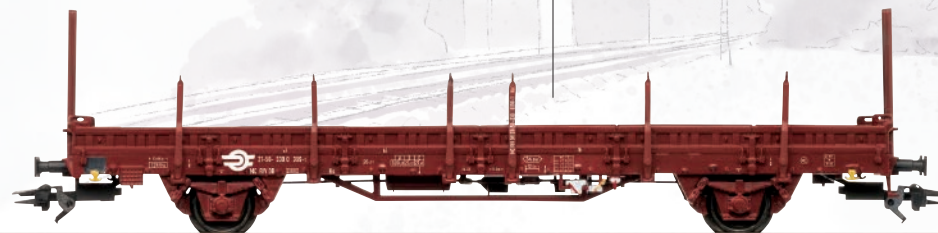
Hauteur des tampons
conforme aux normes NEM



24191 Coffret de wagons marchandises MÁV

Modèles réels : deux wagons de marchandises de types différents des chemins de fer nationaux hongrois (MÁV). Un wagon à ranchers pivotants type Ks à deux essieux et un wagon tombereau à bords hauts type Es à deux essieux. Livrée de base rouge oxyde. État d'exploitation : fin des années 1970

Modèles réduits : wagon à ranchers pivotants avec renfort de brancard rapporté et longs ranchers frontaux. Avec système de freinage, organes de manœuvre de frein et ranchers pivotants rapportés. Plancher de chargement imitation planches de bois. Emplacements sur les faces frontales pour l'enfichage des ranchers fournis. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Plateaux de tampon ronds. Wagon tombereau à bords hauts avec renfort de brancard. Les deux wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Essieu requis pour courant alternatif : E700150

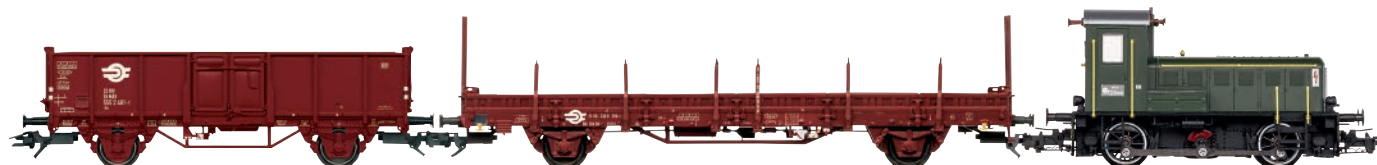


Ranchers pivotants rabattables



Nombreux détails rapportés

Longueur totale h.t. approximative : 27,4 cm.



24191

25729

**39913 / 25913 Locomotive à vapeur US classe 3900 „Challenger“**

Modèle réel : locomotive à vapeur lourde américaine série 3900 « Challenger » de l'Union Pacific Railroad (UP), dans sa version transformée avec tender à mazout. Reproduction de la locomotive-musée n° 3977 exposée au Cody Park de North Platte (Nebraska). Époques III et VI.

Ce modèle convainc également en version Trix HO dotée d'un décodeur DCC/mfx performant.

Série unique

Remarques concernant l'exploitation : la locomotive peut circuler dans les courbes à partir d'un rayon de 360 mm, nous recommandons toutefois des rayons supérieurs. En raison du porte-à-faux de la longue chaudière, signaux, mâts de caténaire, garde-corps de pont, portails de tunnel et autres éléments similaires doivent respecter une distance suffisante par rapport à la courbe de la voie. En raison du poids élevé de la locomotive, la voie doit être solidement fixée. Plaque tournante et pont transbordeur ne peuvent être franchis qu'en position de passage.

Märklin : Édition limitée à 2000 exemplaires dans le monde, avec certificat d'authenticité numéroté

Trix : Édition limitée à 500 exemplaires dans le monde, avec certificat d'authenticité numéroté

Différents bruitages d'exploitation, tels que le remplissage d'huile et d'eau ou les bruits d'ouverture et de fermeture des fenêtres coulissantes et des trappes d'aération du poste de conduite, peuvent également être activés en mode numérique

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

[www.maerklin.de/
produkte/39913](http://www.maerklin.de/produkte/39913)



[www.trix.de/
produkte/25913](http://www.trix.de/produkte/25913)



Vous trouverez le coffret de wagons US-Heavyweight assortis sur les pages suivantes.



