

Nouveautés d'été 2026

TRIX
H0



Le heavy metal sur rails



25476 Locomotive électrique série 101 W:O:A®

Locomotive pour trains rapides série 101 en livrée spéciale pour le festival Wacken Open Air (W:O:A®). État de service : 2026.



Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39476.



44295 Wagon réfrigérant W:O:A® 2026

Wagon réfrigérant en livrée spéciale pour le festival Wacken Open Air 2026. Série unique: Ce wagon est exclusivement disponible sur la boutique en ligne Wacken Merchandise ou dans les boutiques de produits dérivés situées sur le site du festival.



Vous trouverez plus de détails et d'informations sur ce modèle dans la brochure spéciale W:O:A®.

Côtés gauches



Côtés gauches

Côtés droits



Côtés droits

Vous trouverez toutes les informations, photos supplémentaires et aperçu des fonctionnalités sur : <https://www.trix.de/products/25476>



Le Colosse du Lötschberg est disponible dès maintenant !

Avec la puissante Ae 6/8 de la BLS, c'est une nouvelle locomotive culte qui arrive sur votre réseau HO !

TRIX
HO



25680 Locomotive électrique Ae 6/8

Construction entièrement nouvelle



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25680

Long archet supplémentaire enfichable fourni pour l'exploitation sous caténaire

Avec résistances de freinage dans le compartiment moteur, conformément au modèle réel

Cabines de conduite arrondies de la deuxième série et, conformément au modèle réel, un seul Indusi à l'extrémité II de la locomotive

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38680.

Avec deux pantographes, comme dans l'état d'origine

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande

Tôles de transition frontales



Le complément idéal dans la gamme Märklin

46575 Coffret de wagons marchandises pour l'Ae 6/8 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46575 (Märklin)

25680

Magique – jolie – élégante

La première machine quitte l'usine en juillet 1908. Jusqu'en 1911, Maffei livre 16 autres machines quasiment identiques en trois séries de construction. Par rapport aux premières locomotives, 18 machines (séries d et e, Maffei 1912/1913, numéros d'immatriculation 3624-3641) sont équipées de roues motrices d'un diamètre de 2000 mm. De ce fait, la chaudière de ces machines est également placée plus haut.



25435 Locomotive à vapeur série S 3/6 « Hochhaxige » (haute sur pattes)

Modèle réel : locomotive à vapeur pour trains rapides de la série bavaroise S 3/6 avec tender à charbon séparé 2'2 T32,5. Chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Sous-série d, « Hochhaxige » (haute sur pattes) avec roues motrices de 2000 mm de diamètre. Numéro d'exploitation : 3627. État de service vers 1912.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25435

Poste de conduite détaillé avec éclairage commutable en mode numérique

Attelage court pour faible espace réduit loco et tender

Avec accumulateur tampon intégré



Générateur de fumée intégré de série

Châssis en métal finement détaillé avec cadre en barres ajouré

Hauteur des tampons à l'avant conforme aux normes NEM



Longueur hors tampons : 26,7 cm

Décodeur numérique avec 26 fonctions sonores et lumineuses

Très grandes roues motrices (2000 mm de diamètre sur le modèle réel)

Feux blancs élégants

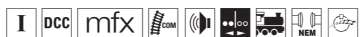


märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39435.

Nouvelle série de collection – Pour le lancement, un jalon de l'histoire des locomotives électriques

TRIX
HO



25772 Locomotive électrique EG 524

Modèle réel : Locomotive électrique EG 524 HALLE (future série E 71.1) de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Livrée de base vert brun.
Numéro d'immatriculation : EG 524. État de service à partir de 1921.

*Lancement d'une série de collection
de 6 éléments « Histoire des
locomotives électriques de l'époque I
à l'époque VI »*

- Modifications importantes de la forme pour une reproduction correcte de la version de l'époque I
- Réalisation en métal très finement détaillée
- Nombreux éléments rapportés séparément
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom
- Avec livret sur l'histoire de la locomotive

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25772

Conforme à l'original, sans fenêtres côté aide-mécanicien (à droite comme à gauche)

Feu de croisement Capots moulés sous pression

Pantographes entièrement redessinés type AEG forme HSS

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39772.

