

2026

CATALOGUE / KATALOG

Modelbex[®]
Bien plus qu'un modèle



LEMATEC PRESTIGE MODELS SA

Rte de la Gribannaz 19 CH-1880 BEX
T+41 24 463 02 50 F+41 24 463 02 51
info@lematec.ch www.lematec.ch

Descendantes des prototypes 9001 à 9004, les BB MTE, appelées aussi BB Jacquemin du nom du concepteur de leur transmission, étaient en leur temps les machines les plus modernes du parc SNCF. Plus puissantes que les 2D2 9100, (5230 ch contre 4510 ch), leur poids était deux fois moindre (79 t contre 144 t). Elles ont tracté les trains les plus prestigieux: Mistral, Capitole, Etendard et Flèche d'Or.

Die BB MTE wurden von den Prototypen 9001 bis 9004 abgeleitet und, nach dem Entwickler ihres Antriebs, auch BB Jacquemin genannt. Zu ihrer Zeit waren dies die modernsten Lokomotiven der SNCF. Sie waren stärker als die 2D2 9100 (5230 PS gegen 4510 PS), jedoch bloss halb so schwer (79 t gegen 144 t). Sie haben die renommiertesten Züge gezogen: Mistral, Capitole, Etendard und Flèche d'Or.



Lematec HO

I-MX.003 SNCF BB MTE

- I-MX.003/1A SNCF BB 9237 Avignon, vert bleuté clair 313, 1959-1965
- I-MX.003/1B SNCF BB 9250 Paris S-O, vert bleuté clair 313, 1959-1965
- I-MX.003/2A SNCF BB 9281 Paris S-O, Capitole, rouge Capitole, 1967-1972
- I-MX.003/2A SNCF BB 9278 Paris S-O, Capitole, rouge Capitole, 1967-1972
- I-MX.003/3A SNCF BB 9260 Paris S-O, Oullins, vert bleuté clair 313, 1982-1990
- I-MX.003/3B SNCF BB 9263 Paris S-O, béton gris 804, 1982-1990
- I-MX.003/4 SNCF BB 9234 Villeneuve, Mistral, Ligure, vert bleuté foncé 312, 1969-1975
- I-MX.003/5A SNCF BB 16009 La Chapelle, Flèche d'Or, vert bleuté clair 313, 1959-1965
- I-MX.003/5B SNCF BB 16036 Strasbourg, vert bleuté clair 313, 1959-1965
- I-MX.003/6A SNCF BB 25187 Chambéry, persiennes verticales, chasse-obstacles, vert bleuté foncé 312, 1977-1990
- I-MX.003/6B SNCF BB 25192 Chambéry, persiennes verticales, chasse-obstacles, gris béton 804, 1977-1990
- I-MX.003/7A SNCF BB 25243 Marseille, Mistral, Ligure, vert bleuté clair 313, 1967-1985
- I-MX.003/7B SNCF BB 25236 Montrouge, phares à pincettes, prise interphonie, 1983-2005
- I-MX.003/8 A SNCF BB 9232 Bordeaux, déjupée, phares à pincettes, prises interphonie, 1984-1993
- I-MX.003/8 B SNCF BB 9231 Arzens

BLS Ae 4/4 251-258

Construites entre 1944 et 1955, elles terminèrent leur carrière en 2004. Les numéros 251 et 258 sont préservés.

BLS Ae 4/4 251-258

Gebaut zwischen 1944 und 1955, beendeten sie ihre Karriere im Jahr 2004. Die Nummern 251 und 258 sind erhalten geblieben.

BLS Ae 8/8 271-275

Construites entre 1959 et 1966, la dernière termina son service en 2004. Le numéro 273 est préservé.

BLS Ae 8/8 271-275

Gebaut zwischen 1959 und 1966, der letzte beendete seinen Dienst im Jahr 2004. Die Nummer 273 ist erhalten geblieben.

BLS Re 4/4 161 à 195

Construites entre 1964 et 1982, les dernières sont encore en service actuellement.

BLS Re 4/4 161 bis 195

Gebaut zwischen 1964 und 1982, die letzten sind derzeit noch in Betrieb.



I-MX.011 BLS Ae 4/4, Ae 8/8 et Re 4/4