Longueur
h.t. : 42,5 cm

Modèle robuste en métal avec de nombreux détails rapportés

Conducteur et chauffeur dans le poste de conduite

Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe

Écrans pare-fumée caractéristiques

Avec accumulateur tampon

Système d'émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse intégré de série





43629 / 23729 Coffret de voitures voyageurs US-Heavyweight

Modèles réels : coffret de voitures voyageurs américaines « Heavyweight » composé de quatre voitures de types différents : une voiture mixte à quatre essieux combinant fourgon à bagages et compartiment voyageurs, deux voitures à six essieux à places assises et une voiture à six essieux avec salon et plate-forme d'observation à une extrémité. Toutes les voitures arborent la livrée grise bicolore « Two-Tone Grey » de l'Union Pacific Railroad (UP). État de service entre 1948 et 1952.



Série unique

Longueur totale approximative des quatre voitures : 112 cm

Accumulateur tampon dans toutes les voitures

Voiture mixte fourgon-voyageurs avec décodeur mfx pour la commutation de diverses fonctions lumineuses

Voitures Baggage-Chair avec bogies à deux essieux

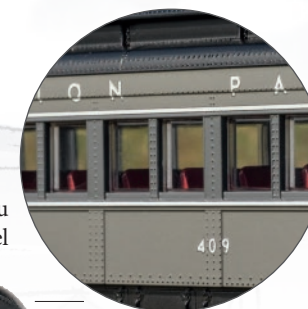


Des voitures voyageurs américaines Heavyweight pour la première fois dans la gamme!

Voiture Chair en tant que voiture-voyageurs traversante à couloir central avec bogies à trois essieux

Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED

Version conforme au modèle réel



www.maerklin.de/products/43629



www.trix.de/products/23729



Voiture à sièges (type « Chair-Car ») à aménagement intérieur continu, équipée de bogies à trois essieux

Reproduction fidèle des rangées de rivets apparents



Avec plateforme d'observation éclairée



Décoration intérieure multicolore

Avec un salon d'affaires fidèlement reproduit

Avec des bogies à 3 essieux



Signal de fin de convoi



43629 / 23729

39913 / 25913

Wagon-citerne ép. III



24178 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la Benzin und Petroleum Aktiengesellschaft Hamburg (BP), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec cuve rivetée. Avec plate-forme de serre-frein et guérite de frein. Numéro d'immatriculation : 581 619. État de service : 1957.



Variante avec guérite de serre-frein

Tous les wagons-citernes sont dotés d'un système de freinage rapporté et reproduit avec précision

märklin
HO

TRIX
HO

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.trix.de/products/24178



46467 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société allemande Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'exploitation : 541 060. État de service : 1956.



www.maerklin.de/products/46467



46502 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société allemande Thörl's Vereinigte Harburger Ölfabriken (THÖRL), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'exploitation : 500 213. État de service : 1958.



www.maerklin.de/products/46502



46468 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société allemande Harburger Ölwerke Brinkman & Mergell (HOBUM), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'exploitation : 579 602. État de service : 1958.



www.maerklin.de/products/46468



46469 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société allemande Deutsche Erdöl Aktiengesellschaft Hamburg (DEA), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'exploitation : 580 975. État de service : 1958.



www.maerklin.de/products/46469





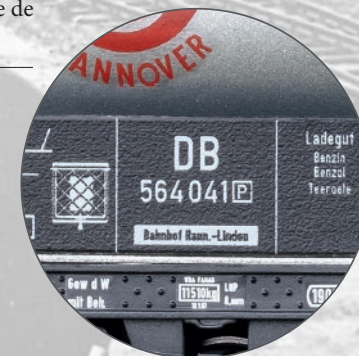
24173 Wagon-citerne

Modèle réel : wagon-citerne à deux essieux de la société BOLTE & Co. Kg de Hanovre, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).
Numéro d'immatriculation : 564 041. État de service : 1957.