Représentation détaillée de la traverse porte-tampons avec tampons à tige, crochets d'attelage et boyaux de frein disposés vers le haut



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Avec accumulateur tampon intégré

Longueur hors tampons : 13,3 cm



La DB Cargo dans le fret ferroviaire international



25265 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : locomotive diesel-électrique JT42CWR pour trains de marchandises, mieux connue sous le nom de « Class 66 ». Locomotive diesel de la DB Cargo. État de service : 2025.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25265

Reproduction de l'aide au dételage



En tant que partie intégrante de la région Ouest de la DB Cargo, la DB Cargo UK appartient au groupe Deutsche Bahn AG et est la plus grande entreprise de fret ferroviaire de Grande-Bretagne.

Basée à Doncaster, en Angleterre, elle propose des services complets de fret, d'infrastructure et de trains charter en Grande-Bretagne ainsi que via l'Eurotunnel. Disposant de centaines de locomotives et de wagons, l'entreprise se concentre sur la logistique verte, notamment le transport d'acier et les services intermodaux.

Longueur hors tampons
approximative : 24,7 cm

Avec accumulateur tampon intégré
et 25 fonctions lumineuses et sonores

Avec échappement dynamique

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Reproduction des rétroviseurs



Reproduction détaillée des bogies

4 essieux entraînés par cardan

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39076.

La nouvelle de Leonhard

Exclusivité Märklin et Trix



25985 Locomotive bimode série 2019

Modèle réel : locomotive bimode série 2019 (Stadler Euro9000) de la société allemande European Loc Pool AG (ELP), louée à la société Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen. Livrée de base grise/jaune. Numéro d'immatriculation : 2019 310-2. État de service à partir de mars 2026.

Construction entièrement nouvelle en métal très finement détaillée



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25985

Pour la première fois, les quatre pantographes peuvent être relevés et abaissés séparément en mode numérique

Aménagement du toit finement détaillé avec roues d'aérateur motorisées

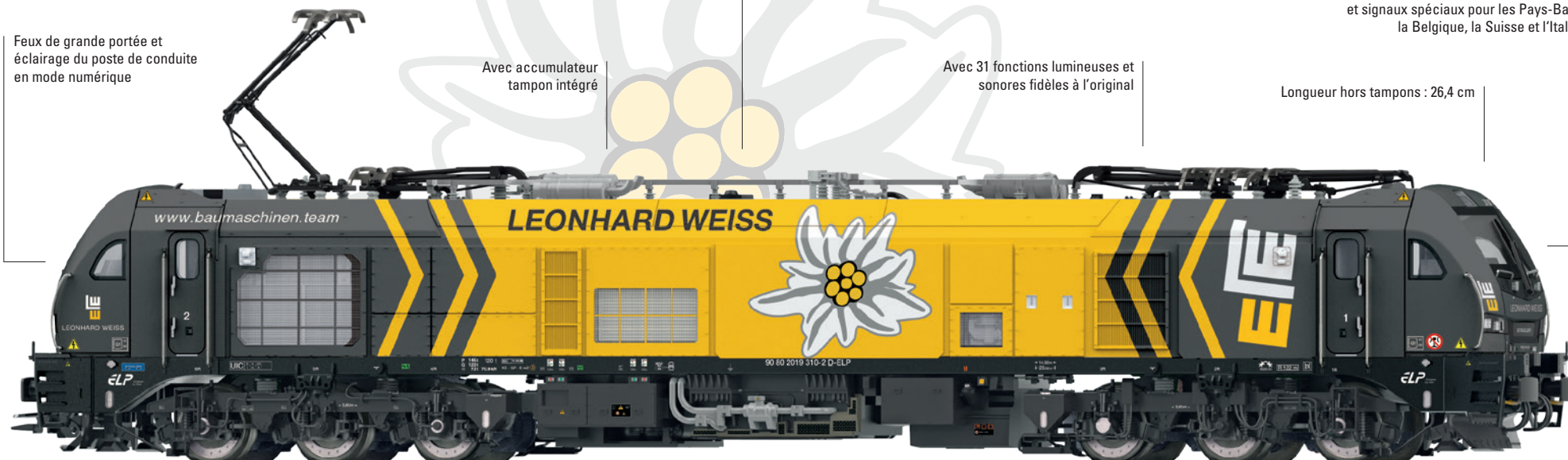
Sélection possible de signaux de manœuvre et signaux spéciaux pour les Pays-Bas, la Belgique, la Suisse et l'Italie

Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré

Avec 31 fonctions lumineuses et sonores fidèles à l'original

Longueur hors tampons : 26,4 cm



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM et éclairage du boîtier d'attelage commutable en mode numérique

Nombreuses pièces rapportées



TRIX
H0

© Märklin

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38905.