Avec impression authentique de l'époque III

Tous les wagons-citernes ont une longueur h.t. approximative de 10,1 cm



www.trix.de/products/24173



Maîtres du chargement, ép. V



48230 Wagon de grande capacité à parois coulissantes, unité double, Hirrs-tt 325

Modèle réel : wagon à parois coulissantes de grande capacité, formant une unité double fixe de type Hirrs-tt 325. Livrée de base « rouge trafic ». Deutsche Bahn AG (DB AG), division fret DB Cargo. État de service : époque V

Wagons idéaux pour la reproduction de trains complets

Avec un volume de chargement d'env. 200 m³ et équipés de parois coulissantes en deux parties ainsi que d'une bâche de protection, les wagons à parois coulissantes type Hirrs-tt 325 sont de véritables maîtres en matière de transport de marchandises sur palettes à l'abri des intempéries. Ils offrent une surface de chargement pouvant accueillir jusqu'à 72 palettes européennes ou 60 palettes industrielles. Ils servent régulièrement pour l'industrie automobile, ainsi que dans les secteurs du papier ou des biens de consommation.

Longueur h.t. :
32,7 cm

Nombreux détails rapportés



Dans la livrée originale d'AlXrail



37213 / 22942 Locomotive diesel série 272 (G2000)

Modèle réel : locomotive diesel lourde série 272 (Vossloh G2000 BB) avec cabine de conduite symétrique, de la société allemande AlXrail GmbH, Aix-la-Chapelle. Livrée de base noir profond avec une décor spécial de la société AlXrail GmbH. Numéro d'immatriculation : 272 406-0. État de service à partir de mars 2025.

Ce modèle convainc également dans sa version Trix H0, avec un décodeur DCC/mfx performant.

*En service dans toute l'Allemagne
en tête de trains de marchandises
et de travaux*

Signaux de manœuvre et
spéciaux commutables pour la
Belgique

Éclairage du poste de
conduite commutable en
mode numérique

Avec accumulateur tampon

Avec décodeur numérique
et 21 fonctions au total

Longueur h.t. : 20 cm

Châssis et parties de la caisse
en métal

Reproduction des bogies
extrêmement détaillée



© Christian Schürmann

märklin
H0
TRIX
H0

Scannez le QR-code pour en savoir
plus sur le modèle, ses caractéristi-
ques techniques et ses fonctions

[www.maerklin.de/
products/37213](http://www.maerklin.de/products/37213)



[www.trix.de/
products/22942](http://www.trix.de/products/22942)





47169 Wagon à bâche coulissante Rilns

Modèle réel : wagon à bâche coulissante à 4 essieux, type Rilns 5. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Wagon privé de la société allemande European Rail Rent GmbH (ERR), immatriculé en Allemagne. Livrée de base bleu cobalt avec une décoration spéciale ERR. État de service à partir de 2022.

Livrée spéciale de la ERR

Côté gauche



Côté droit



Bogies type Y25

Nombreux détails rapportés

Longueur h.t. : 22,9 cm



47476 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : Double wagon-poche articulé à 6 essieux, type Sdggmrss (T3000e) de la société allemande TX Logistik AG. Wagon-porteur moderne pour le transport combiné. Livrée de base noir profond. Version avec quatre verrous latéraux rabattables. État de service à partir de 2020. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante de la société de transport Paneuropa.

Wagons idéaux pour la formation de trains complets

Märklin célèbre les 20 ans de l'ERR.

Vous trouverez un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Trix H0, sous la réf. 24476, avec indication des essieux de rechange requis.

www.trix.de/products/24476



24476 Double wagon-poche Sdggmrss



www.maerklin.de/products/47476

Modèle détaillé, essentiellement en métal

Verrou rabattable en place fonctionnel



Bogies type Y25



Chargé de deux semi-remorques

Longueur h.t. : 39,3 cm



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

• ZIPPO •



36659 / 22469 Locomotive électrique série 185.1

Modèle réel : locomotive électrique série 185.1 de la société allemande RAIL BAVARIA GmbH (Rohrbach). Etat de service à partir de juillet 2026 en livrée publicitaire originale et attrayante « Zippo », à l'occasion du 50e anniversaire du cirque Roncalli.

Cet article sera proposé en 2026 dans le cadre d'une série unique à l'échelle H0, exclusivement par Märklin et Trix.

Wagons assortis en cours de conception.

Livrée attrayante à l'occasion du 50e anniversaire du „cirque le plus admiré d'Europe“ (Herald Tribune Washington)

Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Longueur h.t. : 21,7 cm



RONCALLI

märklin
HO
TRIX
HO

Le cirque arrive — tradition et modernité

Le cirque arrive ! C'est l'annonce de l'extraordinaire et du merveilleux. Le cirque, c'est l'expérience d'un autre monde, un monde féerique, qui enchante petits et grands. Même si les roulottes de cirque n'en livrent qu'une impression extérieure, leur aspect coloré et chaleureux crée une atmosphère joyeuse, prélude à un spectacle qui fascine les hommes depuis des siècles...

Vous trouverez ici le texte complet consacré aux années enchanteresses du Circus-Theater Roncalli



Grande entrée en scène de la locomotive « ZIPPO » fraîchement habillée lors de son voyage inaugural de Cologne à Ludwigsburg

© Martin Wehmeyer

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions



www.maerklin.de/products/36659



www.trix.de/products/22469

50 JAHRE JUBILÄUMSTOURNEE

Superstructure de la locomotive en métal



26141 Coffret Train musée avec 141.R

Modèle réel : Coffret composé d'une locomotive à vapeur avec tender à fioul 141.R.1244 pour exploitation mixte, livrée SNCF. Trois voitures voyageurs différentes type EW 1. Voitures voyageurs en livrée musée des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Deux voitures 2de classe et une voiture 1re classe. État de service 2026.

Reproduction d'un train à vapeur historique, tel qu'il circule lors de sorties pour le musée ferroviaire de Brugg, en Suisse.

Équipée de série d'un générateur de fumée

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/26141



Longueur totale approximative h. t. 110 cm



Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, de l'éclairage du châssis et scintillement de la boîte à feu/des brûleurs possible en mode numérique

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Les voitures voyageurs EW 1, fidèles à l'original, font leur entrée dans la gamme Märklin. Développées au milieu des années 50 pour succéder aux voitures en acier léger, les voitures EW 1 de grande capacité étaient - contrairement aux modèles plus anciens - homologuées pour une vitesse plus élevée (140 km/h).



Les voitures voyageurs sont le fruit d'une coopération avec la firme PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



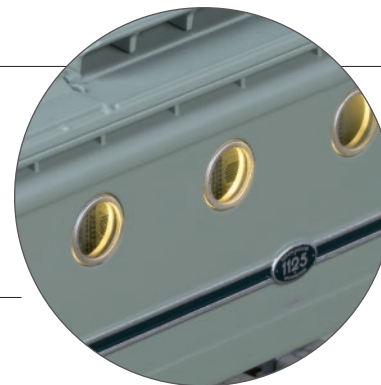


© c.jabst

Version de la locomotive n° 1125 du musée ferroviaire d'Utrecht



Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique



Construction entièrement nouvelle avec modification réaliste de certains détails.