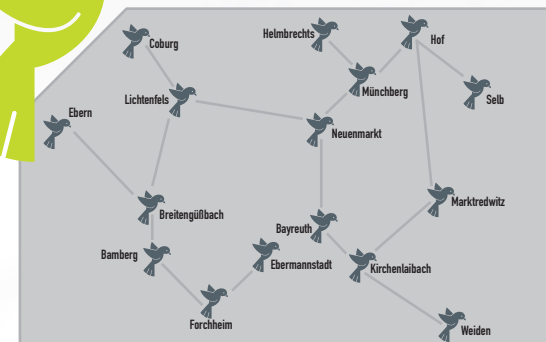
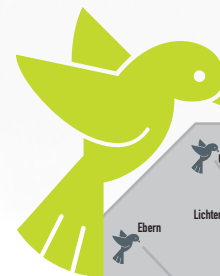
Parfait pour se lancer !



25968 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : automotrice diesel type Regio Shuttle RS1, série 650, de la société ferroviaire agilis. Version avec attelage à vis, tampons et affichage bas de la destination du train. Livrée de base grise. Numéro d'immatriculation : 650 701-5. Etat de service à partir de 2024.

*Initiation attrayante
au modélisme ferroviaire*



Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie

Éclairage intérieur LED intégré de série

Nombreux détails rapportés

Longueur hors tampons : 29,3 cm

Avec décodeur mfx/DCC et 17 fonctions numériques



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec différentes versions des faces frontales dans la gamme Trix H0.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25968

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36968.

« Katja » dans sa nouvelle robe d'antan



Il y a 125 ans, la Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) inaugurerait sa première ligne entre Nürtingen et Neuffen. Avec sa « Katja » habillée d'une livrée rétro sur une face, la WEG rend aujourd'hui hommage au temps jadis tout.



25971 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : automotrice diesel type Regio Shuttle RS1, série 650 de la Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG). Version avec attelages à vis, tampons et affichage haut de la destination du train. Livrée de base gris clair/bleu outremer avec décor spécial pour les 125 ans du Tällesbahn. Numéro d'immatriculation : VT 442 (NVR n° 95 80 0 650 690-0 D-WEG). État de service à partir de 2025.

*Initiation attrayante au modélisme ferroviaire
Le Regioshuttle de la WEG en livrée historique*

TRIX
HO

[Nürtingen](#)

[Nürtingen, Vorstadt](#)

[Nürtingen, Roßdorf](#)

[Frickenhausen](#)

[Frickenhausen, Kelterstr.](#)

[Linsenhofen](#)

[Neuffen](#)

Éclairage intérieur
LED intégré de série

Avec décodeur mfx/DCC
et 17 fonctions numériques

Possibilité d'atteler plusieurs véhicules
grâce à la barre d'attelage fournie

Nombreux détails rapportés
et livrée spéciale pour
les 125 ans du Tällesbahn

Longueur hors tampons : 29,3 cm



Hauteur des tampons conforme
aux normes NEM



Scannez le code QR pour en savoir
plus sur le modèle, la technologie
et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25971

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec
différentes versions des faces frontales dans la gamme Trix HO.

märklin

Vous trouverez ce modèle
dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36971.

G2000 pourpre



22824 Locomotive diesel série 272 (G2000)

Modèle réel : locomotive diesel lourde série 272 (Vossloh G2000 BB) avec cabine de conduite symétrique de la société allemande Cargo Logistik Rail Service GmbH, Barleben (CLR). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation : 272 204-9. État de service à partir de 2024.