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/38111



www.trix.de/products/25111

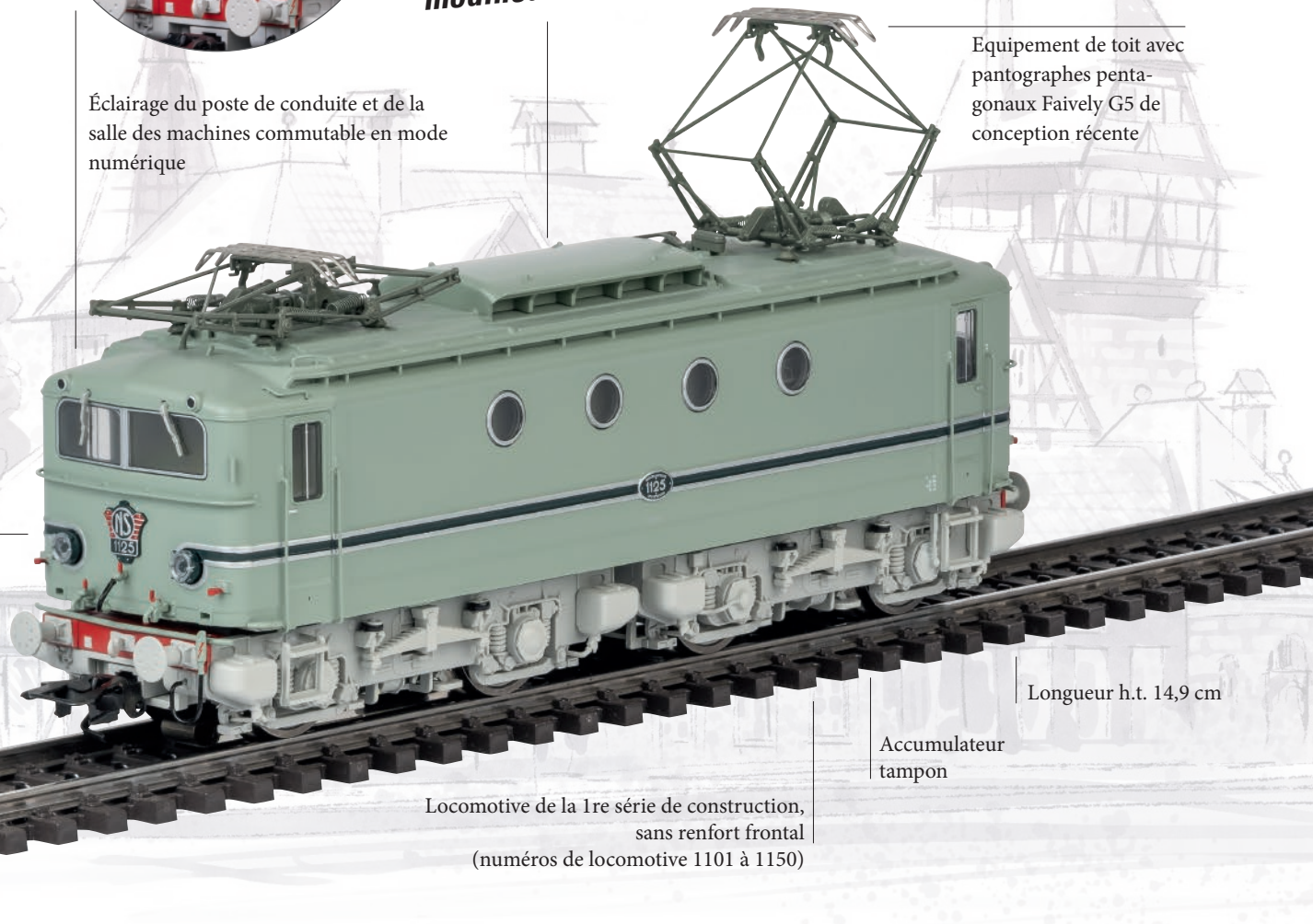


38111 / 25111 Locomotive électrique série 1100

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des chemins de fer néerlandais (NS). État actuel en tant que locomotive-musée (musée ferroviaire d'Utrecht). Locomotive de la 1re série, sans renfort à l'avant. Livrée proche de celle des années 1950 lors de la mise en service, avec superstructure turquoise et châssis gris agate. Avec bandes décoratives en relief. Bogies avec évidements rectangulaires. Numéro d'immatriculation : 1125. État actuel au musée.

Ce modèle convainc également en version Trix HO dotée d'un décodeur DCC/mfx performant.

Version en métal finement détaillée avec nombreux détails rapportés



Équipement de toit avec pantographes pentagonaux Faively G5 de conception récente

Longueur h.t. 14,9 cm

Accumulateur tampon

Locomotive de la 1re série de construction, sans renfort frontal (numéros de locomotive 1101 à 1150)

48193 Coffret de wagons à déchargement automatique Tanoos

Modèles réels : trois wagons à déchargement automatique à quatre essieux avec toit pivotant, type Tanoos. Livrée de base gris clair. Wagons privés de la filiale suisse de VTG, immatriculés aux Pays-Bas. État de service de l'époque VI.

Wagons idéaux pour former des trains complets

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/48193



Plateformes rapportées séparément

Toits pivotants fonctionnels



Version détaillée avec nombreux éléments rapportés, tels que dispositifs de déchargement, volants de manœuvre et garde-corps



Les trois wagons portent des numéros d'immatriculation différents



Longueur h.t. de chaque wagon : 18,2 cm



38448 / 25448 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : locomotive diesel-électrique lourde type General Electric ES44AC de la Norfolk Southern (NS), destinée au transport de marchandises. Livrée de base : noir profond.

Numéro d'immatriculation : 8127. État de service actuel.

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Accumulateur tampon

Générateur de fumée à émission dynamique

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/38448



www.trix.de/products/25448



Nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables, telles que plaques d'immatriculation éclairées et feux de grande portée

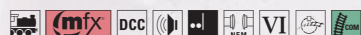
Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux

Châssis et superstructure de la locomotive en métal

Décodeur digital mfx+ (Märklin)

Ces modèles convainquent également dans leurs variantes Trix H0 avec décodeurs DCC/mfx performants

Longueur h.t. approximative : 27 cm



38449 / 25549 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : locomotive diesel-électrique lourde type General Electric ES44AC de la Norfolk Southern (NS), destinée au transport de marchandises. Livrée de base : noir profond.

Numéro d'exploitation 8136 pour la reproduction de double-tractions réalistes.

État de service actuel.

Éclairage de tête composé de quatre feux à l'avant et à l'arrière de la locomotive

Feux de grande portée et fonction clignotante des feux de tête commutables en mode numérique



www.maerklin.de/products/38449



www.trix.de/products/25549



Heavy Metal sur les rails



39475 / 25475 Locomotive électrique série 101 Raw Metal Edition

Locomotive pour trains rapides, série 101, avec un aspect métallique rappelant les matériaux bruts, entièrement recouverte d'un vernis de protection transparent. La locomotive est en outre ornée du logo en relief du festival Wacken Open Air (W:O:A®).



Logo imprimé en relief

Accumulateur tampon

Éclairage du poste de conduite



www.maerklin.de/products/39475



www.trix.de/products/25475



43945 Partywagen Metal-Train W:O:A® 2026

Voiture voyageurs de la société allemande Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Livrée spéciale (décor adhésif) comme « voiture événementielle » pour le W:O:A®, telle que celle du modèle réel à l'occasion du trajet du « Metal-Train » cette année. État de service actuel : 2026.

Des bruitages thématiques sont disponibles au téléchargement

7 figurines Metalhead dans la voiture



www.maerklin.de/products/43945



44296 Wagon porte-conteneurs W:O:A® 2026

Wagon porte-conteneurs en version classique du Wacken Open Air.

Côté gauche



Côté droit



AC/DC



46530 Wagon-citerne AC/DC "Cover you in Oil"

Wagon-citerne standard à quatre essieux inspiré de la pochette du single « Cover You In Oil » d'AC/DC, sorti en 1996.

Longueur h.t. : 14,2 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004 et essieux

Trix Express E33339010 disponibles séparément.

Wagon avec impression numérique intégrale de haute qualité

Le train Rock'n Roll AC/DC s'agrandit — un nouveau complément aux modèles AC/DC déjà parus

Côté gauche



Côté droit





88439 Locomotive électrique série 143

Modèles réels : Locomotive universelle 143 352-3 DB AG Bahnbau Gruppe, état de service de l'époque VI.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler-Initiative (MHI).

Moteur à rotor sans fer

Longueur h.t. : 76 mm



Tampons rectangulaires



82429 Coffret de wagons "DB Bahnbau" (travaux ferroviaires)

Modèles réels : 3 wagons issus d'un train de travaux pour la voie de la DB Bahnbau Gruppe (DB AG), type Fc 089, dans l'état de l'époque VI.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la MHI (Märklin Händler-Initiative, groupement de revendeurs Märklin).

Longueur totale h.t. approximative : 133 mm

Les trois wagons portent des numéros d'immatriculation différents



Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions



www.maerklin.de/products/88439

Bahnbau Gruppe



www.maerklin.de/products/82429



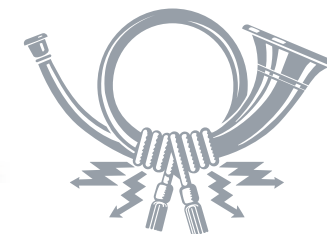
88773 Locomotive diesel série V 36 "Post"

Modèles réels : Loco diesel type V 36 de la Deutsche Bundespost, loco n°3, dans l'état de l'époque III, vers 1954.

Superstructure de la loco et châssis en métal



Longueur h.t. : 42 mm



www.maerklin.de/products/88773



86006 Coffret de wagons "Deutsche Bundespost"

Modèles réels : wagons marchandises couverts "Deutsche Bundespost" (DBP) dans l'état du début de l'époque IV.

Impression du wagon conforme au modèle réel



www.maerklin.de/products/86006

IV

88323 Locomotive diesel série n°30

Modèles réels : locomotive diesel n° 30 (ancienne V 320 001 ou Henschel DH 4000) de la Hersfelder Kreisbahn, dans la livrée orange-rouge clair de l'époque IV, vers 1976/1977.