En service dans toute l'Allemagne en tête de trains marchandises et de trains de chantier

märklin

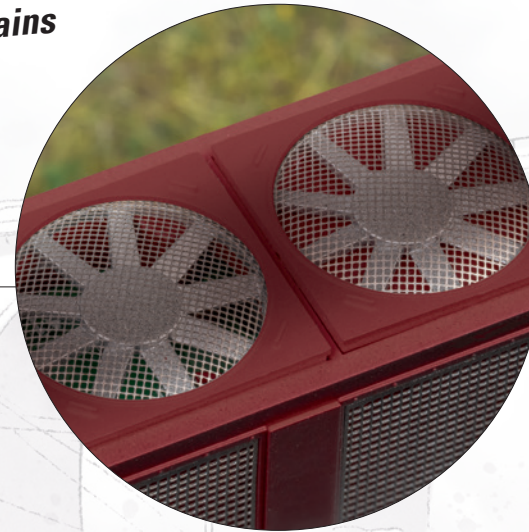
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37094.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/22824

Ventilateurs de toit réalisés comme sous-ensembles séparés et finement détaillés



Avec accumulateur tampon intégré et longueur h.t. approximative de 20 cm

Climatiseurs sur le toit imprimés conformément au modèle réel

Toit légèrement patiné, ce qui confère au modèle un aspect réaliste

Livrée attrayante aux couleurs de Crossrail Benelux (CLR)

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique, signaux de manœuvre et signaux spéciaux belges commutables



Décodeur numérique avec 21 fonctions d'exploitation et sonores

Châssis et parties de la superstructure en métal





25513 Locomotive électrique série Be 4/6

Modèle réel : Locomotive électrique série Be 4/6 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version transformée, jusqu'à sa mise hors service. Livrée de base vert sapin avec châssis gris trafic. Avec tampons à bois-seaux. Portes latérales et frontales de la cabine de conduite partiellement soudées et sans tôles de transition. Avec dispositif de sablage, signal d'autorisation de circulation et aimants Integra-Signum. Serpentins de refroidissement latéraux avec 11 supports verticaux. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 12323. État de service : début des années 1970.

Modèle en métal finement détaillé et 24 fonctions numériques



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25513

Reproduction du poste de conduite et de la salle des machines avec éclairage commutable en mode numérique

Signal rouge d'autorisation de circulation commutable en mode numérique

Longueur hors tampons : 18,9 cm

Archets plus longs fournis pour l'exploitation sous caténaire



Modifications de forme conformes à l'original, telles que portes frontales et latérales de la cabine de conduite partiellement soudées

Version modifiée avec 11 supports de serpentins de refroidissement

Avec accumulateur tampon intégré



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39513.



25092 Locomotive électrique série 1189

Modèle réel : locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » (ÖBB).
Version en livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation : 1189.08.
État de service : milieu/fin des années 1970.



W. Sieberg, Eisenbahnstiftung



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25092

Avec nombreux éléments rapportés

Décodeur numérique avec 24 fonctions d'exploitation et sonores

Éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Équipement de toit détaillé

Trois feux

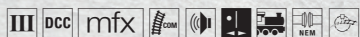


Longueur hors tampons
approximative : 23,4 cm

Nouveau numéro d'immatriculation
de la locomotive : 1189.08

Avec transmission par bielles conforme
au modèle réel

märklin
Vous trouverez ce modèle
dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39092.