Bonne force de traction
grâce au poids élevé du
véhicule

Longueur h.t.
approximative :
105 mm

Antenne compacte
rapportée au-dessus de la
cabine de conduite 2



Impression soignée



[www.maerklin.de/
products/88323](http://www.maerklin.de/products/88323)

IV

82441 Coffret de wagons "transport de potasse" 1

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique avec toit pivotant mobile, type Tds 925 de la Deutsche Bundesbahn (DB), dans l'état de l'époque IV, vers 1976/1977.

Toit pivotant
fonctionnel

Longueur du wagon h.t. approxi-
mative: 132 mm



[www.maerklin.de/
products/82441](http://www.maerklin.de/products/82441)



IV

82442 Coffret de wagons "transport de potasse" 2

Modèles réels : 1 wagon à déchargement automatique avec toit pivotant mobile type Tds 925 et 1 wagon couvert Gbs 245 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV, vers 1976/1977.



[www.maerklin.de/
products/82442](http://www.maerklin.de/products/82442)



III

86607 Wagon marchandises G 10 avec guérite de frein courte

Modèles réels : wagon marchandises couvert à deux essieux série G 10, avec guérite de frein courte (simplifiée). Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1958.



*Le G10 pour la première fois en wagon
individuel*

[www.maerklin.de/
products/86607](http://www.maerklin.de/products/86607)



Échelle Z Märklin



83781 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique 218 341-6 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Disposition d'essieux : BB'. Etat de service de l'époque VI en livrée gris clair.



© Marcel Bärlauch

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions



www.maerklin.de/products/83781

Moteur à rotor sans fer

Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel

Longueur h.t.: 75 mm

VI

86360 Coffret de wagons à bâche coulissante "Captrain"

Modèle réel : wagons marchandises type Shimmns 6 de la société European Rail Rent (ERR), loués à Captrain Deutschland. État de service actuel.

Modèles réduits : 3 wagons à bâche coulissante en livrée particulièrement soignée, avec inscriptions fidèles à l'original, dont un wagon arborant la très originale livrée « Wanted » de la firme Captrain. Les wagons sont équipés de crochets pour attelage court.

Longueur h.t. approximative : 169 mm





88653 Locomotive de manoeuvre V 60 608 Max Bögl

Modèle réel : Locomotive de manoeuvre V 60 608 de la firme Max Bögl, livrée de l'époque VI.

Avec seulement un
macrophone sur le
toit, conformément
au modèle réel

Bielles motrices peintes
en couleur

Marquage d'avertissement peint
sur les plateaux de tampons

[www.maerklin.de/
products/88653](http://www.maerklin.de/products/88653)



 **Pays-Bas**



83240 Locomotive électrique série 193 (Vectron)

Modèle réel : locomotive électrique série 193 (Vectron) de la société European Locomotive Leasing (ELL), louée aux chemins de fer nationaux néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation : 193 733-3. État de service : 2021.

Modèle finement détaillé

Longueur h.t. approximative :
86 mm



Moteur à rotor sans fer

[www.maerklin.de/
products/83240](http://www.maerklin.de/products/83240)



89301 Vitrine de présentation, échelle Z

Tous les éléments sont fabriqués en verre acrylique transparent. Couverture en verre acrylique de haute qualité, étanche à la poussière. 2 rainures fraisées dans le plancher pour essieux écartement Z.



Dimensions intérieures : L 120 mm x H 45 mm x P 39 mm.
Dimensions extérieures : L 126 mm x H 51 mm x P 45 mm.

Échelle 1 Märklin

märklin
1

III

58299 Wagon à déchargement automatique Otmm 70

Modèle réel : wagon à déchargement latéral Otmm 70 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro de wagon : 645 423. Utilisé notamment comme wagon à ballast.

Modèle réduit : modèle essentiellement en plastique, avec reproduction du palonnier et du triangle de frein, des fers de retenue, des conduites et du réservoir d'air sous le plancher du wagon. Ouvertures de déchargement à tiroirs rotatifs fonctionnels. Plate-forme de serre-freins avec manivelle de frein fonctionnelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur h.t. : 30,5 cm.



III

58669 Wagon-citerne VTG

Modèle réel : wagon-citerne à 4 essieux pour le transport de liquides inflammables de la société allemande VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH), immatriculé à la DB, dans l'état de service de l'époque III, numéro de wagon : 596830.

Modèle réduit : wagon-citerne avec livrée et inscriptions fidèles à l'original. Longueur h.t. : 38,5 cm. Attelages à vis fournis, interchangeable avec attelage système.

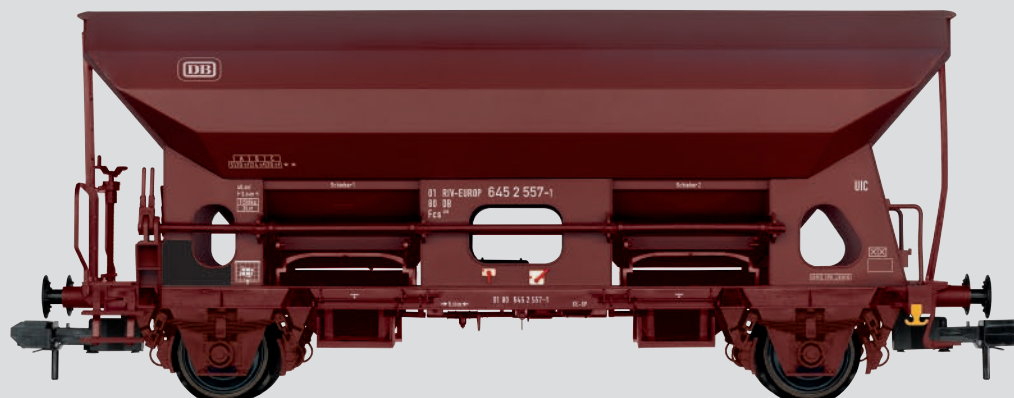


IV

58300 Wagon à déchargement automatique Fcs 090

Modèle réel : wagon à déchargement latéral Fcs 090 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro de wagon : Fcs 090 01 80 645 2 557-1. Utilisé notamment comme wagon à ballast.

Modèle réduit : modèle essentiellement en plastique, avec reproduction du palonnier et du triangle de frein, des fers de retenue, des conduites et du réservoir d'air sous le plancher du wagon. Ouvertures de déchargement à tiroirs rotatifs fonctionnels. Plate-forme de serre-freins avec manivelle de frein fonctionnelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur h.t. : 30,5 cm.





55606 Locomotive électrique série E 60

Modèle réel : Locomotive musée E 60 10 de la fondation Deutsche Bahn, époque VI musée de la DB à Coblençe, dans le quartier de Lützel.

Pantographe pentagonal motorisé, relevable et abaissable en mode numérique

Reproduction soignée de l'aménagement intérieur

Longueur h.t. : 35 cm

Attelage Telex télécommandable nouveau modèle à l'avant et à l'arrière

Décodeur MFX avec 31 fonctions

Accumulateur tampon

Poids : env. 3,6 kg



Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions

www.maerklin.de/products/55606



Échelle 1 Märklin

märklin
1



55178 Locomotive à vapeur série 18

Modèle réel : locomotive à vapeur pour trains rapides 18 314 avec chauffe principale au charbon et tender à charbon 2'2'T24 de la Deutsche Reichsbahn, RDA (DR/DDR). Version transformée servant de locomotive d'essai pour la VES-M de Halle (Saale). Version avec chaudière Reko et carénage partiel, conçue à partir de la locomotive à vapeur 18 314 (ancienne IVh badoise). Avec écrans pare-fumée Witte et aimant Indusi d'un seul côté. État de service vers 1960.



***Patinée par Becasse Weathering –
avec certificat signé à la main***



Afin d'assurer la cohérence esthétique, les conduites sont également patinées.



Vous trouverez une très belle présentation du modèle sur notre chaîne YouTube



Patine de la cabine de conduite incluse

Patine du mécanisme intérieur

Le mécanisme moteur porte lui aussi les traces d'un usage quotidien

Ajusteur-mécanicien de locomotive en train de régler le palier de la bielle d'accouplement principale



Rien n'est laissé au hasard : l'encrassement du tuyau de chauffage est lui aussi visible

Scannez le QR-code pour en savoir plus sur le modèle, ses caractéristiques techniques et ses fonctions



www.maerklin.de/products/55178



44297 Wagon réfrigérant „Summer Breeze 2026“

Wagon réfrigérant en livrée spéciale pour le festival „Summer Breeze“ 2026.

Modèle réduit : Avec attelages Relux pour un accouplement simple et rapide. Longueur du wagon : 11,5 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580, disponibles séparément.

Livrée spéciale dans la ligne graphique du „Summer Breeze“ 2026.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service :

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

märklin TRIX



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

438 803 – 09 2026

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