25983 Locomotive à vapeur 2-8-4 Berkshire

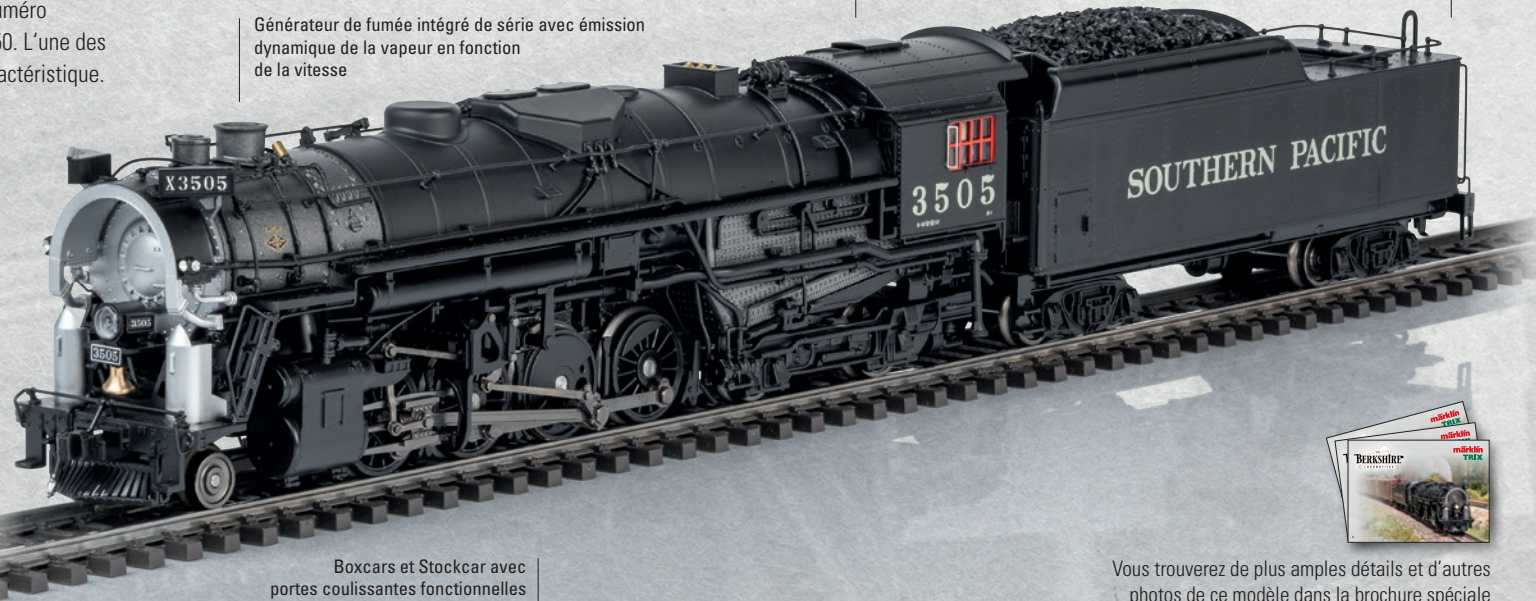
Modèle réel : Locomotive à vapeur, disposition d'essieux 2-8-4 « Berkshire » de la Southern Pacific. Livrée noir profond. Numéro d'immatriculation : 3505. État de service entre 1945 et 1950. L'une des 25 locomotives construites avec le préchauffeur Coffin caractéristique.

Conception entièrement nouvelle

Avec accumulateur tampon intégré et 29 fonctions numériques

Longueur approximative : 31,3 cm

Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25983

La partie avant est entièrement équipée avec lampes, plaques d'immatriculation éclairées et cloche. Autre détail notable : le préchauffeur à surface devant la porte de la boîte à fumée



24915 Coffret de wagons marchandises Southern Pacific

Coffret composé de cinq wagons marchandises américains de différents types, Southern Pacific. Trois boxcars à porte unique, un stockcar (fourgon à bestiaux) et un tankcar (wagon-citerne). État de service vers 1948. Longueur totale h.t. approximative : 76 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E320551. Essieux requis pour système 2 rails c.c.: E320389 (RP 25).

Boxcars et Stockcar avec portes coulissantes fonctionnelles

Vous trouverez de plus amples détails et d'autres photos de ce modèle dans la brochure spéciale



Vous trouverez un coffret de cinq wagons US et un fourgon de queue (Caboose) complémentaires dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 45667 et 45707, avec indication des essieux requis.

Autres nouveautés

Utilisez les modèles de wagons de manière universelle – avec des roues Märklin pour la voie Märklin, avec des roues Trix pour la voie Trix.



46592 Wagon marchandises couvert G1 22 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



45707 Fourgon de queue pour trains marchandises, Southern Pacific –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E320552 (NEM) ou réf. E320389 (RP25)



45667 Coffret de wagons marchandises Southern Pacific – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E320552 (NEM) ou réf. E320389 (RP25)



46563 Coffret 1 de wagons à ranchers avec chargement de tubes d'acier –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46853 Fourgon de queue «Sputnik» pour trains marchandises –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46569 Coffret 2 de wagons à ranchers avec chargement de tubes d'acier –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



45909 Wagon du catalogue Märklin 1938 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E32376004



48426 Wagon de Noël HO 2026 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47432 Paire de wagons plats Laads 800B –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E414237



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 15h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026
à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.



Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Servic:

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

435 107 – 05 2026

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole ou dans le catalogue principale Trix.



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix